

[vorläufig]

MHL 340

THE NEW GENERATION

FUCHS

 129 kW (Diesel)
110 kW (Elektro)

 29,3 - 32 t

 max. 14 m



FUCHS
A TEREX BRAND

IHRE MASCHINE. IHRE REGELN.



EIN NEUES MASS AN FAHRERKOMFORT

Dank individuell einstellbarer Fahrersettings lässt sich die Maschine perfekt an persönliche Vorlieben anpassen. Von dem Ansteuerverhalten bis zur Geschwindigkeit – alles kann präzise abgestimmt werden. Gleichzeitig sorgt die sanfte und harmonische Ansteuerung für ein spürbar besseres Handling und ein noch angenehmeres Fahrerlebnis in der Kabine.

TECHNOLOGIE, DIE MASSSTÄBE SETZT.

FAHRERKOMFORT

Das neue, nutzeroptimierte Bediendisplay und die personalisierbare Tastenbelegung der Joysticks revolutionieren den Bedienkomfort und die Benutzerfreundlichkeit der Maschine. Das neue Beleuchtungskonzept umfasst neue Front- und Heckleuchten und sorgt durch eine Nachleuchtzeit für ein sicheres und bequemes Abstellen und Verlassen der Maschine.

NEUE KAMERATECHNIK

Die neue Kameratechnik bietet optimale Sicht und erhöhte Sicherheit. Serienmäßige HD-Kameras liefern klare Rundumsicht, während optionale KI-Kameras mit Personenerkennung die Arbeitssicherheit weiter steigern.

GESCHLOSSENER SCHWENKKREIS

Die separate Hydraulikpumpe im geschlossenen Schwenkkreis liefert dem Schwenkwerk mit Priorität die maximale Fördermenge – für schnelle, dynamische Drehbewegungen und hohe Kraftstoffeffizienz.

EFFIZIENTER ANTRIEB

Die Maschine besticht durch klassenbesten Kraftstoffverbrauch und HVO-Freigabe, die einen umweltfreundlichen, kosteneffizienten und leistungsstarken Betrieb ermöglicht. Zudem ist sie mit Elektroantrieb erhältlich – eine flexible, nachhaltige Lösung für viele Einsatzbereiche.



TOOL CONTROL

Durch das optional erhältliche Tool Control wird eine schnelle und einfache Umrüstung unterschiedlichster Anbaugeräte ermöglicht. Über das Display können verschiedene Geräte im System hinterlegt werden. Volumenströme sowie Drücke lassen sich individuell anpassen und speichern und für zukünftige Einsätze abrufen.

HÖHERE TRAGLASTEN

Die Maschine erreicht jetzt noch höhere Traglasten, wodurch sie in anspruchsvolleren Anwendungen noch effizienter und vielseitiger einsetzbar ist.

EASY ACCESS

Dank der großzügig dimensionierten Serviceplattform und dem noch wartungsfreundlicheren Zugang zu allen relevanten Bauteilen werden tägliche Kontrollen und Wartungsarbeiten erheblich erleichtert – für ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort im Arbeitsalltag. Zudem ermöglicht die optionale Motorraumbeleuchtung eine klare Sicht auf alle relevanten Bauteile.

ALLES IM BLICK. ALLES IM GRIFF.



NEUES BEDIENDISPLAY

Das komplett überarbeitete Display setzt neue Maßstäbe in Bedienkomfort und Funktionalität. Eine klare Benutzeroberfläche und intuitive Workflows machen das Arbeiten auf der Maschine effizienter und komfortabler.

Die integrierte Live-Ansicht des Arbeitsbereichs ermöglicht es, die Aktivitäten der Maschine in Echtzeit auf dem Bildschirm zu erfassen. Dadurch bleibt der gesamte Arbeitsprozess stets im Blick – für mehr Kontrolle und Sicherheit.

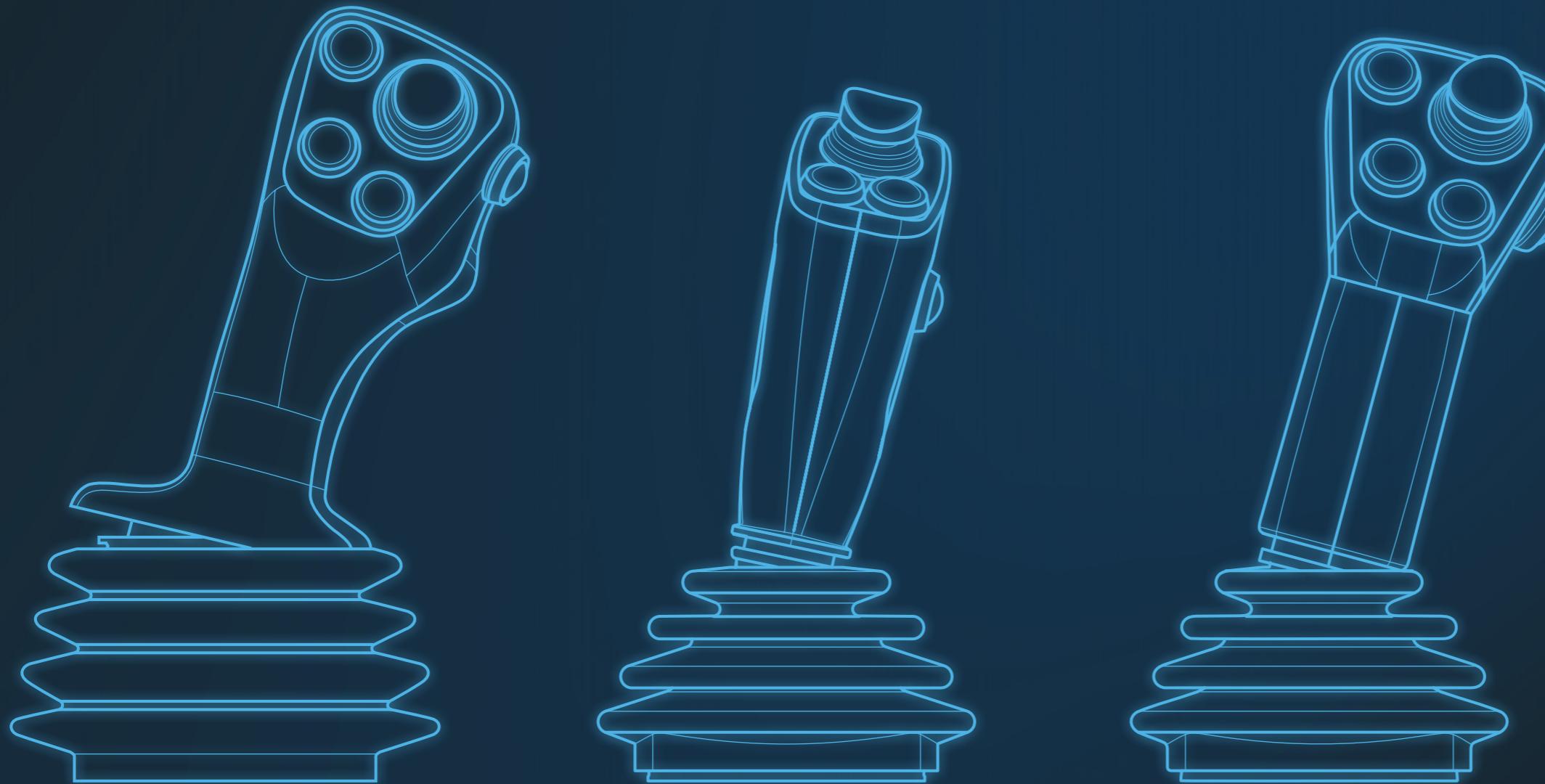
Die Höhen- und Reichweitenbegrenzungen kann intuitiv über das Display eingestellt werden. Das steigert die Sicherheit und Präzision, insbesondere in sensiblen Arbeitsumgebungen.

