

RU

Перегружатели | F-серия



MHL
340



129 кВт (дизель)
110 кВт (электро)



28,4–30,6 т



макс. 13,7 м



FUCHS
A TEREX BRAND

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

MHL340 F 28.4 т–30.6 т

MHL340 F FQC 28.6–29.8 т

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

	EU Stage VI U.S. Tier 4	EU Stage IIIA U.S. Tier 3*
Производитель и модель	Deutz 6.1 L6	Deutz TCD2012 L06 2V
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель	6-цилиндровый рядный двигатель
Принцип действия	4-тактный дизельный двигатель, прямой впрыск (Common Rail), турбокомпрессор с охлаждением нагнетаемого воздуха, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с автоматическим восстановлением и SCR-катализатор	4-тактный дизельный двигатель, прямой впрыск (Common Rail), турбокомпрессор с охлаждением нагнетаемого воздуха
Мощность	129 кВт	128 кВт
Номинальное число оборотов	2000 мин-1	2000 мин-1
Объем двигателя	6.1 л	6.1 л
Система охлаждения	Комбинированная (охладитель / нагнетаемый воздух) с регулировкой оборотов вентилятора в зависимости от температуры	
Экологический класс	EU Stage VI U.S. Tier 4	EU Stage IIIA U.S. Tier 3*
Топливный бак	337 л дизель	337 л дизель
Бак мочевины	32 л AdBlue	

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Мощность	110 кВт
Общая потребляемая мощность	143 кВт
Запуск двигателя	плавный пуск
Кабельный барабан (опция)	до 50 метров (другая длина по запросу)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор	28 В / 100 А
Рабочее напряжение	24 В
Аккумуляторы	2 × 12 В / 110 Ач / 750 А (в соответствии с ЕС)
Система освещения	2 × фары LED (светодиодные), индикаторы поворота и задние габаритные огни
Опции	Генератор постоянного тока 13 кВт или 17 кВт с управлением и контролем сопротивления

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидростатический привод, с бесступенчатой регулировкой передач посредством аксиально-поршневого двигателя со встроенным клапаном ходового тормоза. Двухступенчатая механическая коробка передач, полный привод.

Скорость на 1-ой передаче макс. 5 км/ч

Скорость на 2-ой передаче макс. 18 км/ч

Преодолеваемый уклон макс. 40%

Радиус поворота 8.3 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Поворотный круг	Поворотный круг двухрядный с внутренним зацеплением зубчатой шестерни, смазка с помощью центральной автоматической системы смазки
Привод	2-ступенчатый планетарный со встроенным многодисковым тормозом
Скорость поворота	0–7,5 об/мин непрерывно

* для менее регулируемых стран

ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Комбинированная система охлаждения (охладитель / нагнетаемый воздух)	●	
Электронный прямой впрыск / Common Rail	●	
Усовершенствованный автоматический холостой ход с функцией остановки двигателя	●	
Интерфейс диагностики двигателя	●	
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●	
Подогрев двигателя		●

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Полный привод	●	
Барабанные тормоза	●	
Блокировка катающейся задней оси	●	
2-ступенчатая переключаемая под нагрузкой коробка передач		●
4-точечная опора	●	
Отвал в дополнение к 4 опорам		●
2-точечная опора и опорный отвал	●	
Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапанами	●	
Защита поршневого штока опорного цилиндра	●	
Ящик для инструмента	●	
Специальная покраска		●
Цельноплитные шины 10.00-20 с промежуточными кольцами	●	
Цельноплитные шины 12.00-20 с промежуточными кольцами (MHL340 F FQC)	●	

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Пространственно разделенная высокопроизводительная система охлаждения	●	
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●	
Функция реверса вентилятора		●
Автоматическая централизованная система смазки	●	
Камера заднего вида	●	
Камера бокового вида	●	
Звуковой сигнал движения		●
Топливозаправочный насос, электрический		●
Задняя защита ламп освещения		●
Специальная покраска		●

КАБИНА

Гидравлическая подъемная кабина	●	
Однослойное безопасное стекло (ESG)	●	
Сдвижное окно двери кабины	●	
Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A)		●
Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A)	●	

