

Vorläufig

MHL 840 BATTERY+



140 kWh
(Li-Ion Battery)
skalierbar



110 kW



31,1 t



12,6 m



FUCHS[®]
A TEREX BRAND

MHL 840 BATTERY+





**SKALIERBAR.
EFFIZIENT.
NACHHALTIG.**

MHL 840 BATTERY+



110 kW



31,1 t



12,6 m

140 kWh
(Li-Ion Battery)
skalierbar

DER BATTERIEBAGGER FÜR JEDERMANN

01

LAUFZEIT: WIE SIE WÜNSCHEN

Sie benötigen nur zwei Stunden Akkubetrieb, oder doch eher mehr? Kein Problem. Dank unseres skalierbaren Akku-Powerpacks lässt sich die Batteriekapazität in einem bestimmten Rahmen flexibel anpassen. Angenehmer Nebeneffekt für Ihren Geldbeutel: Sie zahlen nur für die Batteriekapazität, die Sie auch tatsächlich benötigen.

02

FLEXIBILITÄT: 100%

Bei semi- stationärem Einsatz, wie dem Beschicken einer Schrottschere, bezieht die MHL840 BATTERY+ ihre Energie „aus der Steckdose“. Gleichzeitig werden die Akkus innerhalb kurzer Zeit automatisch geladen. Ihre MHL840 BATTERY+ kann mit dem Standard Akku-Powerpack autark für ca. drei Stunden arbeiten. Ausreichend Zeit für das Be- und Entladen von LKWs und Wagons sowie die platzsparende Lagerung des Materials auf dem Gelände.

03

NACHHALTIGKEIT: SERIENMÄBIG

Die Akkus sind für mindestens 3.000 Voll-Ladezyklen ausgelegt. Je nach Einsatzprofil kann dies bis zu 10 Jahren Lebensdauer bedeuten. Doch auch danach bieten die Akkus noch ausreichend Kapazität für die tägliche Arbeit. Auf Wunsch können die Akkus nach dem Einsatz in der MHL840 BATTERY+ als beliebiger Energiespeicher für andere Anwendungen verwendet werden.





MODULARES ANTRIEBSSYSTEM



TECHNISCHE DATEN

Dienstgewicht ohne Anbaugerät

MHL840 BATTERY+ 28,9–31,1 t

Elektromotor

Leistung 110 kW

Motoranlauf Über Sanftstart

Akku Pack: Li-Ionen Batterie

Kapazität 140 kWh, skalierbar

Laufzeit bis zu 3 Stunden

Ladezeit ≥ 1 Stunde

Gleichzeitiges Laden und Arbeiten möglich

Elektrische Anlage

Betriebsspannung 400 V AC /800 V DC

Steuerspannung 24 V

Gesamt-Anschlussleistung 143 kW + gewünschte zusätzliche Ladeleistung

Beleuchtungsanlage 2 × LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten

Option Magnetanlage mit Steuerung und Isolationsüberwachung

Fahr'antrieb

Hydrostatischer Fahr'antrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb

Fahrgeschwindigkeit 1. Gang max. 5 km/h

Fahrgeschwindigkeit 2. Gang max. 18 km/h

Steifigkeit max. 40 %

Wenderadius 8,3 m

Schwenkantrieb

Drehkrantz Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkrantz

Antrieb 2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse

Oberwagendrehzahl 0–7,5 min⁻¹ stufenlos

Schwenkarretierung Elektrisch betätigt

Unterwagen

Vorderachse Planetentreibachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert, max. Lenkeinschlag 27°

Hinterachse Planetentreibachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung

Abstützung 4-Punkt-Abstützung

Bereifung Vollgummibereifung mit Zwischenringen, 10.00–20

Bremsen

Betriebsbremse Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend

Feststellbremse Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

Hydraulische Anlage

Max. Fördermengen 2 × 330 l/min

Max. Arbeitsdruck 320 / 360 bar

Hydrauliköltank 372 l

Fahrerkabine

Kabine Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür.

Verstärkte Stahlbaustruktur, schallgedämmte, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalouse, Sichtfenster im Kabinendach mit Schiebelalouse.

Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie vielfältige Ablage- und Befestigungsmöglichkeiten.

Digital Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB Ladestation 5V.

Klimatisierung

Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 10 einstellbare Luftdüsen, davon 4 im Dachhimmel, 3 Defrosterdüsen

Fahrersitz

Luftgefederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen / Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze.

Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Joysticks.

Überwachung

Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (u.a. alle Hydraulikfilter, Hydrauliktemperatur, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor.

Vibrationen

Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen unter 2,5 m/s² (98 in/s²)

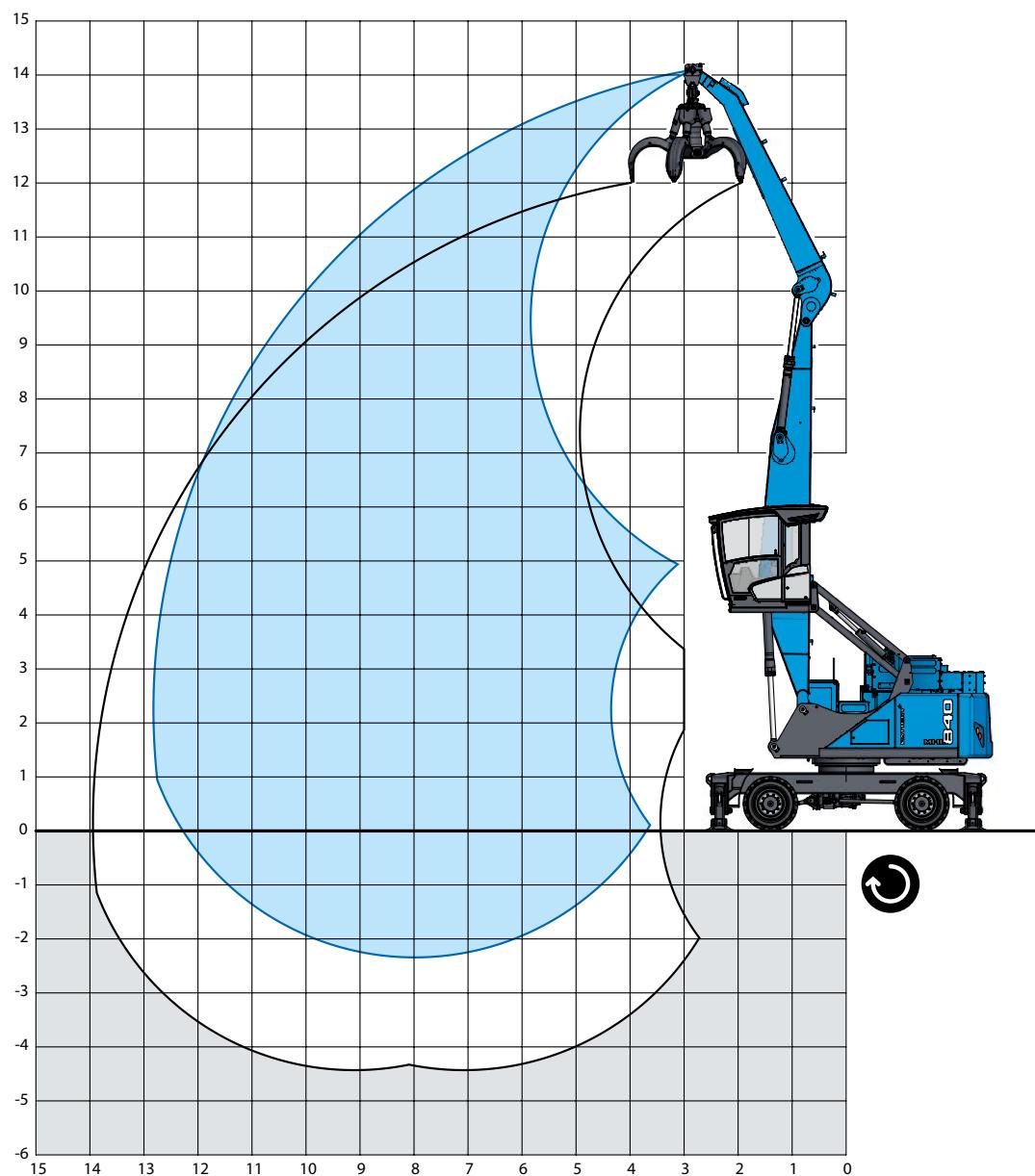
Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße unter 0,5 m/s² (20 in/s²)