Zusätzliche Unterstützung bieten außerdem die scanbaren QR-Codes, durch die jederzeit mobile Hilfestellungen zur Verfügung stehen. Praktische Anleitungen und Tipps können direkt auf das Smartphone geladen werden – schnell, einfach und mobil.

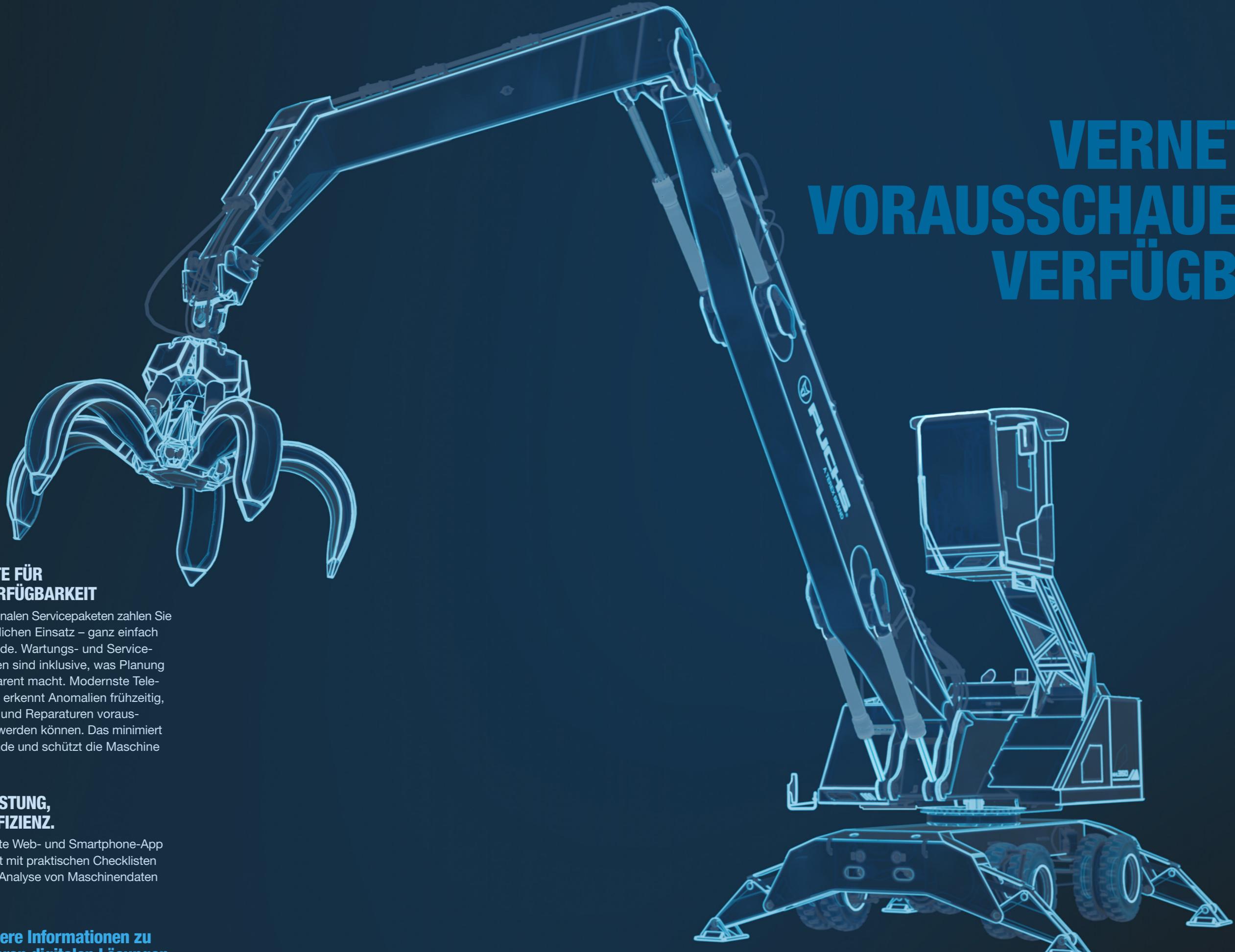
VOLLE KONTROLLE MAXIMALER KOMFORT

Drei verschiedene Joystick-Optionen stehen zur Auswahl, die sich perfekt auf individuelle Vorlieben abstimmen lassen.