КАБИНА

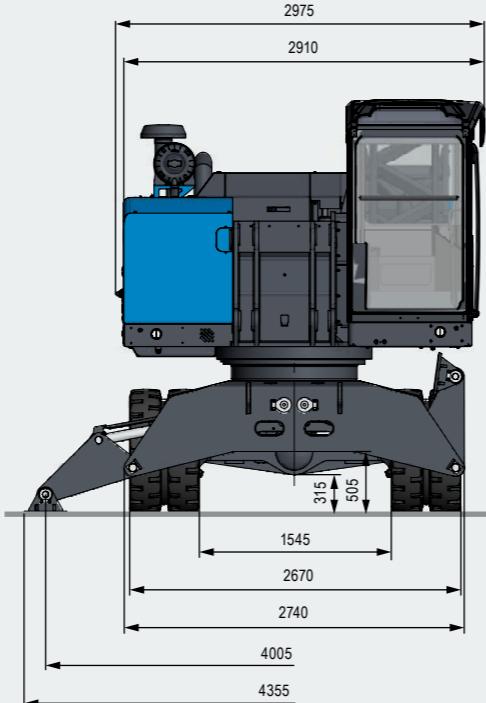
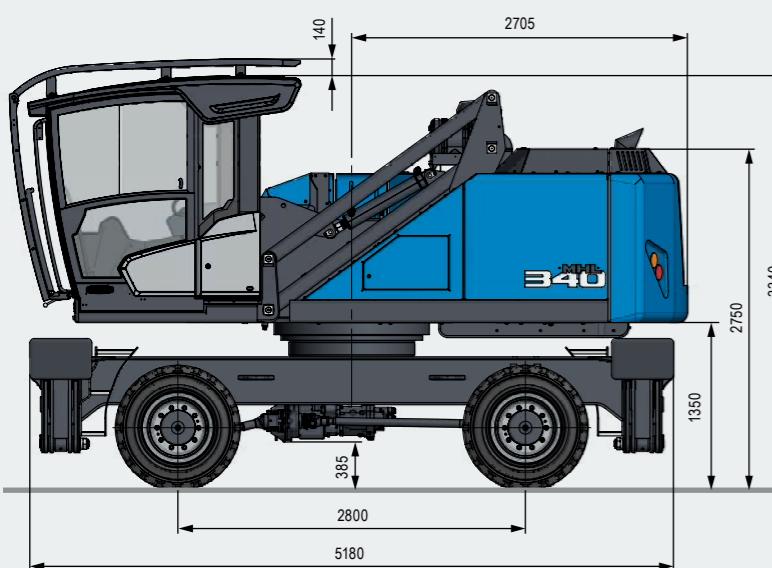
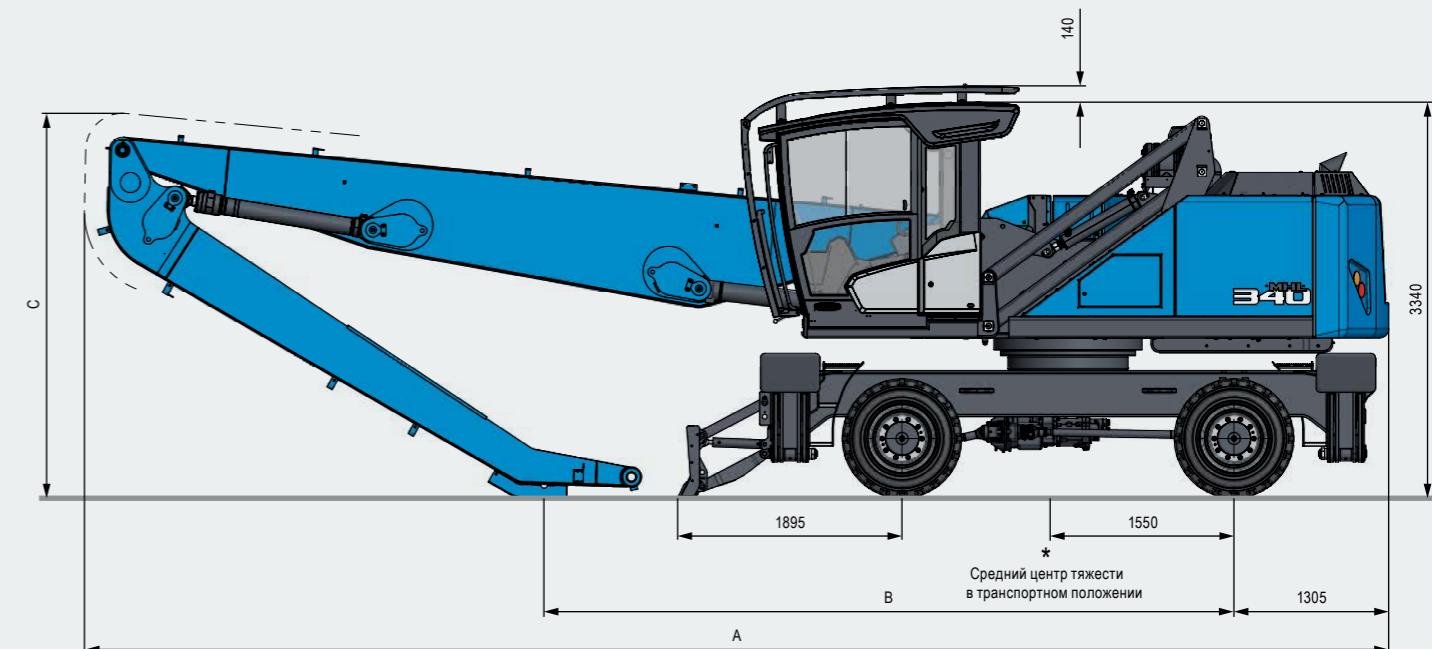
Стеклоочиститель/стеклоомыватель (лобовое стекло)	●	
Стеклоочиститель/стеклоомыватель (стекло в крыше)		●
Комфортное кресло на пневматической подушке со встроенным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Подогрев сиденья		●
Управление джойстиками	●	
Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте		●
Система автоматического кондиционирования воздуха	●	
Независимая система обогрева с таймером		●
Многофункциональный монитор	●	
Сетка для документов	●	
Задняя решетка (крыша)		●
Задняя решетка (лобовое стекло и крыша)		●
Трансформатор напряжения 12В		●
Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и система громкой связи)	●	
Розетка на 12В / прикуриватель		●
Огнетушитель порошковый с кронштейном		●
Предупреждение о движении с проблесковым маячком		●

ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

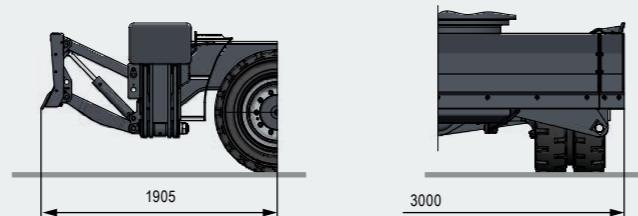
Генератор постоянного тока 13 кВт с управлением и контролем сопротивления	●	
Генератор постоянного тока 17 кВт с управлением и контролем сопротивления		●
Ограничитель дистанции приближения рукояти	●	
Контроль уровня охлаждающей жидкости и гидравлического масла	●	
Система фильтрации для навесного оборудования		●
Система фильтрации для навесного оборудования (FQC)	●	
Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров стрелы		●
Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров рукояти		●
Сигнализация о перегрузке		●
Быстроразъемное соединение на рукояти	●	
Противоударная защита на рукояти		●
Активный фильтр-циклон		●
Подогрев гидравлического масла		●
Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Светодиодные системы освещения LED		●
Передние фары LED на крыше кабины	●	
Передние фары LED	●	
Система демпфирования цилиндров стрелы (поршневой аккумулятор)		●
Система Fuchs Connect Telematik, включая 5 лет использования	●	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]