Zertifizierung nach CE-Richtlinien

Freiwillige DGUV Baumusterprüfung

ABMESSUNGEN**Ladeeinrichtung mit bis zu 12,6 m Reichweite**

Ausleger: 7,2 m · Ladestiel: 5,1 m · Mehrschalengreifer 0,6 m³ offen



TRAGLAST

Ladeeinrichtung: Ausleger 7,2 m, Ladestiel 5,1 m

Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m					
		4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m
13,5	↑ ↑ ↔ ↔	(6,3°) 6,3° (6,3°)					
12	↑ ↑ ↔ ↔		(6,6°) 6,6° (6,6°)	(4,7°) 4,7° (4,7°)			
10,5	↑ ↑ ↔ ↔		(7,5°) 7,5° (7,5°)	(5,6) 6,5° (6,5°)	(4,1) 4,7° (4,7°)		
9	↑ ↑ ↔ ↔		(8,0°) 8,0° (8,0°)	(5,7) 7,5° (7,5°)	(4,2) 6,3° (6,3°)	(3,2) 4,3° (4,3°)	
7,5	↑ ↑ ↔ ↔		(8,0) 8,7° (8,7°)	(5,6) 7,7° (7,7°)	(4,1) 6,3 (6,6°)	(3,2) 4,9 (5,6°)	
6	↑ ↑ ↔ ↔	(9,3°) 9,3° (9,3°)	(7,7) 9,6° (9,6°)	(5,4) 7,9° (7,9°)	(4,0) 6,2 (6,8°)	(3,1) 4,8 (5,8°)	(2,5) 3,7 (4,1°)
4,5	↑ ↑ ↔ ↔	(11,3) 14,1° (14,1°)	(7,2) 10,4° (10,4°)	(5,1) 8,0 (8,3°)	(3,9) 6,0 (6,9°)	(3,0) 4,7 (5,9)	(2,4) 3,8 (4,8)
3	↑ ↑ ↔ ↔	(10,0) 15,8° (15,8°)	(6,6) 10,7 (11,1°)	(4,8) 7,6 (8,6°)	(3,7) 5,8 (7,0°)	(2,9) 4,6 (5,7)	(2,4) 3,8 (4,7)
1,5	↑ ↑ ↔ ↔	(5,4°) 5,4° (5,4°)	(6,1) 10,2 (11,3°)	(4,5) 7,3 (8,6°)	(3,5) 5,5 (6,9°)	(2,8) 4,5 (5,2°)	(2,3) 3,7 (4,5°)
0	↑ ↑ ↔ ↔	(4,8°) 4,8° (4,8°)	(5,8) 9,9 (10,6°)	(4,3) 7,1° (8,2°)	(3,4) 5,5 (6,6°)	(2,8) 4,4 (5,2°)	(2,3) 3,7 (3,9°)
-1,5	↑ ↑ ↔ ↔		(5,7) 9,1° (9,1°)	(4,2) 7,0 (7,3°)	(3,3) 5,4 (5,8°)	(2,7) 4,4 (4,5°)	
max. Reichweite 12,8 m							
2,3	↑ ↑ ↔ ↔						(2,1) 3,2° (3,2°)