Optional kann die Tastenbelegung der Joysticks über das Display schnell und einfach individuell eingestellt werden, um eine optimale Steuerung und maximalen Komfort zu gewährleisten.



**VERNETZT.
VORAUSSCHAUEND.
VERFÜGBAR.**



SERVICEPAKETE FÜR MAXIMALE VERFÜGBARKEIT

Mit den neuen optionalen Servicepaketen zahlen Sie nur für den tatsächlichen Einsatz – ganz einfach pro Maschinenstunde. Wartungs- und Serviceteile, sowie -arbeiten sind inklusive, was Planung und Kosten transparent macht. Modernste Telemetrie-Technologie erkennt Anomalien frühzeitig, sodass Wartungen und Reparaturen vorausschauend geplant werden können. Das minimiert ungeplante Stillstände und schützt die Maschine vor Folgeschäden.

SPÜRBARE LEISTUNG, MESSBARE EFFIZIENZ.

Die weiterentwickelte Web- und Smartphone-App erleichtert die Arbeit mit praktischen Checklisten und ermöglicht die Analyse von Maschinendaten per Telemetrie.



Weitere Informationen zu
unseren digitalen Lösungen

TECHNISCHE DATEN

DIENSTGEWICHT OHNE ANBAUGERÄT

MHL340 G	29,3-32t	
DIESELMOTOR		
Hersteller und Typ	Deutz TCD 6.1 L6	Deutz TCD 6.1 EDG
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
Funktionsweise	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeflukühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeflukühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator
Motorleistung	129 kW	129 kW
Nenndrehzahl	1800 min-1	1800 min-1
Hubraum	6,1 l	6,1 l
Kühlsystem	Wasser- / Lade-luftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl	Wasser- / Lade-luftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl
Abgasnorm	EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3
Kraftstofftank	406 l Diesel	406 l Diesel
Urea Tank	32 l Ad Blue	32 l Ad Blue

ELEKTROMOTOR

Leistung	110 kW
Gesamt-Anschlussleistung	143 kW
Motoranlauf	Über Sanftstart
Optional Kabeltrommel	bis 50 Meter (weitere Längen auf Anfrage)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine	28 V / 100 A
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 110 Ah / 760 A (nach EN)
Beleuchtungsanlage	2 x LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten
Option	13 kW oder 17 kW Gleichstromgenerator mit Steuerung und Isolationsüberwachung

FAHRANTRIEB

	Hydrostatischer Fahrantrieb über stufenlos geregelten Axialkolbenmotor mit direkt angebautem Fahrbremsventil, 2-Gang-Schaltgetriebe, Allradantrieb
Fahrgeschwindigkeit 1. Gang	max. 5 km/h
Fahrgeschwindigkeit 2. Gang	max. 18 km/h
Wenderadius	8,6 m

SCHWENKANTRIEB

Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz
Antrieb	Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreis, 2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
Oberwagendrehzahl	0-7,5 min-1 stufenlos

SCHWENKARRETIERUNG

Elektrisch betätigt

TECHNISCHE DATEN

UNTERWAGEN

Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
Abstützung	4-Punkt-Abstützung
Bereifung	Vollgummibereifung ohne Zwischenringen, 10.00-20

BREMSEN

Betriebsbremse	Hydraulisch betätigtes Einkreisbremssystem auf alle vier Radpaare wirkend
Feststellbremse	Elektrisch betätigte Scheibenbremse am Fahrgetriebe auf beide Achsen wirkend

HYDRAULISCHE ANLAGE

Max. Fördermengen Hauptpumpe	1x 515 l/min
Max. Arbeitsdruck	320/360 bar
Max. Fördermengen für Schwenkpumpe	134 l/min. Reversierbare Axialkolben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf

Hydrauliköltank 358 l

FAHRERKABINE

Kabine	Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür. Verstärkte Stahlbaustruktur, schallgedämmte, wärmeschutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolljalousie, Sichtfenster im Kabinendach mit Schiebejalousie. Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch- und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie vielfältige Ablage- und Befestigungsmöglichkeiten. Digital Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB Ladestation 5V. Hochfahrbare Kabine: Sichthöhe von 5,6m	
Klimatisierung	Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 7 einstellbare Luftdüsen, 3 Defrosterdüsen	
Fahrersitz	Luftgefederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen / Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze. Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Joysticks	
Überwachung	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (u.a. alle HydraulikölfILTER, Hydrauliköltemperatur, Kühlflüssigkeits und Ladelufttemperatur, Beladung Dieselpartikelfilter, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor	
EU STUFE V / U.S. TIER 4	EU STUFE IIIA / U.S. TIER 3	
Schallpegel	Schallleistungspegel (Außenbereich) TBD - to be determined	Schallleistungspegel (Außenbereich) TBD - to be determined
Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine)	nach Norm ISO 6396	Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396
Vibrationen	Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen unter 2,5 m/s ² (98 in/s ²) Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße unter 0,5 m/s ² (20 in/s ²)	Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen unter 2,5 m/s ² (98 in/s ²) Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße unter 0,5 m/s ² (20 in/s ²)

