

Vorläufig

# MHL 840 BATTERY+



140 kWh  
(Li-Ion Battery)  
skalierbar



110 kW



31,1 t



12,6 m



**FUCHS**  
A TEREX BRAND

MHL 840 BATTERY+





**SKALIERBAR.**  
**EFFIZIENT.**  
**NACHHALTIG.**



# MHL 840 BATTERY+



110 kW



31,1 t



12,6 m



140 kWh  
(Li-Ion Battery)  
skalierbar

## DER BATTERIEBAGGER FÜR JEDERMANN

01

### LAUFZEIT: WIE SIE WÜNSCHEN

Sie benötigen nur zwei Stunden Akkubetrieb, oder doch eher mehr? Kein Problem. Dank unseres skalierbaren Akku- Powerpacks lässt sich die Batteriekapazität in einem bestimmten Rahmen flexibel anpassen. Angenehmer Nebeneffekt für Ihren Geldbeutel: Sie zahlen nur für die Batteriekapazität, die Sie auch tatsächlich benötigen.

02

### FLEXIBILITÄT: 100%

Bei semi- stationärem Einsatz, wie dem Beschicken einer Schrottschere, bezieht die MHL840 BATTERY+ ihre Energie „aus der Steckdose“. Gleichzeitig werden die Akkus innerhalb kurzer Zeit automatisch geladen. Ihre MHL840 BATTERY+ kann mit dem Standard Akku-Powerpack autark für ca. drei Stunden arbeiten. Ausreichend Zeit für das Be- und Entladen von LKWs und Wagons sowie die platzsparende Lagerung des Materials auf dem Gelände.

03

### NACHHALTIGKEIT: SERIENMÄßIG

Die Akkus sind für mindestens 3.000 Voll-Ladezyklen ausgelegt. Je nach Einsatzprofil kann dies bis zu 10 Jahren Lebensdauer bedeuten. Doch auch danach bieten die Akkus noch ausreichend Kapazität für die tägliche Arbeit. Auf Wunsch können die Akkus nach dem Einsatz in der MHL840 BATTERY+ als beliebiger Energiespeicher für andere Anwendungen verwendet werden.









# MODULARES ANTRIEBSSYSTEM



## TECHNISCHE DATEN

### Dienstgewicht ohne Anbaugerät

MHL840 BATTERY+	28,9–31,1 t
-----------------	-------------

### Elektromotor

Leistung	110 kW
Motoranlauf	Über Sanftstart

### Akku Pack: Li-Ionen Batterie

Kapazität	140 kWh, skalierbar
Laufzeit	bis zu 3 Stunden
Ladezeit	≥ 1 Stunde

Gleichzeitiges Laden und Arbeiten möglich

### Elektrische Anlage

Betriebsspannung	400 V AC / 800 V DC
Steuerspannung	24 V
Gesamt-Anschlussleistung	143 kW + gewünschte zusätzliche Ladeleistung
Beleuchtungsanlage	2 × LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
Option	Magnetanlage mit Steuerung und Isolationsüberwachung

### Fahrertrieb

Hydrostatischer Fahrertrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb

Fahrgeschwindigkeit 1. Gang	max. 5 km/h
Fahrgeschwindigkeit 2. Gang	max. 18 km/h
Steigfähigkeit	max. 40 %
Wenderadius	8,3 m

### Schwenkantrieb

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz
Antrieb	2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0–7,5 min <sup>-1</sup> stufenlos
Schwenkarretierung	Elektrisch betätigt

### Unterwagen

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27°
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummibereifung mit Zwischenringen, 10.00–20

### Bremsen

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

### Hydraulische Anlage

Max. Fördermengen	2 × 330 l/min
Max. Arbeitsdruck	320 / 360 bar
Hydrauliköltank	372 l