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage

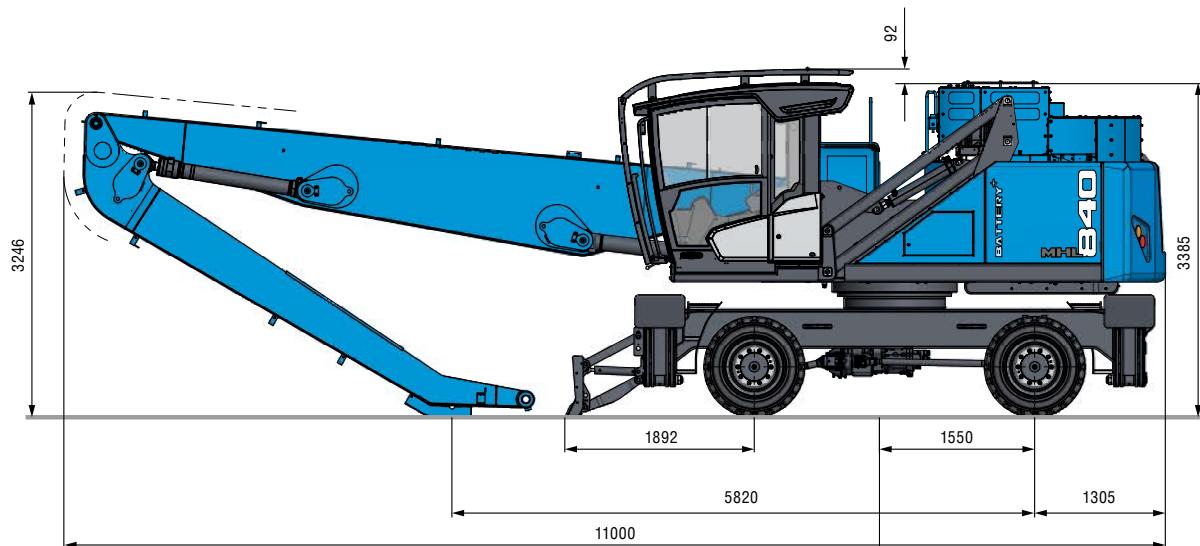


Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

ABMESSUNGEN

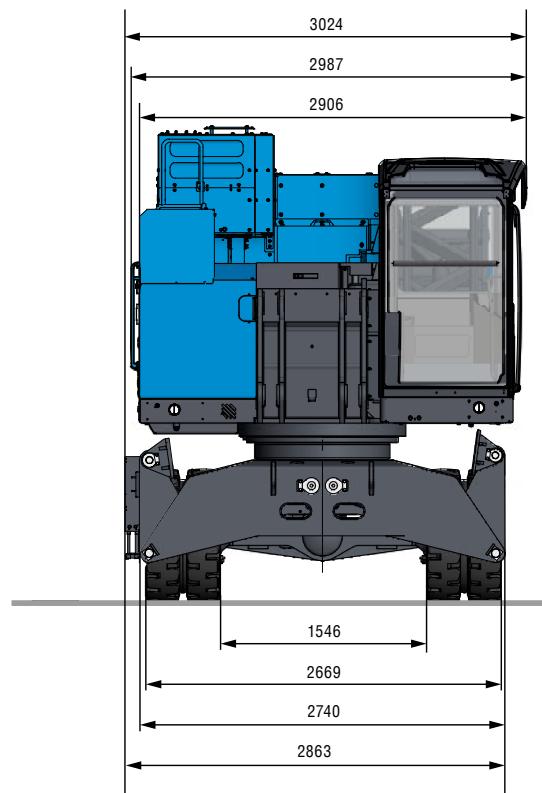
Seitenansicht

alle Maße in mm



Frontansicht

alle Maße in mm



FUCHS CONNECT*



Android



iOS

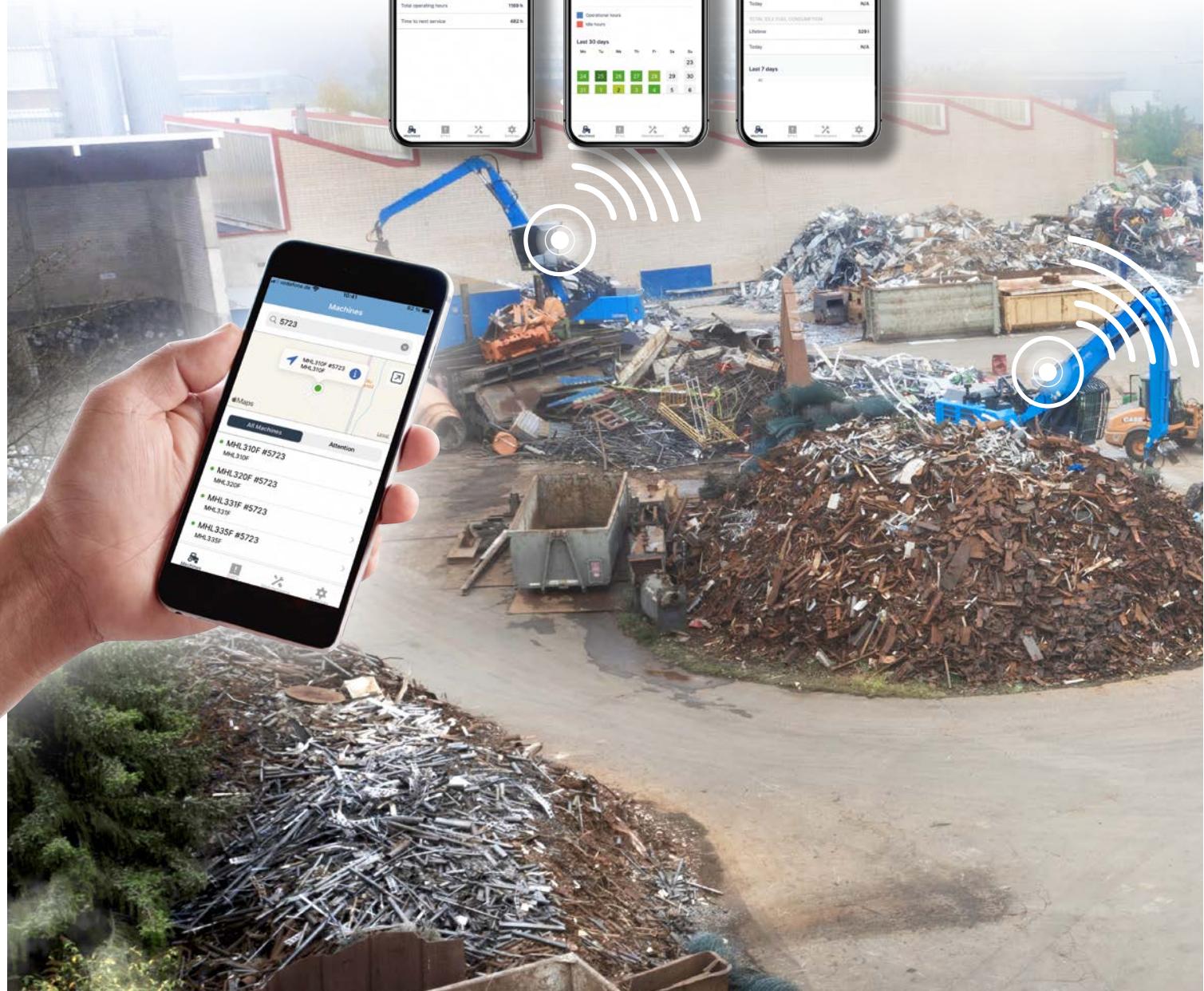


EFFIZIENTES FLOTTEMANAGEMENT

DAMIT SIE GENAU WISSEN, WAS WIE UND WO LÄUFT

- Erhalten Sie Einblicke in Ihre Flottenauslastung, jederzeit und überall
- Profitieren Sie von der automatisierten Datenpflege und Benachrichtigungsverarbeitung
- Minimieren Sie Stillstandszeiten durch erweiterte Servicefunktionen wie OTA-Serviceupdates und Pre-Service-Analysen
- Mit den mobilen Lösungen für iOS und Android behalten Sie überall die Kontrolle