Zertifizierung nach CE-Richtlinien

Freiwillige DGUV Baumusterprüfung

AUSSTATTUNG

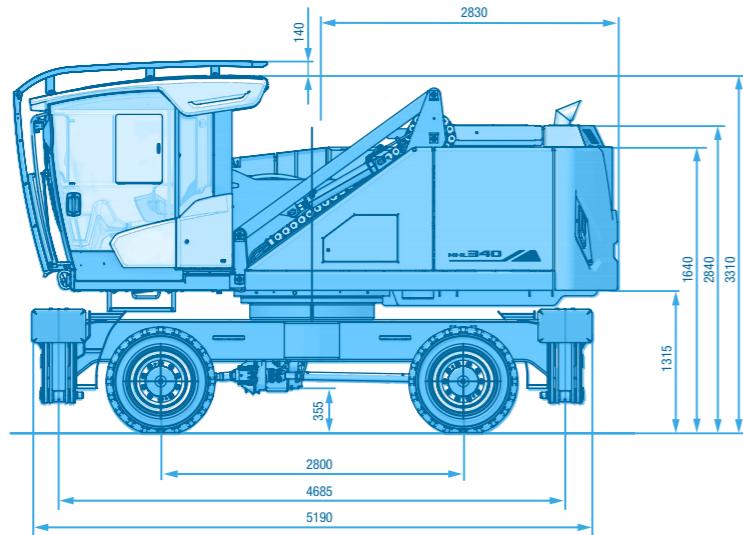
	Standard	Option
Emissionsstufe EU Stufe V / 6-Zylindermotor / Deutz	●	
EDG-Version (EU Stufe IIIA/U.S. Tier 3)		●
Elektromotor		●
LADEEINRICHTUNGEN		
Ladeeinrichtung 13,0 m Ausladung	●	
Ladeeinrichtung 14,0 m Ausladung		●
Ladeeinrichtung mit Mehrzweckstiel 12,5 m Ausladung		●
Überlastwarneinrichtung (für Lasthakenbetrieb)	●	
Filtersystem für Anbaugeräte		●
Hubzylinderdämpfung (Kolbenspeicher)		●
Schutzeinrichtung Magnetsteckdose		●
Schlagschutz Ladestiel		●
UNTERWAGEN		
Unterwagen mit 4-Punktabstützung	●	
2-Gang-Schaltgetriebe	●	
Zwillingsbereifung - Vollgummi ohne Zwischenring 10.00-20	●	
Zwillingsbereifung - Vollgummi mit Zwischenring 10.00-20		●
Lastschaltgetriebe		●
Zentralschmieranlage am Unterwagen - manuell (Zentraler Schmierpunkt für schwer zugängliche Schmierstellen)		●
Zentralschmieranlage am Unterwagen - automatisch (Zentraler Schmierpunkt für schwer zugängliche Schmierstellen)		●
Zentralschmieranlage am Unterwagen - automatisch, mit Einzelbetätigung 4-Punkt-Abstützung (Zentraler Schmierpunkt für schwer zugängliche Schmierstellen)		●
Einzelbetätigung 4-Punkt-Abstützung		●
Zusatz Aufstieg Unterwagen hinten (Pendlachse)		●
Zusatz Aufstieg Unterwagen vorne (Lenkachse)		●
Gerät in Standardlackierung	●	
Gerät einfarbig (anstatt TEREX I Fuchs-blau), Unter/Oberwagen und Stahlbau Kabine bleiben Graphitgrau		●
OBERWAGEN		
Fremdstartpole Oberwagen		●
Umkehrlüfter für Hydraulikölkühler und Wasser-/Ladeluftkühler Umkehrlüfter Öl- und Motorkühler		●
Generator 13 kW		●
Generator 17 kW		●
Hydrauliköl RENOLIN (Erstbefüllung)	●	
Hydrauliköl KLEENOIL ECO HLP46 biologisch abbaubar (Erstbefüllung)		●
Hydrauliköl RENOLIN XTREME TEMP (Erstbefüllung)		●
Motorvorwärmung elektrisch 230 V		●
Hydraulikölvorwärmung elektrisch 120 V		●
Hydraulikölvorwärmung elektrisch 230 V		●
Integrierte Betankungsanlage (inkl. Abschaltautomatik & Betankungsschlauch)		●
Verteilergetriebe mit Generatorvorbereitung		●
Aktiver Zyklonvorabscheider (Top Air)		●
Motorvorwärmung elektrisch 120 V		●

AUSSTATTUNG

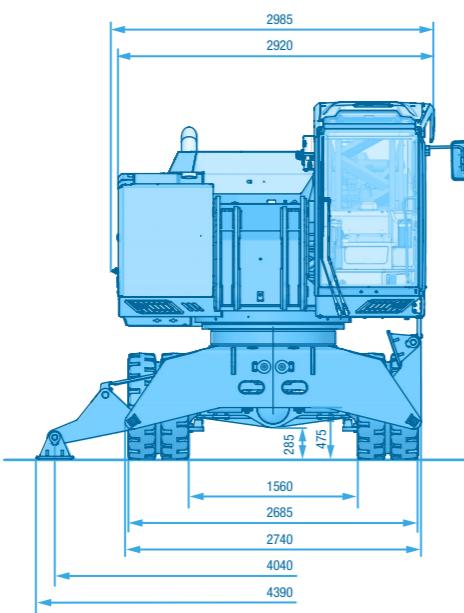
	Standard	Option
KABINE		
Luftgefederter Komfort-Fahrersitz	●	
Luftgefederter Komfort-Fahrersitz inkl. Sitzheizung und passiver Klimatisierung (Aktivkohlepolster)		●
Luftgefederter Premium-Fahrersitz mit Niederfrequenzfederung inklusive aktiver Sitzklimatisierung (Belüftung/Kühlung und Heizung) und erweiterter Sitzpositionsverstellung		●
Kabine Standard (TOPS geprüft & Schiebetür) mit Standard-Glas, Einscheibensicherheitsglas (ESG)	●	
ISO Steuerung	●	
Joystick Set 1	●	
Joystick Set 2		●
Joystick Set 3		●
Joystick Lenken	●	
Individuelle Fahrersettings		●
Lenkrad Lenkung		●
Standheizung inkl. Zeitschaltuhr		●
Schutzhütter für Kabinendach (FOPS)		●
Front- & Dachschutzhütter für Kabine (demontiert) (FOPS & Frontguard)		●
Laufsteg Kabine inkl. Zugangsleiter (demontiert)		●
Kabine mit Verbundsicherheitsglas Front- & Dachbereich (Schutzklasse P5A)		●
Kabine mit Verbundsicherheitsglas Front- & Dachbereich & Seitenscheibe Rechts (Schutzklasse P5A)		●
Kabine mit Panzerglas Front- & Dachbereich (Schutzklasse P8B)		●
Kabine mit Panzerglas Front- & Dachbereich & Seitenscheibe Rechts (Schutzklasse P8B)		●
Pulverfeuerlöscher mit Halterung in der Kabine		●
Spannungswandler 12V (inkl. 2,5 m Ölflexkabel)		●
Wisch- Waschanlage Dachfenster		●
Wisch- Waschanlage Dachfenster (nur für P8B-Kabine)		●
12V Steckdose/Zigarettenanzünder		●
ASSISTENZSYSTEME		
Kamera mit Personenerkennung		●
Höhen- und Reichweitenbegrenzung		●
Überlastabschaltung		●
Kamera Ladestiel		●
Toolcontrol		●
Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte & Akustiksignal		●
BELEUCHTUNGEN		
Lichtpaket 2 Standard LED (Kabine vorne links & rechts)		●
Lichtpaket 1 Power LED (Stielmitte)		●
Lichtpaket 2 Power LED (Kabine vorne links & rechts)		●
Lichtpaket 3 Power LED (Kabine hinten links)		●
Lichtpaket 4 Power LED (Oberwagen, zwischen Hubzyylinder)		●
Lichtpaket 6 (Motorraumbeleuchtung)		●
Leuchtschutz für Fahrscheinwerfer & Fahrtrichtungsanzeiger		●