4-точечная опора

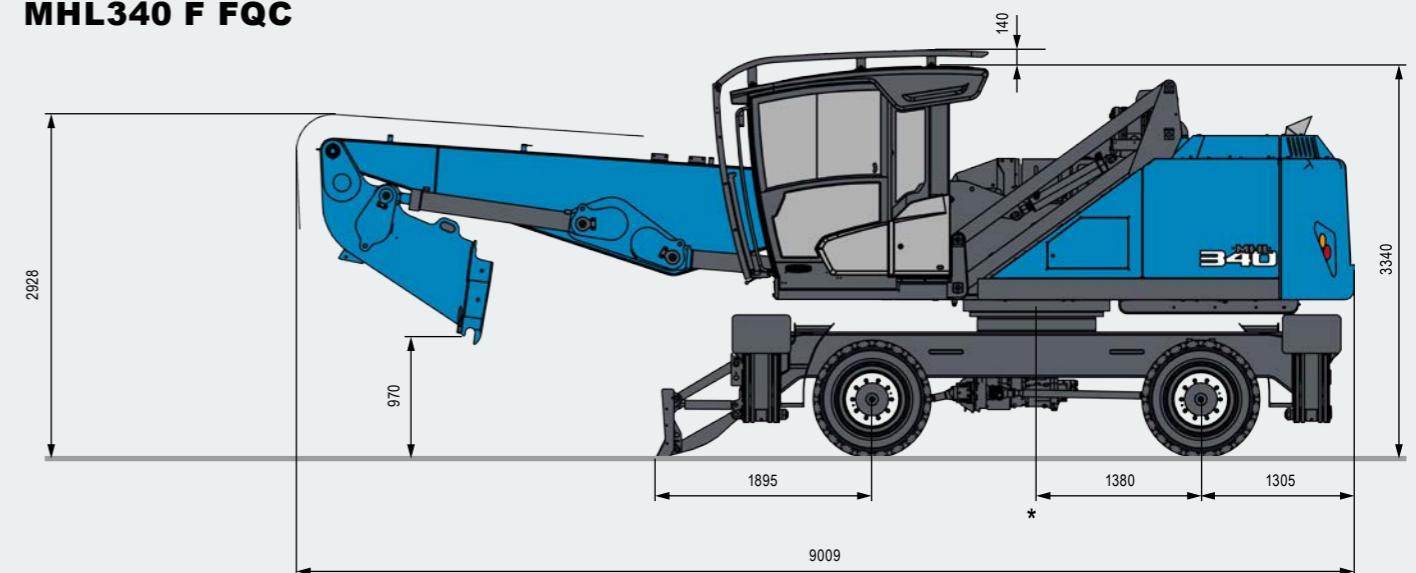
**ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]**

Транспортное положение с отвалом в дополнение к 4 опорам;
Нижняя тележка повернута на 180 °

Отвал в дополнение к 4 опорам

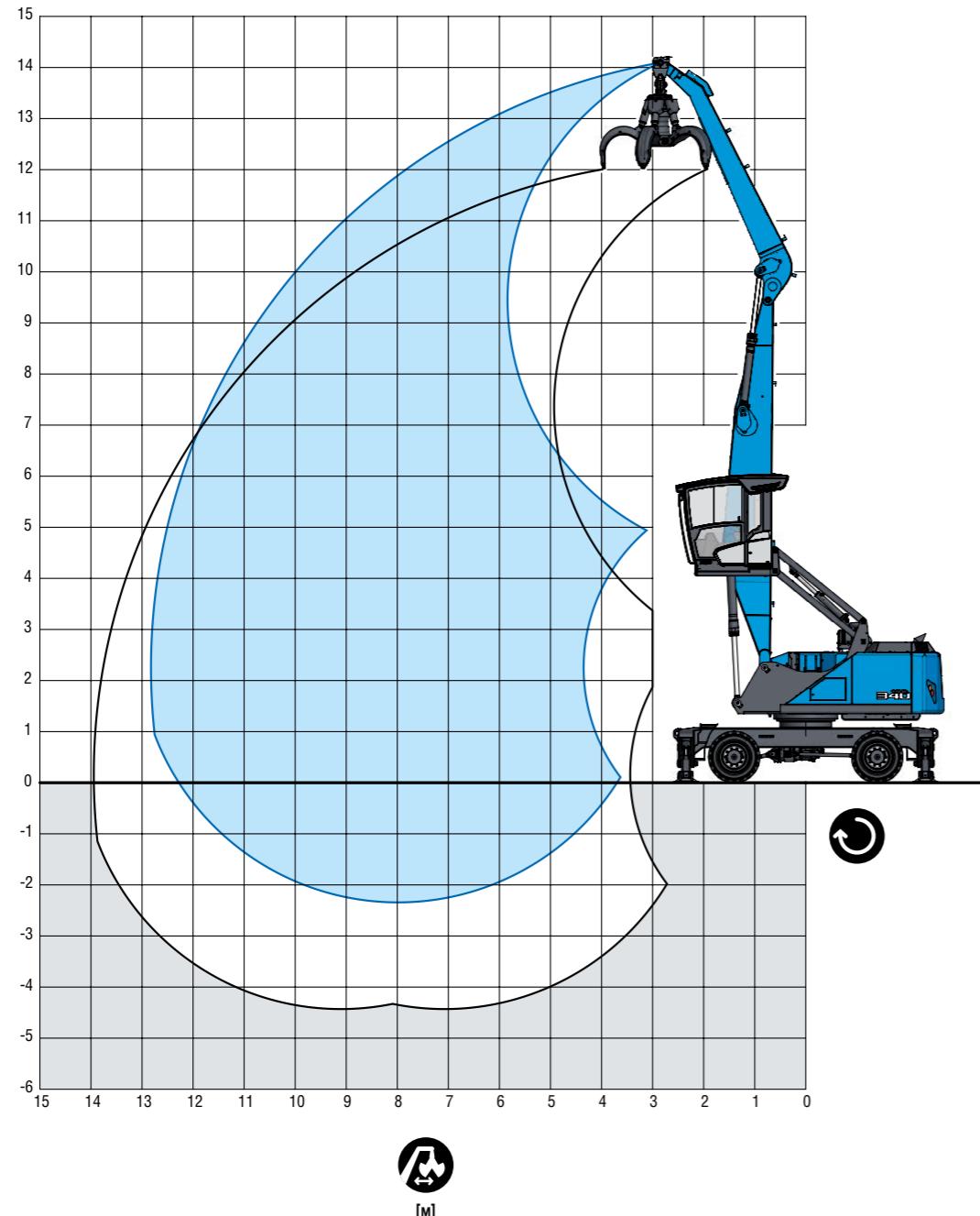
	12,2 м**	12,6 м	13,7 м
A	11200 мм	11000 мм	11005 мм
B	6009 мм	5820 мм	4800 мм
C	3111 мм	3250 мм	3085 мм

** Универсальная рукоять

MHL340 F FQC



12,6 м с прямой рукоятью



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	7,2 м
Прямая рукоять	5,1 м
Многочелюстной грейфер	0,6 м ³