### Fahrerkabine

Kabine	Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür. Verstärkte Stahlbaustruktur, schallgedämmte, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolllalousie, Sichtfenster im Kabinendach mit Schiebealousie. Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch- und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie vielfältige Ablage- und Befestigungsmöglichkeiten. Digital Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB Ladestation 5V.
--------	---

Klimatisierung	Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 10 einstellbare Luftdüsen, davon 4 im Dachhimmel, 3 Defrosterdüsen
----------------	--

Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen / Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze. Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Joysticks.
------------	--

Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (u.a. alle HydraulikölfILTER, Hydrauliköltemperatur, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor.
-------------	--

Vibrationen	Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen unter 2,5 m/s <sup>2</sup> (98 in/s <sup>2</sup> ) Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße unter 0,5 m/s <sup>2</sup> (20 in/s <sup>2</sup> )
-------------	--

### Zertifizierung nach CE-Richtlinien

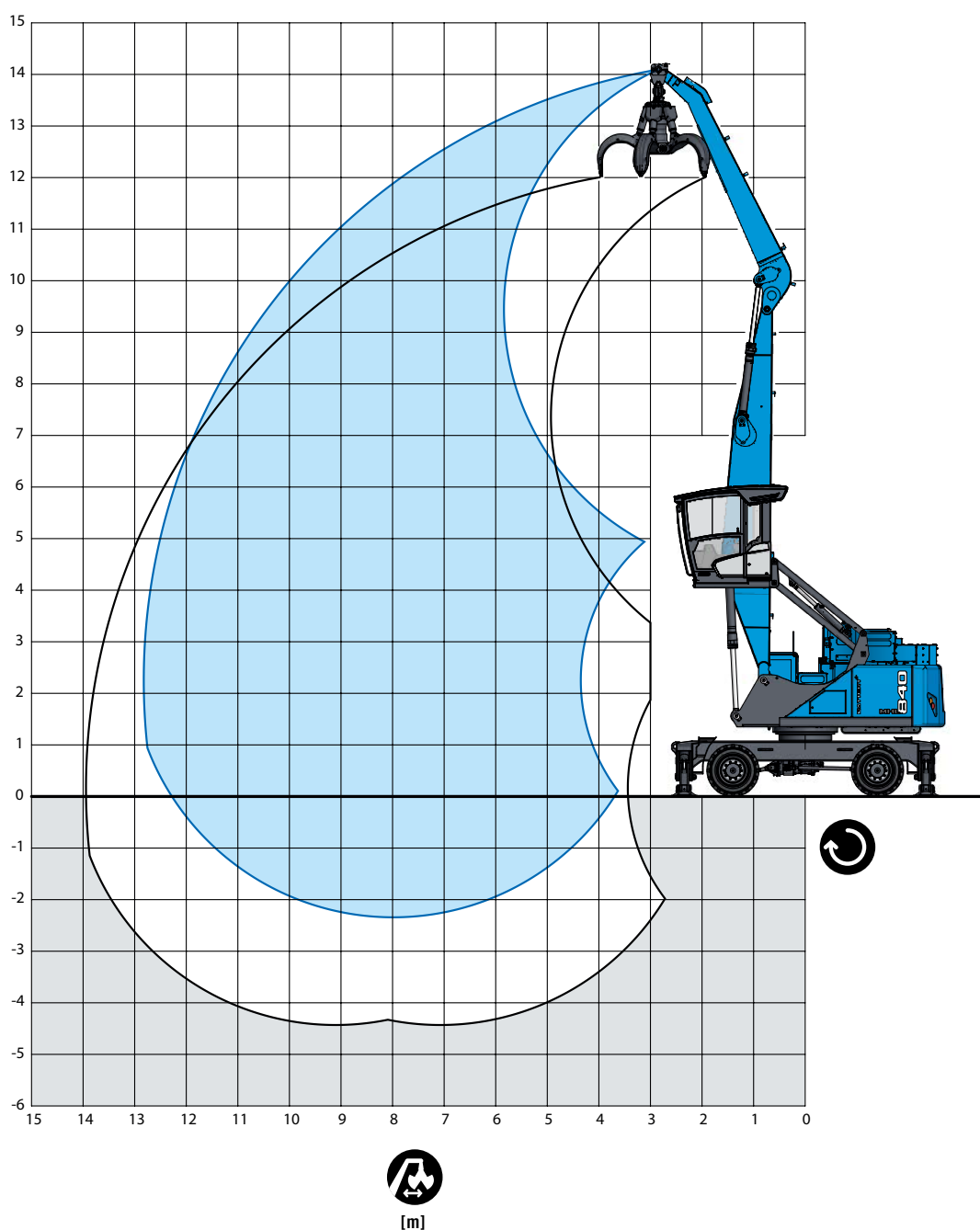