ABMESSUNGEN

SEITENANSICHT (alle Maße in mm)

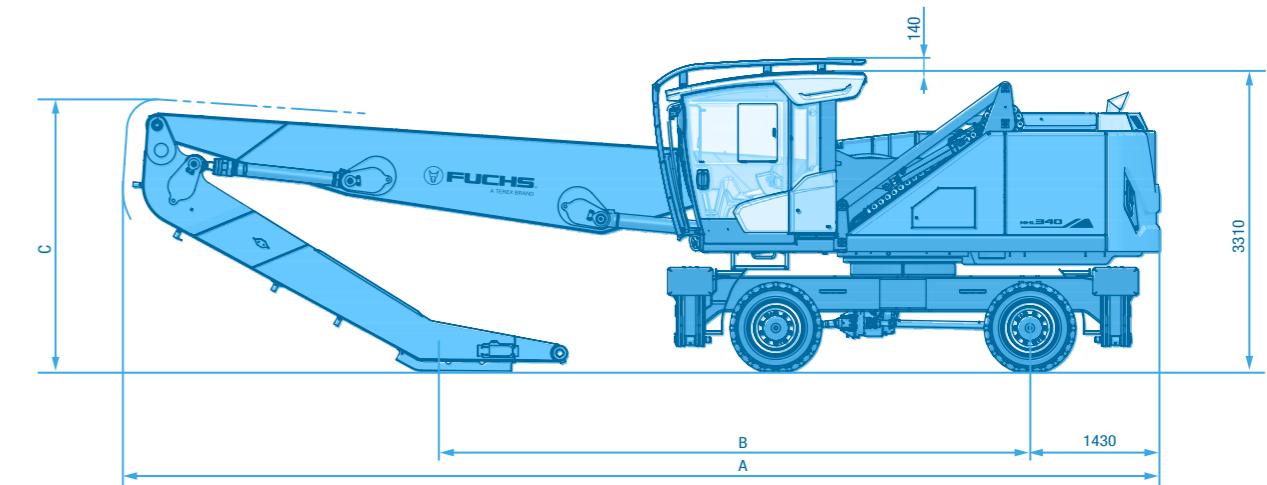


FRONTANSICHT (alle Maße in mm)



TRANSPORTABMESSUNGEN

SEITENANSICHT (alle Maße in mm)