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м
13,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑	(6,3°) 6,3° (6,3°)					
12 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(6,6°) 6,6° (6,6°)	(4,7°) 4,7° (4,7°)			
10,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(7,5°) 7,5° (7,5°)	(5,6) 6,5° (6,5°)	(4,1) 4,7° (4,7°)		
9 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(8,0°) 8,0° (8,0°)	(5,7) 7,5° (7,5°)	(4,2) 6,3° (6,3°)	(3,2) 4,3° (4,3°)	
7,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(8,0) 8,7° (8,7°)	(5,6) 7,7° (7,7°)	(4,1) 6,3 (6,6°)	(3,2) 4,9 (5,6°)	
6 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑	(9,3°) 9,3° (9,3°)	(7,7) 9,6° (9,6°)	(5,4) 7,9° (7,9°)	(4,0) 6,2 (6,8°)	(3,1) 4,8 (5,8°)	(2,5) 3,7 (4,1°)
4,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑	(11,3) 14,1° (14,1°)	(7,2) 10,4° (10,4°)	(5,1) 8,0 (8,3°)	(3,9) 6,0 (6,9°)	(3,0) 4,7 (5,9)	(2,4) 3,8 (4,8)
3	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑	(10,0) 15,8° (15,8°)	(6,6) 10,7 (11,1°)	(4,8) 7,6 (8,6°)	(3,7) 5,8 (7,0°)	(2,9) 4,6 (5,7)	(2,4) 3,8 (4,7)
1,5	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑	(5,4°) 5,4° (5,4°)	(6,1) 10,2 (11,3°)	(4,5) 7,3 (8,6°)	(3,5) 5,6 (6,9°)	(2,8) 4,5 (5,6)	(2,3) 3,7 (4,5°)
0 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑	(4,8°) 4,8° (4,8°)	(5,8) 9,9 (10,6°)	(4,3) 7,1 (8,2°)	(3,4) 5,5 (6,6°)	(2,8) 4,4 (5,2°)	(2,3) 3,7 (3,9°)
-1,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(5,7) 9,1° (9,1°)	(4,2) 7,0 (7,3°)	(3,3) 5,4 (5,8°)	(2,7) 4,4 (4,5°)	
2,3 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑						(2,1) 3,2° (3,2°)



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360 °. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



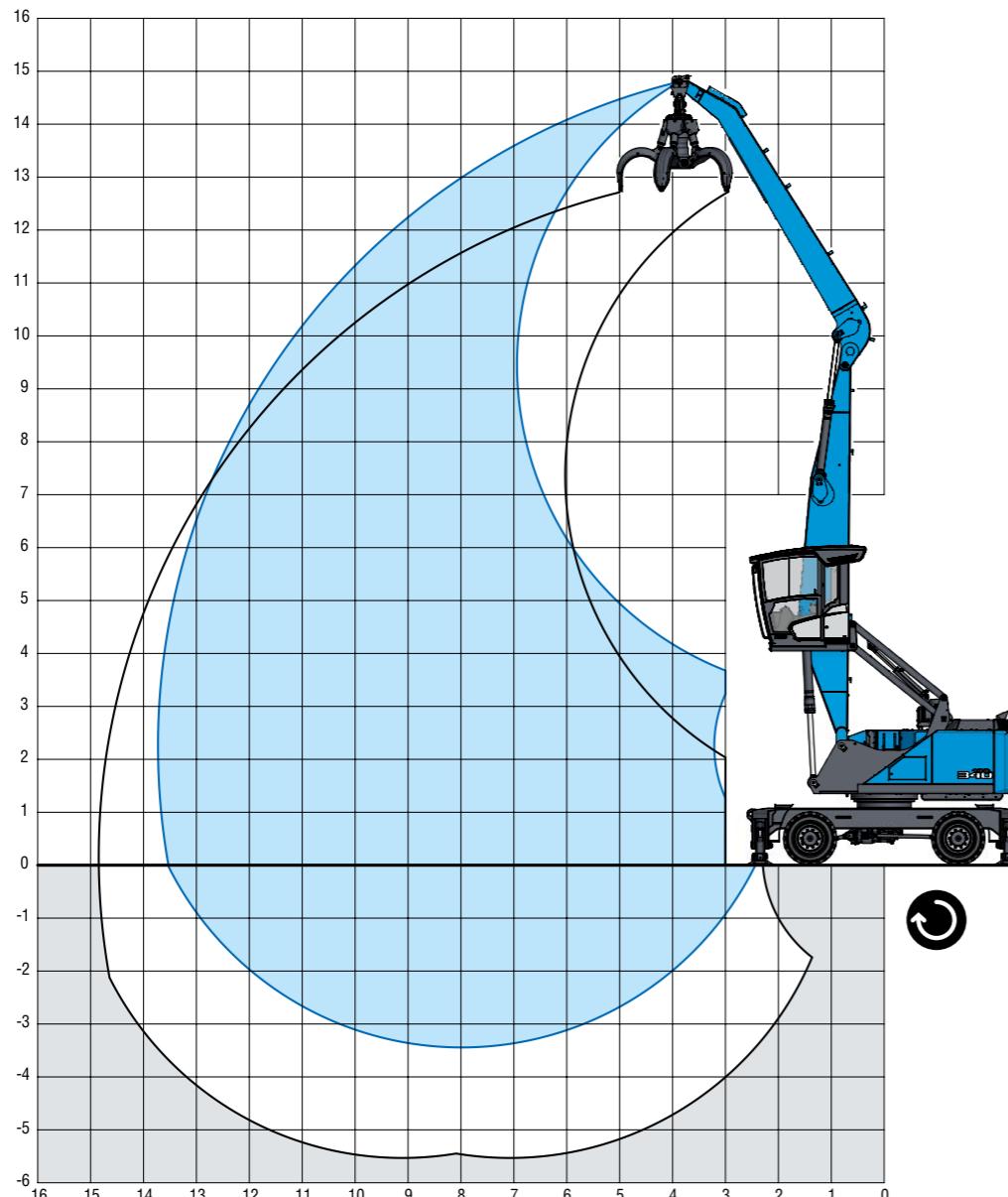
Без опор



4-точечная опора



13,7 м с прямой рукоятью



[м]

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	7,2 м
Прямая рукоять	6,2 м
Многочелюстной грейфер	0,6 м ³