### Freiwillige DGUV Baumusterprüfung



**ABMESSUNGEN**













# Ladeeinrichtung mit bis zu 12,6 m Reichweite

Ausleger: 7,2 m · Ladestiel: 5,1 m · Mehrschalengreifer 0,6 m<sup>3</sup> offen





# TRAGLAST

Ladeeinrichtung: Ausleger 7,2 m, Ladestiel 5,1 m

Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m					
		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m
13,5		(6,3°) 6,3° (6,3°)					
12			(6,6°) 6,6° (6,6°)	(4,7°) 4,7° (4,7°)			
10,5			(7,5°) 7,5° (7,5°)	(5,6°) 6,5° (6,5°)	(4,1°) 4,7° (4,7°)		
9			(8,0°) 8,0° (8,0°)	(5,7°) 7,5° (7,5°)	(4,2°) 6,3° (6,3°)	(3,2°) 4,3° (4,3°)	
7,5			(8,0°) 8,7° (8,7°)	(5,6°) 7,7° (7,7°)	(4,1°) 6,3° (6,6°)	(3,2°) 4,9° (5,6°)	
6		(9,3°) 9,3° (9,3°)	(7,7°) 9,6° (9,6°)	(5,4°) 7,9° (7,9°)	(4,0°) 6,2° (6,8°)	(3,1°) 4,8° (5,8°)	(2,5°) 3,7° (4,1°)
4,5		(11,3°) 14,1° (14,1°)	(7,2°) 10,4° (10,4°)	(5,1°) 8,0° (8,3°)	(3,9°) 6,0° (6,9°)	(3,0°) 4,7° (5,9)	(2,4°) 3,8° (4,8)
3		(10,0°) 15,8° (15,8°)	(6,6°) 10,7° (11,1°)	(4,8°) 7,6° (8,6°)	(3,7°) 5,8° (7,0°)	(2,9°) 4,6° (5,7)	(2,4°) 3,8° (4,7)
1,5		(5,4°) 5,4° (5,4°)	(6,1°) 10,2° (11,3°)	(4,5°) 7,3° (8,6°)	(3,5°) 5,5° (6,9°)	(2,8°) 4,5° (5,2°)	(2,3°) 3,7° (4,5°)
0		(4,8°) 4,8° (4,8°)	(5,8°) 9,9° (10,6°)	(4,3°) 7,1° (8,2°)	(3,4°) 5,5° (6,6°)	(2,8°) 4,4° (5,2°)	(2,3°) 3,7° (3,9°)
-1,5			(5,7°) 9,1° (9,1°)	(4,2°) 7,0° (7,3°)	(3,3°) 5,4° (5,8°)	(2,7°) 4,4° (4,5°)	
max. Reichweite 12,8 m							
2,3							(2,1°) 3,2° (3,2°)