13 m

A	11425 mm
B	6085 mm
C	3045 mm

14 m

A	11370 mm
B	5455 mm
C	3195 mm

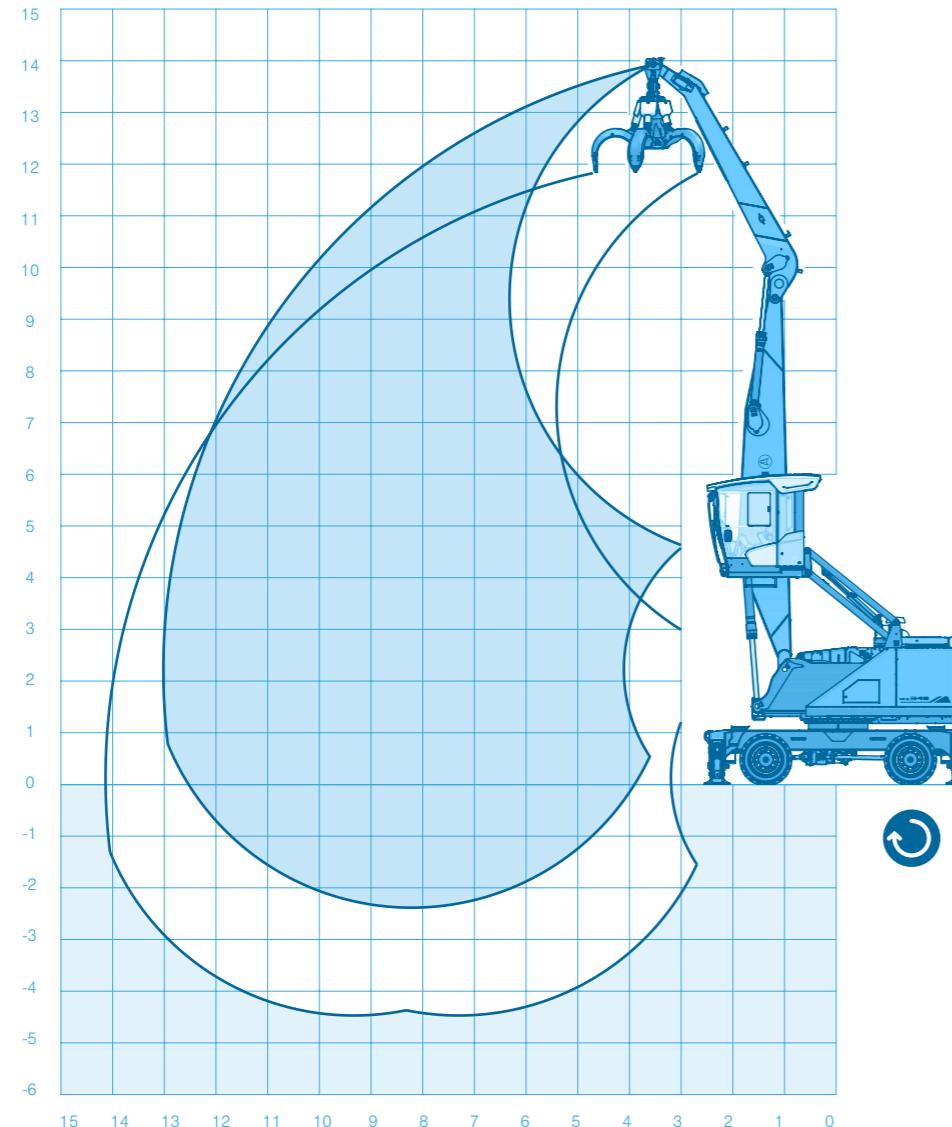
12,5 m*

A	11410 mm
B	6220 mm
C	3045 mm

*Mehrzweckstiel

ABMESSUNGEN LADEEINRICHTUNG MIT BIS ZU 13M REICHWEITE

AUSLEGER : 7,2 M | LADESTIEL : 5,1 M | MEHRSCHELNGREIFER : 0,6 M³ OFFEN



TRAGLAST

LADEEINRICHTUNG: AUSLEGER 7,2 M, LADESTIEL 5,1M



Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
13,5	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓	(6,1°) 6,1° (6,1°)					
12	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓		(6,6°) 6,6° (6,6°)	(4,7°) 4,7° (4,7°)			
10,5	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓			(5,9) 6,6° (6,6°)	(4,3) 4,8° (4,8°)		
9	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓			(5,9) 7,7° 7,7°	(4,3) 6,5° (6,5°)	(3,3) 4,1° (4,1°)	
7,5	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓		(8,3) 9,0° (9,0°)	(5,8) 8,3° (8,3°)	(4,3) 6,5 (7,2°)	(3,3) 5,0 (5,9°)	
6	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓		(7,9) 10,5° (10,5°)	(5,6) 8,5 (8,6°)	(4,2) 6,4 (7,4°)	(3,2) 5,0 (6,2)	(2,5) 4,0 (4,1°)
4,5	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓	(11,6) 15,8° (15,8°)	(7,4) 11,5° (11,5°)	(5,3) 8,2 (9,1°)	(4,0) 6,2 (7,6°)	(3,1) 4,9 (6,0)	(2,5) 4,0 (4,9)
3	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓	(10,2) 17,4 (17,4°)	(6,8) 11,0 (12,4°)	(4,9) 7,8 (9,5°)	(3,8) 6,0 (7,5)	(3,0) 4,8 (5,9)	(2,4) 3,9 (4,8)
1,5	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓	(5,1°) 5,1° (5,1°)	(6,3) 10,4 (12,7°)	(4,6) 7,5 (9,5)	(3,6) 5,8 (7,3)	(2,9) 4,6 (5,8)	(2,4) 3,8 (4,8)
0	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓	(4,7°) 4,7° (4,7°)	(5,9) 10,1 (12,0°)	(4,4) 7,3 (9,2°)	(3,5) 5,6 (7,1)	(2,8) 4,6 (5,7)	(2,4) 3,8 (4,6°)
-1,5	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓		(5,8) 10,0 (10,3°)	(4,3) 7,2 (8,2°)	(3,4) 5,6 (6,6°)	(2,8) 4,3 (5,2°)	
2,2	↑ ↗ ↘ ↓ ↗ ↘ ↓						(2,1) 2,6° (2,6°)