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м
13,5 м	↑↑↑↑↑	(4,5°)	4,5° (4,5°)					
12 м	↑↑↑↑↑		(4,6°)	(3,0°)				
10,5 м	↑↑↑↑↑		4,6° (4,6°)	3,0° (3,0°)				
9 м	↑↑↑↑↑		(5,4°)	(4,3)	(2,7°)			
7,5 м	↑↑↑↑↑		5,4° (5,4°)	4,5° (4,5°)	2,7° (2,7°)			
6 м	↑↑↑↑↑		(5,9)	(4,3)	(3,3)			
4,5 м	↑↑↑↑↑		6,0° (6,0°)	5,3° (5,3°)	4,6° (4,6°)			
3 м	↑↑↑↑↑		(5,8)	(4,2)	(3,2)	(2,5)		
1,5 м	↑↑↑↑↑		6,7° (6,7°)	6,1° (6,1°)	4,9 (5,0°)	3,6 (3,6°)		
0 м	↑↑↑↑↑		(7,5°)	(5,6)	(4,1)	(3,1)	(2,5)	
-1,5 м	↑↑↑↑↑		7,5° (7,5°)	7,3° (7,3°)	6,3° (6,3°)	4,9 (5,5°)	3,9 (4,7°)	
-3 м	↑↑↑↑↑		(8,8°)	(7,5)	(5,3)	(3,9)	(3,0)	(2,4)
2,3 м	↑↑↑↑↑		8,8° (8,8°)	9,5° (9,5°)	7,7° (7,7°)	6,1 (6,5°)	4,7 (5,6°)	3,8 (4,7)
			(10,8)	(6,9)	(4,9)	(3,7)	(2,9)	(1,9)
			14,3° (14,3°)	10,4° (10,4°)	7,8 (8,1°)	5,8 (6,7°)	4,6 (5,7°)	3,7 (4,7)
			(9,4)	(6,3)	(4,6)	(3,5)	(2,8)	(1,9)
			14,5° (14,5°)	10,4 (10,9°)	7,4 (8,4°)	5,6 (6,8°)	4,5 (5,6)	3,7 (4,6)
			(6,8°)	(5,8)	(4,3)	(3,3)	(2,7)	(1,8)
			6,8° (6,8°)	9,8 (10,8°)	7,0 (8,3°)	5,4 (6,6°)	4,3 (5,4°)	3,6 (4,3°)
			(6,0°)	(5,5)	(4,1)	(3,2)	(2,6)	(2,1)
			6,0° (6,0°)	9,5 (10,0°)	6,8 (7,7°)	5,3 (6,2°)	4,3 (4,9°)	3,5 (3,8°)
			(5,5)	(4,0)	(3,1)			
			8,3° (8,3°)	6,6° (6,6°)	5,2° (5,2°)			
								Mакс. 13,7 м
								(1,8)
								2,3° (2,3°)



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360 °. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



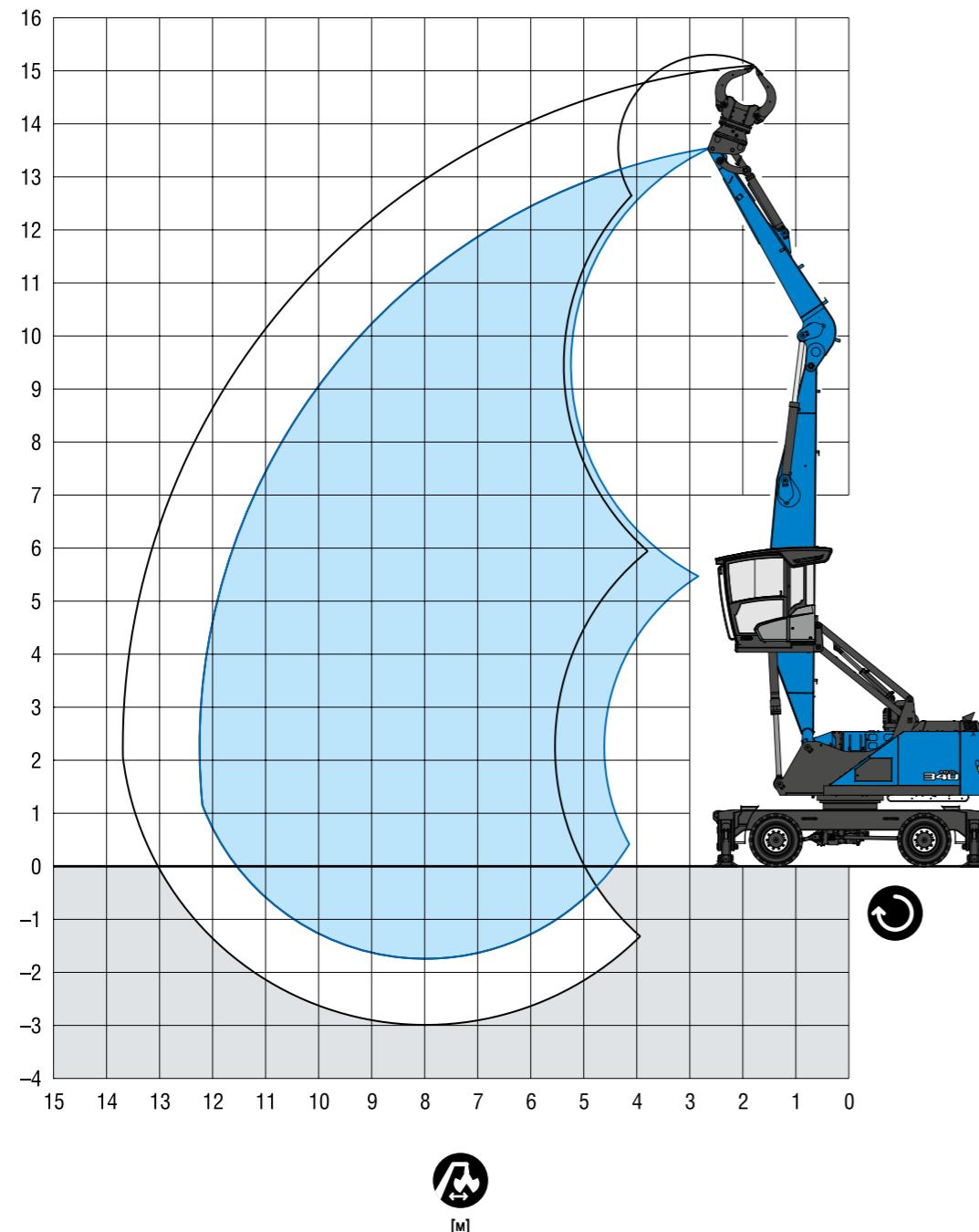
Без опор



4-точечная опора



12,2 м с универсальной рукоятью



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	7,2 м
Универсальная рукоять	4,5 м
Сортировочный грейфер	