*Internetverbindung und aktiver Account vorausgesetzt



BLUE EVOLUTION

BLUE SUSTAINABILITY

LARGE



> HVC

> Electric Motor

> Electric Motor

MEDIUM



> HVC

> Electric Motor

> Electric Motor

COMPACT

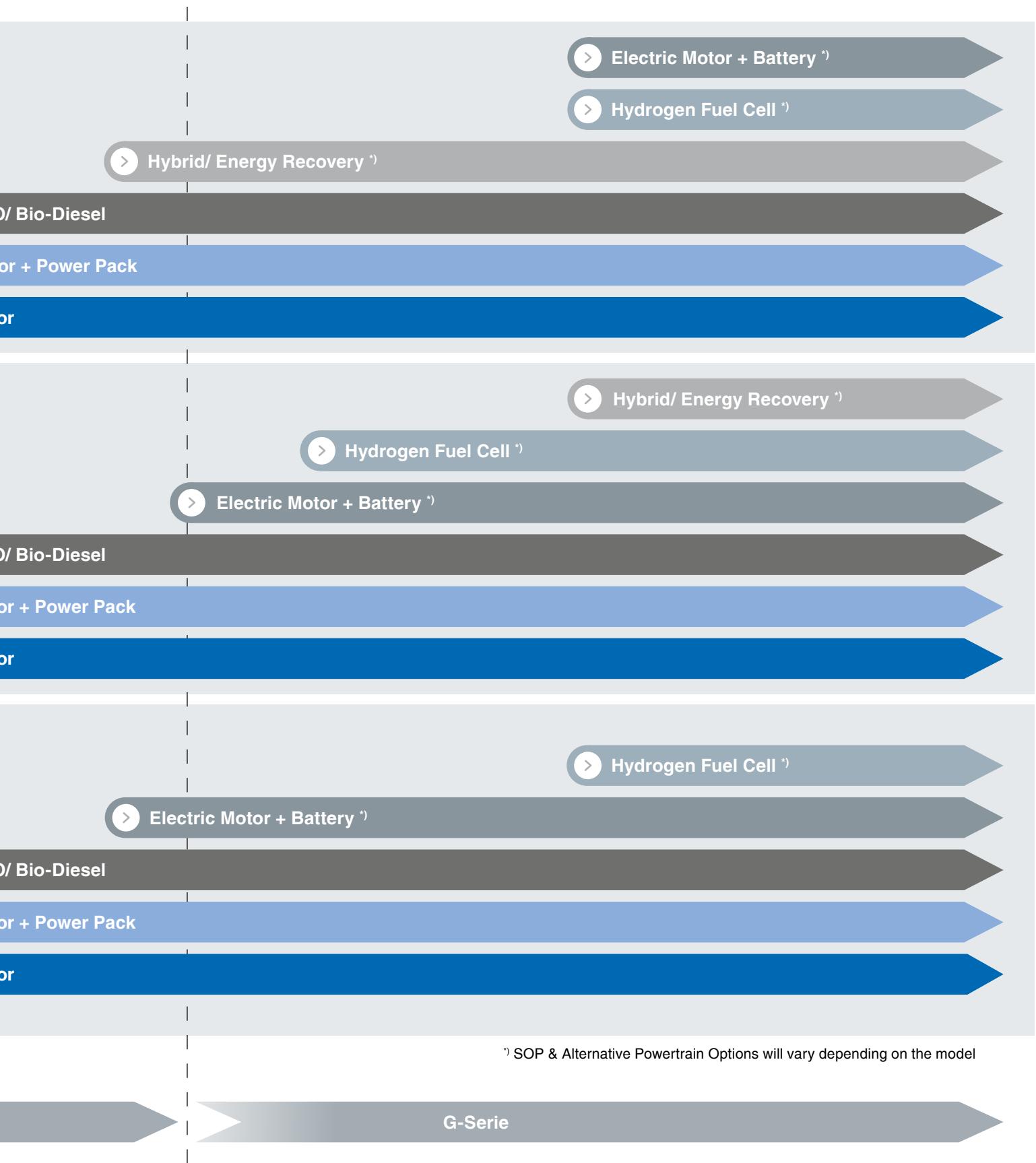


> HVC

> Electric Motor

> Electric Motor

F-Serie



UMWELTFREUNDLICH UND NACHHALTIG SEIT 1989



1989

Bereits in den Achtzigern konstruiert FUCHS die ersten elektrisch betriebenen Umschaggeräte. Schwesternmodelle der hier gezeigten 713 sind übrigens heute noch im Einsatz.



1991

Das bewährte Konzept der 713 Elektro beweist sich nicht nur im Schrottumschlag.



1993

Die SHL850 im Holzumschlag. Der Schienenunterwagen wurde dabei perfekt in die lokalen Prozessabläufe integriert.



2002

Unser Tausendsasa. Die AHL840 bei der stationären Schrottverladung.



2009

Schip ahoi. Eine der ersten AHL850, welche in den Niederlanden in Betrieb genommen wurde. Hier bei der zuverlässigen Verladung von Schüttgut.



2012

Bis dato die größte, elektrisch betriebene FUCHS Umschlagmaschine RHL880 D XL. Raupenunterwagen und Pylon für maximale Standsicherheit und Übersicht beim Schrottumschlag.



Eine maßgeschneiderte Lösung für sauberen Hafenumschlag in Großbritannien. **SHL860 D** auf Schienenunterwagen.



Unsere **AHL840 D**. Hier im Holzumschlag. Dank der großzügigen Reichweite und großer Hubkraft ist das kontinuierliche Beschicken des Förderbandes kein Problem.



Der FUCHS als Rudeltier. In Holland überzeugen gleich mehrere Füchse beim Recyceln von Textilien. Hier eine **MHL820 F**.



MHL870 F Pylon. Elektrisches Multitalent im Mannheimer Hafen. Von der Schiffsbeladung bis zur Beschickung der Schere. Alles emissionsfrei.



Unsere kleinste Elektromaschine. Die **MHL810 F** überzeugt in Skandinavien bei der Sortierung von Wertstoffen.



Das neueste Mitglied im Team FUCHS USA. Eine **MHL890 F** welche zum Löschen von Schubverbänden eingesetzt wird.



www.terex.com/fuchs

April 2024. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2024 - Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönenborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