Max. Reichweite 13 m

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



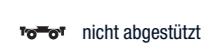
Ausladung



Drehmitte



4-Punkt abgestützt

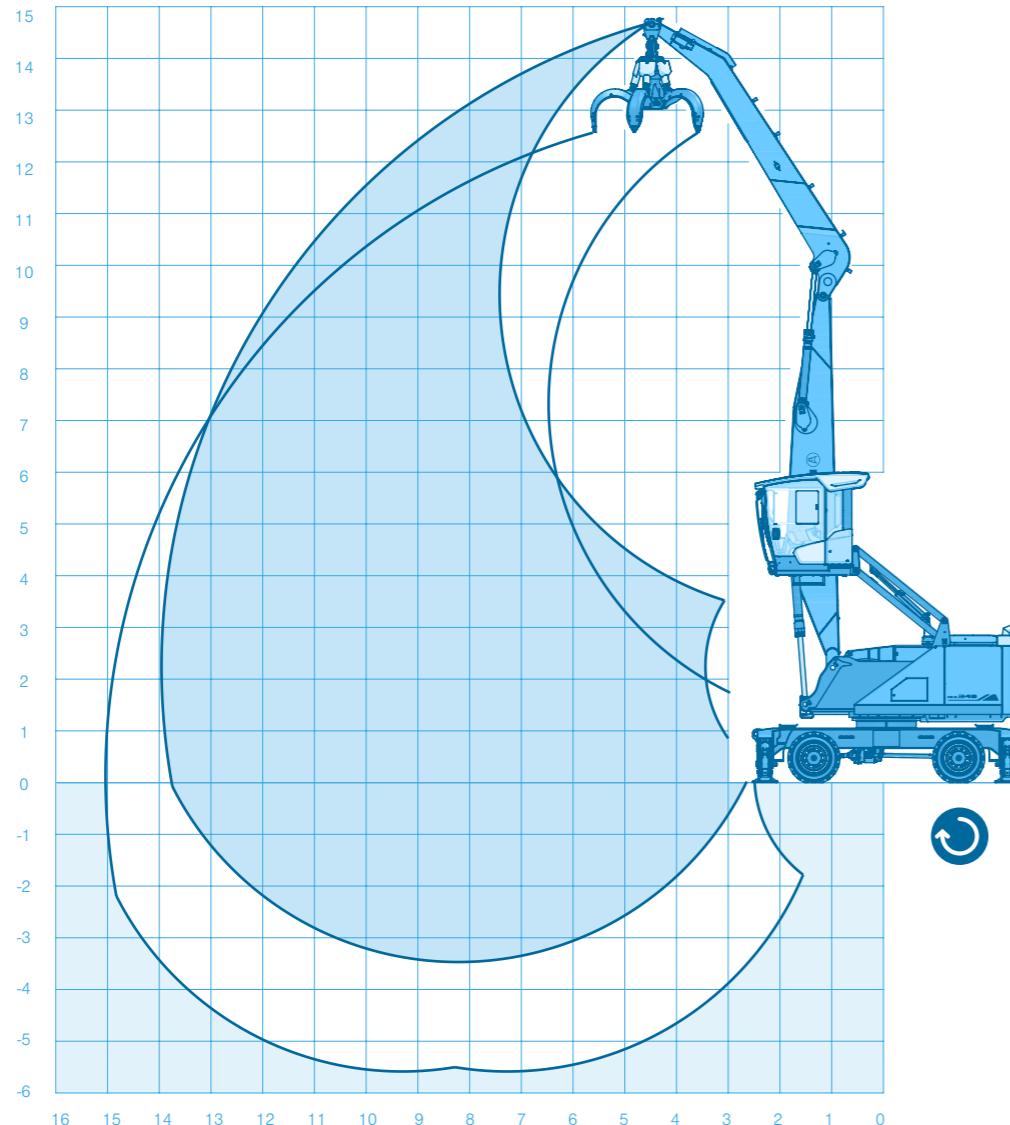


nicht abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte mit Druckhochschaltung für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkachse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifler, Lashaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

ABMESSUNGEN LADEEINRICHTUNG MIT BIS ZU 14M REICHWEITE

AUSLEGER : 7,2 M | LADESTIEL : 6,2 M | MEHRSCHELLENGREIFER : 0,6 M³ OFFEN



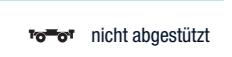
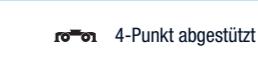
TRAGLAST

LADEEINRICHTUNG: AUSLEGER 7,2 M, LADESTIEL 6,2 M



Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m							
		3	4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5
13,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔			(4,9°) 4,9° (4,9°)					
12	↑↑↑↑ ↔↔↔↔				(5,0°) 5,0° (5,0°)	(3,5°) 3,5° (3,5°)			
10,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔				(5,8°) 5,8° (5,8°)	(4,4) 4,9° (4,9°)	(3,2°) 3,2° (3,2°)		
9	↑↑↑↑ ↔↔↔↔			(6,1) 6,4° (6,4°)	(4,4) 5,7° (5,7°)	(3,3) 4,6° (4,6°)	(2,3°) 2,3° (2,3°)		
7,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔			(6,0) 7,0° (7,0°)	(4,3) 6,5° (6,5°)	(3,3) 5,1 (5,5°)	(2,5) 3,7° (3,7°)		
6	↑↑↑↑ ↔↔↔↔			(5,7) 7,8° (7,8°)	(4,2) 6,4 (6,7°)	(3,2) 5,0 (5,9°)	(2,5) 3,9 (4,7°)		
4,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔		(7,8) 10,1° (10,1°)	(5,4) 8,3 (8,3°)	(4,0) 6,2 (7,0°)	(3,1) 4,8 (6,0)	(2,4) 3,9 (4,8)	(1,9) 2,7° (2,7°)	
3	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(11,0) 16,0° (16,0°)	(7,0) 11,3° (11,3°)	(5,0) 7,9 (8,8°)	(3,7) 5,9 (7,2°)	(2,9) 4,7 (5,8)	(2,3) 3,8 (4,7)	(1,9) 3,1 (3,3°)	
1,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(9,4) 12,0° (12,0°)	(6,3) 10,5 (12,1°)	(4,6) 7,5 (9,2°)	(3,5) 5,7 (7,2)	(2,7) 4,5 (5,7)	(2,2) 3,7 (4,6)	(1,8) 3,1 (3,5°)	
0	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(2,6) 2,6° (2,6°)	(6,2) 6,2° (6,2°)	(5,7) 9,9 (12,0°)	(4,2) 7,1 (9,1)	(3,3) 5,4 (6,9)	(2,6) 4,4 (5,5)	(2,1) 3,6 (4,5)	(1,8) 3,0 (3,1°)
-1,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(5,8) 5,8° (5,8°)	(5,5) 9,6 (11,1°)	(4,0) 6,9 (8,6°)	(3,1) 5,3 (6,8)	(2,5) 4,3 (5,4)	(2,1) 3,5 (4,2°)		
-3	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(5,4) 9,3° (9,3°)	(3,9) 6,8 (7,4°)	(3,1) 5,2 (5,9°)					
2,2	↑↑↑↑ ↔↔↔↔							(1,7) 2,1° (2,1°)	