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		3 м	4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м
13,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑	(7,7°) 7,7° (7,7°)						
12 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(8,0°) 8,0° (8,0°)	(6,3°) 6,3° (6,3°)				
10,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑			(7,8) 7,9° (7,9°)	(5,3) 6,4° (6,4°)			
9 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑			(7,8) 8,8° (8,8°)	(5,3) 7,6° (7,6°)	(3,9) 6,0° (6,1°)		
7,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑			(7,6) 9,2° (9,2°)	(5,2) 7,6° (7,6°)	(3,8) 6,0 (6,5°)	(2,9) 4,6 (4,9°)	
6 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(11,6) 11,8° (11,8°)	(7,2) 9,8° (9,8°)	(5,0) 7,9° (7,9°)	(3,7) 5,9 (6,6°)	(2,8) 4,5 (5,6°)	
4,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(10,5) 14,6° (14,6°)	(6,7) 10,5° (10,5°)	(4,8) 7,6 (8,2°)	(3,6) 5,7 (6,7°)	(2,8) 4,5 (5,6°)	(2,2) 3,1° (3,1°)
3 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑			(6,2) 10,3 (10,9°)	(4,5) 7,3 (8,3°)	(3,4) 5,5 (6,7°)	(2,7) 4,4 (5,5°)	(2,1) 3,5 (4,2°)
1,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑			(5,7) 9,8 (10,7°)	(4,2) 7,0 (8,2°)	(3,3) 5,3 (6,5°)	(2,6) 4,3 (5,2°)	(2,1) 3,5 (3,8°)
0 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑		(4,1°) 4,1° (4,1°)	(5,5) 9,5 (9,7°)	(4,1) 6,8 (7,6°)	(3,1) 5,2 (6,0°)	(2,5) 4,2 (4,6°)	
-1,5 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑				(4,0) 6,4° (6,4°)	(3,1) 5,0° (5,0°)		
2,3 м	↑↑↑↑ ↑↑↑↑↑							(2,0) 3,4° (3,4°)
								Mакс. 12,2 м



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360 °. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимые эксплуатационные нагрузки подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



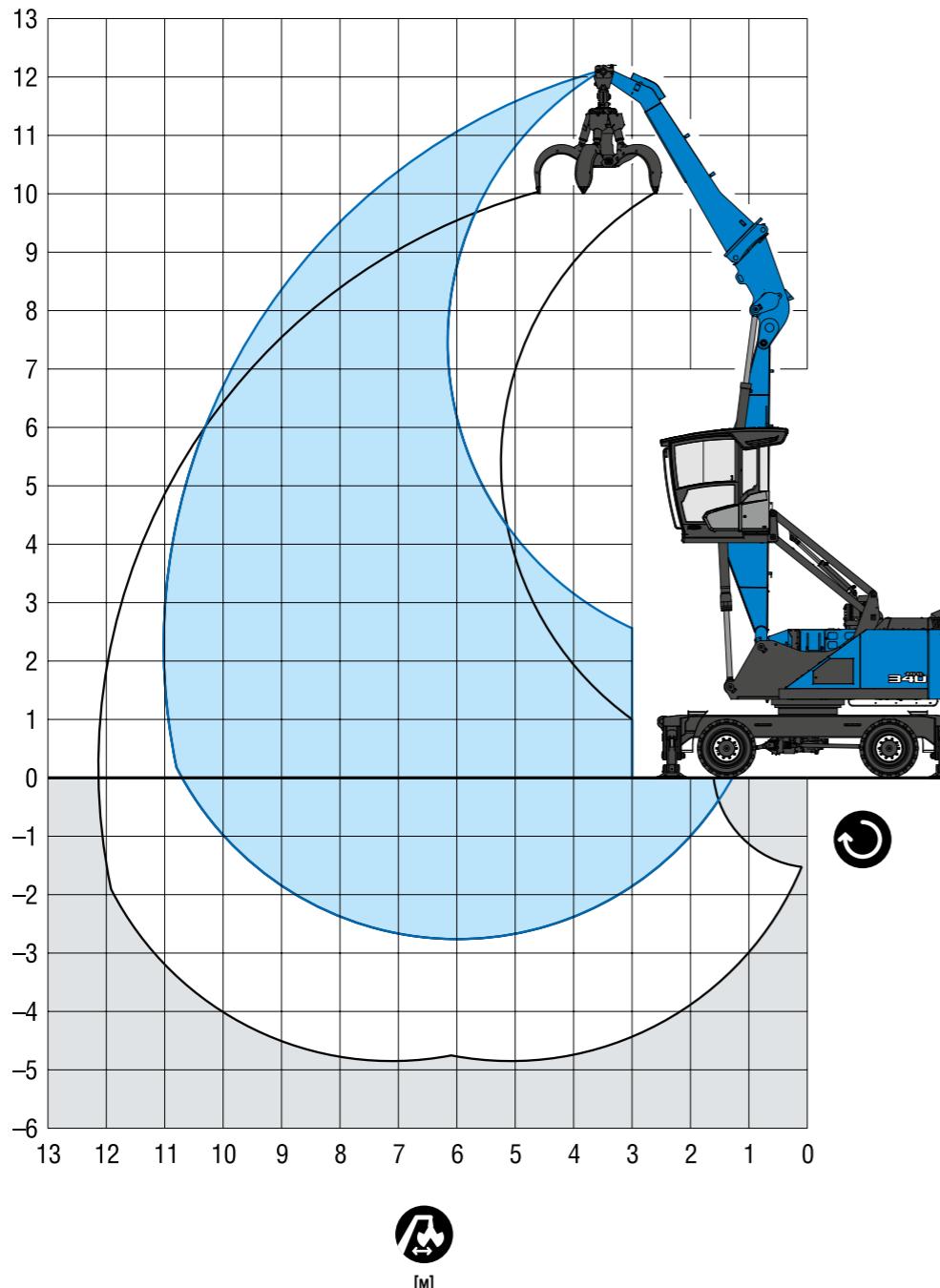
Без опор



4-точечная опора



11,0 м с прямой рукоятью



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	5,2 м
Прямая рукоять	5,4 м
Многочелюстной грейфер с Fuchs QuickConnect	0,6 м ³