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage

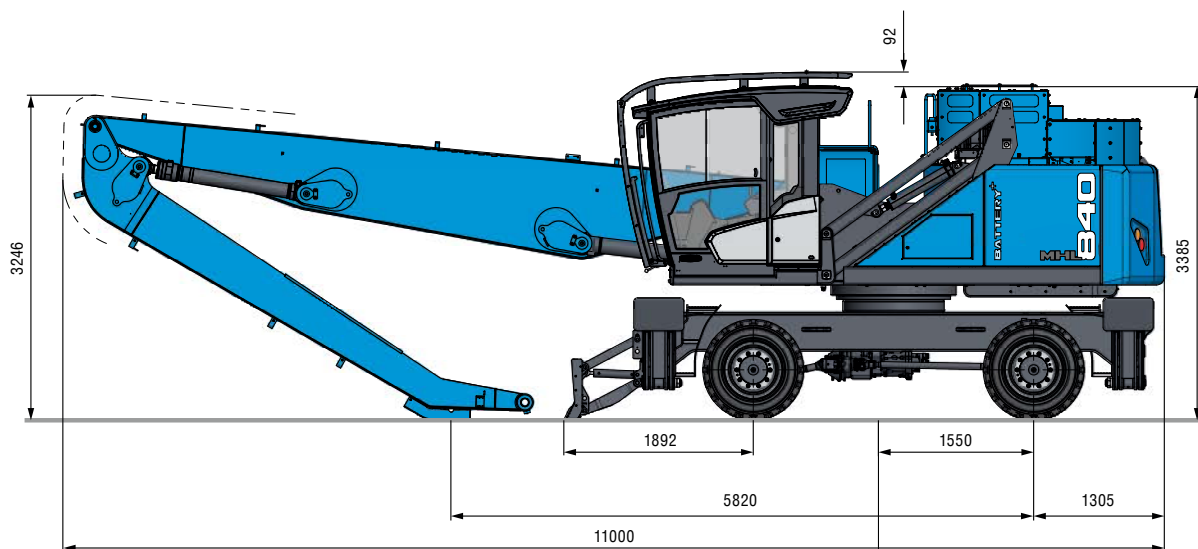
 Höhe	 Ausladung	 Drehmitte	 4-Punkt abgestützt	 nicht abgestützt
---	---	---	--	--

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

## ABMESSUNGEN

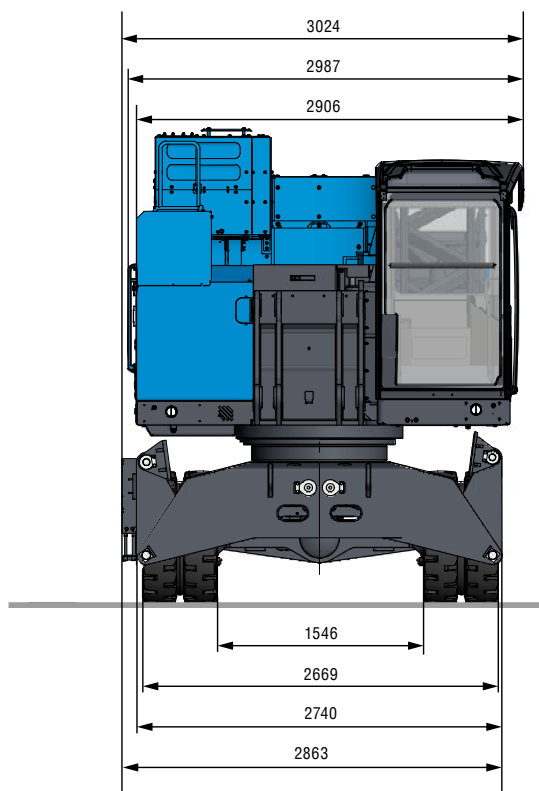
### Seitenansicht

alle Maße in mm



### Frontansicht

alle Maße in mm



gemittelte Schwenkpunktlage  
in Transportstellung



# FUCHS CONNECT\*



Android



iOS



## EFFIZIENTES FLOTTENMANAGEMENT

### DAMIT SIE GENAU WISSEN, WAS WIE UND WO LÄUFT

- Erhalten Sie Einblicke in Ihre Flottenauslastung, jederzeit und überall
- Profitieren Sie von der automatisierten Datenpflege und Benachrichtigungsverarbeitung
- Minimieren Sie Stillstandszeiten durch erweiterte Servicefunktionen wie OTA-Serviceupdates und Pre-Service-Analysen
- Mit den mobilen Lösungen für iOS und Android behalten Sie überall die Kontrolle