Max. Reichweite 13,9 m



Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage

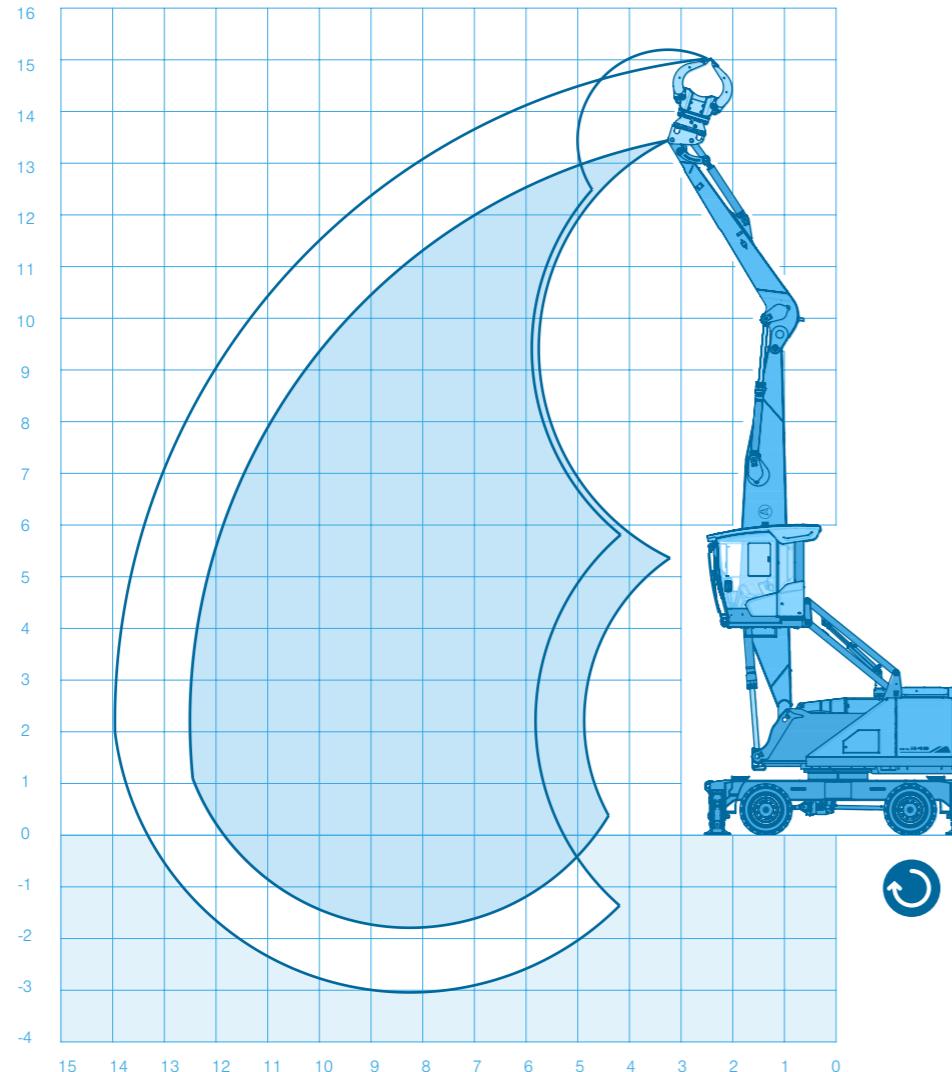


Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte mit Druckhochschaltung für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkkäse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lashaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

ABMESSUNGEN

LADEEINRICHTUNG MIT BIS ZU 12,5M REICHWEITE

AUSLEGER : 7,2 M | MEHRZWECKSTIEL : 4,5 M | MEHRSCHEALENGREIFER : 0,45 M³



TRAGLAST

LADEEINRICHTUNG: AUSLEGER 7,2 M, MEHRZWECKSTIEL 4,5 M



Höhe m
Unterwagen
Abstützung

Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m					
		4,5	6	7,5	9	10,5	12
12	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(6,9) 6,9° (6,9°)					
10,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(8,0) 8,5° (8,5°)	(5,5) 7,0° (7,0°)				
9	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(8,0) 9,3° (9,3°)	(5,5) 8,2° (8,2°)	(4,0) 6,2 (6,8°)			
7,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(7,8) 10,0° (10,0°)	(5,4) 8,3° (8,3°)	(3,9) 6,1 (7,1°)	(2,9) 4,7 (5,7°)		
6	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(12,0) 12,1° (12,1°)	(7,5) 10,7° (10,7°)	(5,2) 8,1 (8,6°)	(3,8) 6,0 (7,2°)	(2,9) 4,6 (5,8)	
4,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(10,8) 16,4° (16,4°)	(6,9) 11,2 (11,5°)	(4,9) 7,8 (9,0°)	(3,6) 5,8 (7,3)	(2,8) 4,6 (5,7)	(2,2) 3,6 (4,4°)
3	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(6,3) 10,5 (12,2°)	(4,5) 7,4 (9,2°)	(3,4) 5,6 (7,1)	(2,7) 4,4 (5,6)	(2,2) 3,6 (4,6)	
1,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(5,8) 9,9 (12,1°)	(4,3) 7,1 (9,1)	(3,3) 5,4 (6,9)	(2,6) 4,3 (5,5)	(2,1) 3,6 (4,4°)	
0	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(5,6) 9,7 (10,4°)	(4,1) 6,9 (8,5°)	(3,2) 5,3 (6,7°)	(2,5) 4,3 (5,3°)		
-1,5	↑↑↑↑ ↔↔↔↔	(4,0) 6,9 (7,3°)	(3,1) 5,3 (5,7°)				
2,2	↑↑↑↑ ↔↔↔↔						(2,0) 3,2° (3,2°)

Max. Reichweite 12,4 m

2,2
↑↑↑↑
↔↔↔↔

Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte

4-Punkt abgestützt

nicht abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte mit Druckhochschaltung für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte für „nicht abgestützt“ gelten über die Lenkkäse oder über die verriegelte Pendelachse. Gewichte angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lashaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.



WWW.TEREX.COM/FUCHS

Oktober 2025. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2025 · Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönenborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