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

	3 м	4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м
10,5 м	(5,0°) 5,0° (5,0°)					
	(6,6°) 6,6° (6,6°)	(4,9°) 4,9° (4,9°)				
9 м		(5,2) 6,3° (6,3°)	(3,7) 4,0° (4,0°)			
		(7,7) 8,0° (8,0°)	(5,2) 7,3° (7,3°)	(3,7) 5,5° (5,5°)		
7,5 м			(5,0) 9,0° (9,0°)	(3,6) 7,7° (7,7°)	(2,6) 5,7 (6,7°)	(3,3°) 3,3° (3,3°)
			(6,8) 10,0° (10,0°)	(4,7) 7,5 (8,1°)	(3,4) 5,5 (6,8°)	(2,6) 4,2° (4,2°)
6 м			(6,2) 10,3 (10,9°)	(4,3) 7,1 (8,5°)	(3,2) 5,3 (6,7°)	(2,5) 4,1 (5,2°)
			(19,6) 25,5° (25,5°)	(9,7) 15,1° (15,1°)		
4,5 м			(8,7) 15,8° (15,8°)	(5,7) 9,6 (11,0°)	(4,1) 6,8 (8,3°)	(2,5) 5,1 (6,4°)
			(8,2) 14,3° (14,3°)	(5,4) 9,3 (10,1°)	(3,9) 6,6 (7,5°)	(3,0) 5,1 (5,4°)
3 м						
			(11,1) 11,8° (11,8°)	(6,8) 10,0° (10,0°)	(4,7) 7,5 (8,1°)	(2,6) 5,5 (6,8°)
1,5 м						
			(7,7) 25,5° (25,5°)	(9,7) 15,1° (15,1°)	(6,2) 10,3 (10,9°)	(4,3) 7,1 (8,5°)
0 м						
			(7,7) 7,7° (7,7°)	(8,7) 15,8° (15,8°)	(5,7) 9,6 (11,0°)	(4,1) 6,8 (8,3°)
-1,5 м						
			(7,0°) 7,0° (7,0°)	(8,2) 14,3° (14,3°)	(5,4) 9,3 (10,1°)	(3,9) 6,6 (7,5°)
2,3 м						
						(2,3°) 2,3° (2,3°)



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360 °. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



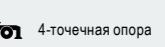
Высота



Нижняя тележка



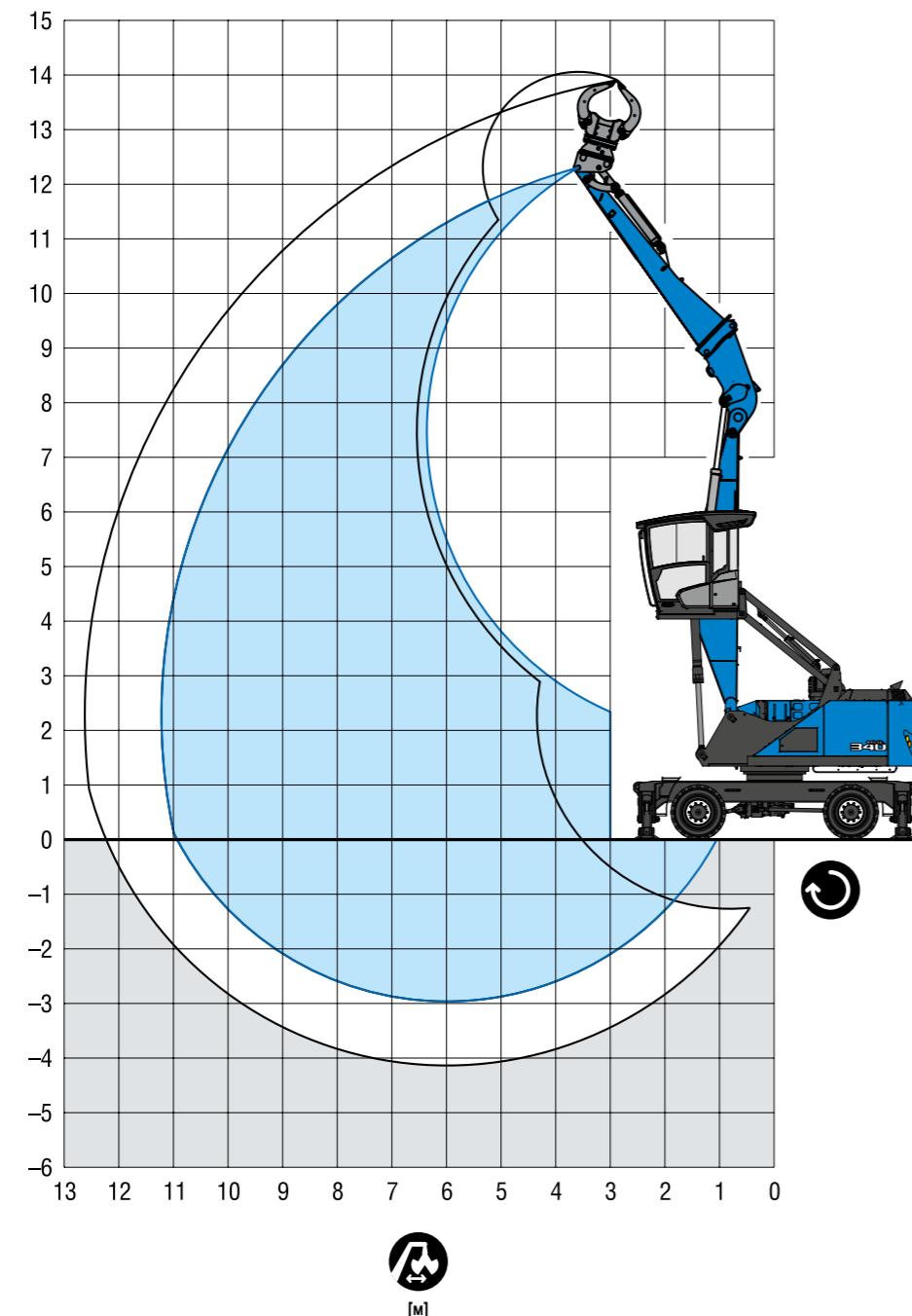
Без опор



4-точечная опора



11,2 м с универсальной рукоятью



РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела	5,2 м
Универсальная рукоять	5,6 м
Сортировочный грейфер с Fuchs QuickConnect	