\*Internetverbindung und aktiver Account vorausgesetzt



# BLUE EVOLUTION

## BLUE SUSTAINABILITY

### LARGE



> HVO

> Electric Motor

> Electric Motor

### MEDIUM

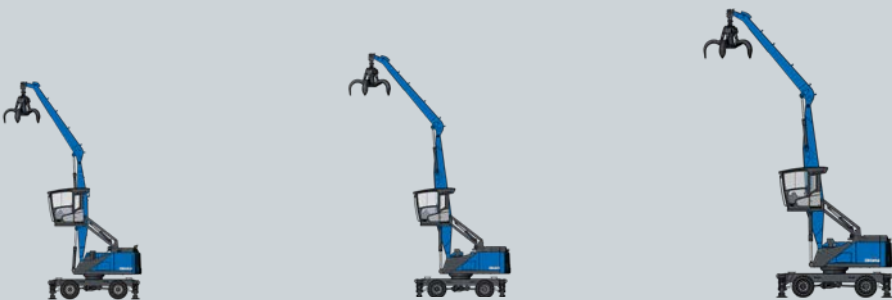


> HVO

> Electric Motor

> Electric Motor

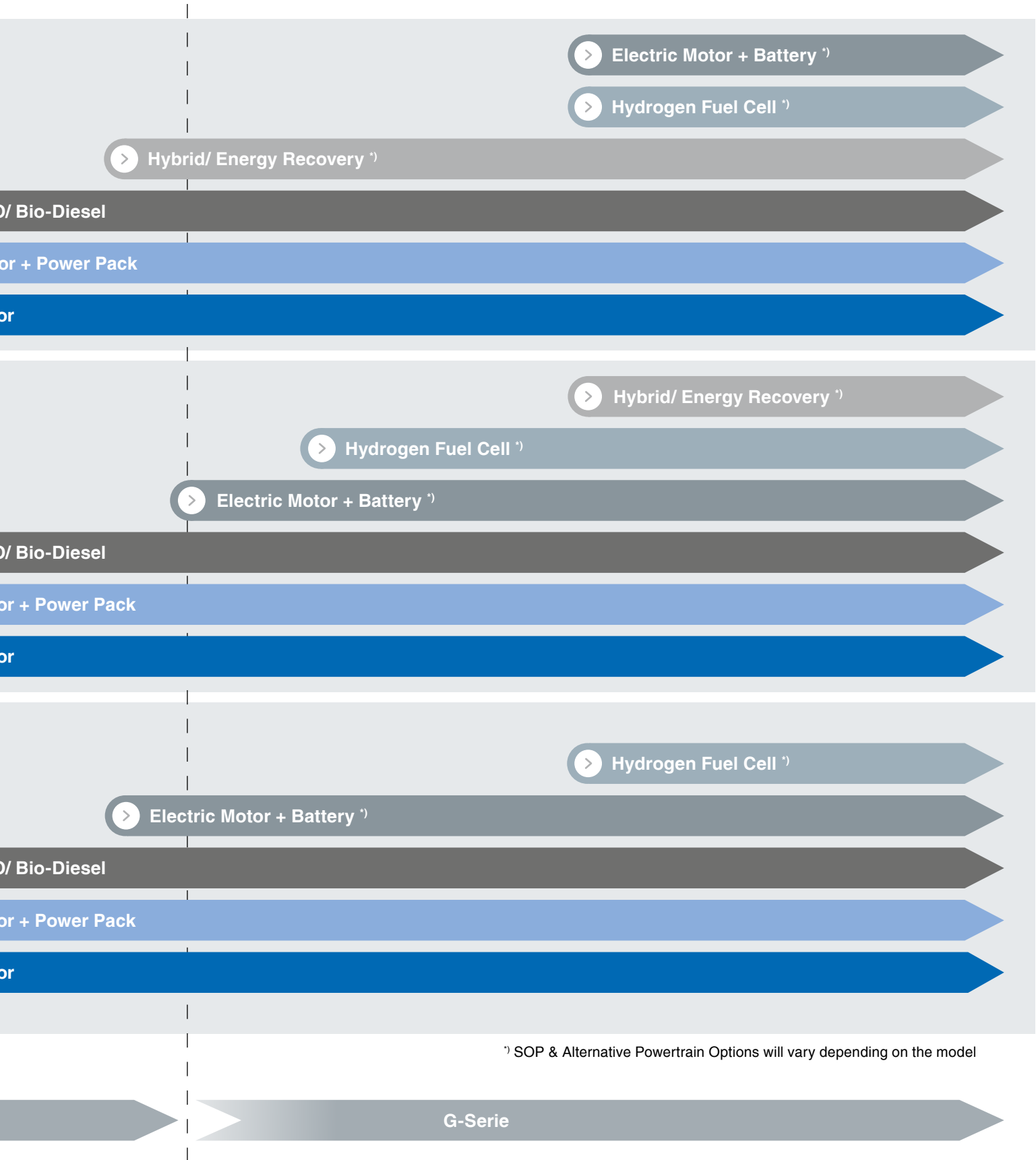
### COMPACT



> HVO

> Electric Motor

> Electric Motor





# UMWELTFREUNDLICH UND NACHHALTIG SEIT 1989



Bereits in den Achtzigern konstruiert FUCHS die ersten elektrisch betriebenen Umschlaggeräte. Schwestermodelle der hier gezeigten **713** sind übrigens heute noch im Einsatz.



Das bewährte Konzept der **713** Elektro beweist sich nicht nur im Schrotttumschlag.



Die **SHL850** im Holzumschlag. Der Schienenunterwagen wurde dabei perfekt in die lokalen Prozessabläufe integriert.



Unser Tausendsassa. Die **AHL840** bei der stationären Schrottverladung.



Schip ahoi. Eine der ersten **AHL850**, welche in den Niederlanden in Betrieb genommen wurde. Hier bei der zuverlässigen Verladung von Schüttgut.



Bis dato die größte, elektrisch betriebene FUCHS Umschlagmaschine **RHL880 D XL**. Raupenunterwagen und Pylon für maximale Standsicherheit und Übersicht beim Schrotttumschlag.



Eine maßgeschneiderte Lösung für sauberen Hafenumschlag in Großbritannien. **SHL860 D** auf Schienenunterwagen.



Unsere **AHL840 D**. Hier im Holzumschlag. Dank der großzügigen Reichweite und großer Hubkraft ist das kontinuierliche Beschicken des Förderbandes kein Problem.



Der FUCHS als Rudeltier. In Holland überzeugen gleich mehrere Füchse beim Recyceln von Textilien. Hier eine **MHL820 F**.



**MHL870 F Pylon**. Elektrisches Multitalent im Mannheimer Hafen. Von der Schiffsbeladung bis zur Beschickung der Schere. Alles emissionsfrei.



Unsere kleinste Elektromaschine. Die **MHL810 F** überzeugt in Skandinavien bei der Sortierung von Wertstoffen.



Das neueste Mitglied im Team FUCHS USA. Eine **MHL890 F** welche zum Löschen von Schubverbänden eingesetzt wird.



# FUCHS®

A TEREX BRAND

[www.terex.com/fuchs](http://www.terex.com/fuchs)

April 2024. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2024 - Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | [info@terex-fuchs.com](mailto:info@terex-fuchs.com)