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

по запросу

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

	3 м	4,5 м	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м
10,5 м	7,0° 5,0°		(5,0°) 5,0° (5,0°)			
9 м	7,0° 5,0°			(4,8) 4,8° (4,8°)		
7,5 м	7,0° 5,0°			(5,1) 5,9° (5,9°)	(3,5) 4,0° (4,0°)	
6 м	7,0° 5,0°			(5,0) 6,8° (6,8°)	(3,5) 5,3° (5,3°)	(2,0) 2,0° (2,0°)
4,5 м	7,0° 5,0°		(7,2) 8,4° (8,4°)	(4,8) 7,3° (7,3°)	(3,4) 5,5 (6,3°)	(2,5) 3,4° (3,4°)
3 м	7,0° 5,0°	(10,2°) 10,2° (10,2°)	(6,7) 9,4° (9,4°)	(4,5) 7,3 (7,7°)	(3,2) 5,3 (6,4°)	(2,4) 4,0° (4,2°)
1,5 м	7,0° 24,3° (24,3°)	(9,7) 14,4° (14,4°)	(6,0) 10,1° (10,3°)	(4,2) 7,0 (8,0°)	(3,0) 5,1 (6,4°)	(2,3) 3,9° (4,6°)
0 м	7,0° 8,1° (8,1°)	(8,5) 15,4° (15,4°)	(5,5) 9,5 (10,6°)	(3,9) 6,6 (8,0°)	(2,9) 4,9 (6,1°)	(2,2) 3,9° (4,2°)
-1,5 м	7,0° 6,8° (6,8°)	(7,9) 14,2° (14,2°)	(5,1) 9,1 (9,9°)	(3,7) 6,4 (7,3°)	(2,7) 4,8 (5,3°)	
2,3 м	7,0° 6,8° (6,8°)					(1,9°) 1,9° (1,9°)

Макс. 11,2 м



Важные пояснения диаграммы грузоподъемности

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). Давление насоса составляет 360 бар. В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено *). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360 °. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимые эксплуатационные нагрузки подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



Вылет стрелы



Центр вращения



Высота



Нижняя тележка



Без опор



4-точечная опора

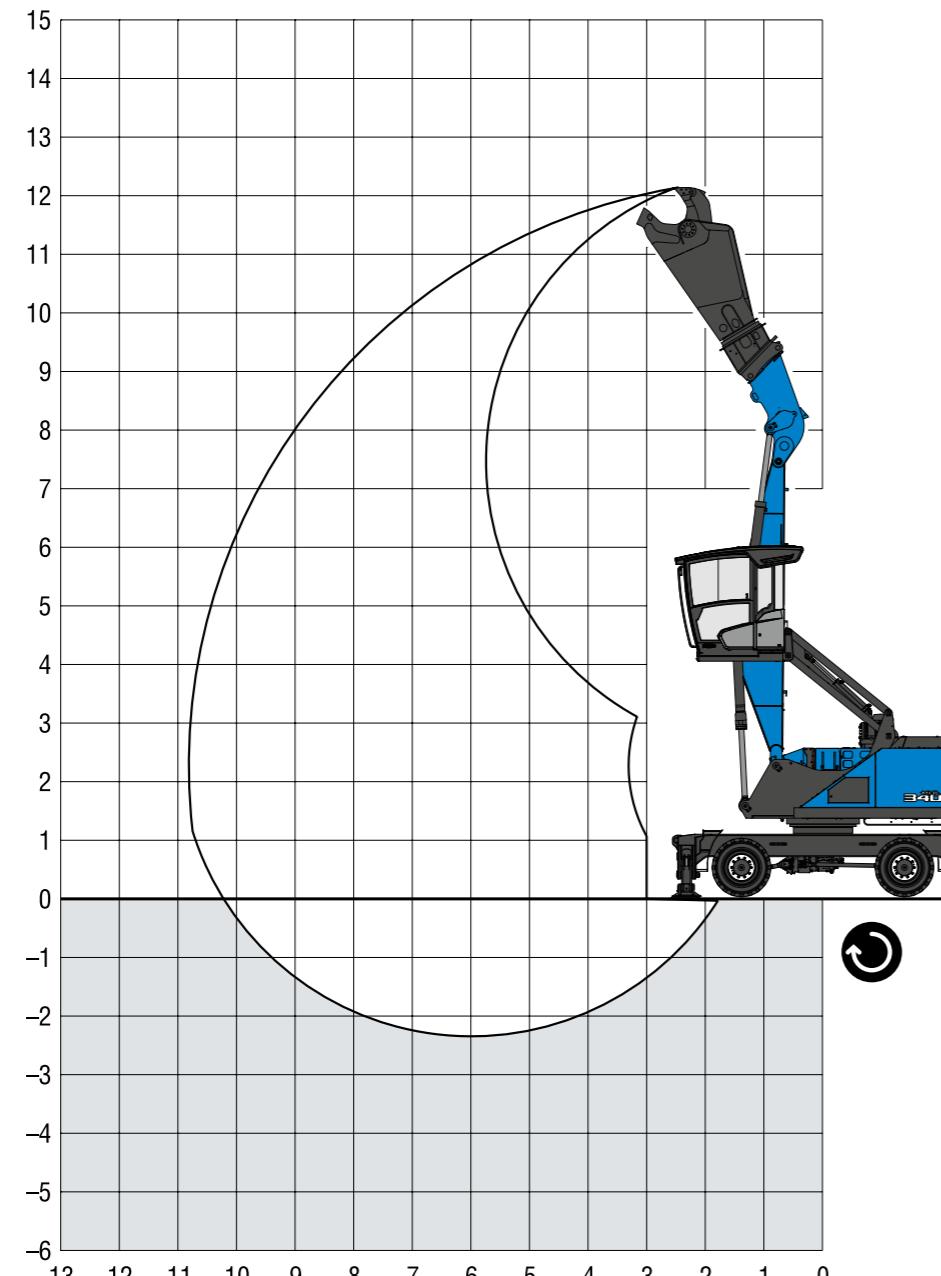


11,2 м с ножницами для металлолома

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела

5,2 м

Ножницы для металлолома
GXP 300R с системой FQC

[M]

Виды систем QuickConnect

Уникальная система QuickConnect

Время – деньги – с системой QuickConnect время на смену навесного оборудования значительно ниже по сравнению с обычным процессом смены оборудования. Менее чем за минуту оператор может установить универсальную рукоять с сортировочным грейфером, рукоять с магнитной плитой или ножницы для резки лома. С быстроразъемной системой оператор быстро и безопасно устанавливает нужное ему оборудование не выходя из кабины. Трудоемкая работа по смене навесного оборудования – это прошлое.



МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



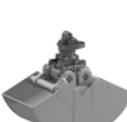
Многочелюстной грейфер



Лесной захват



Магнитная плита



Грейфер для сыпучих грузов

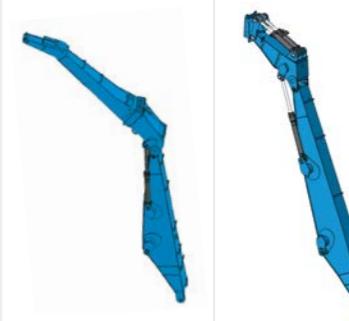


Грузоподъемный крюк

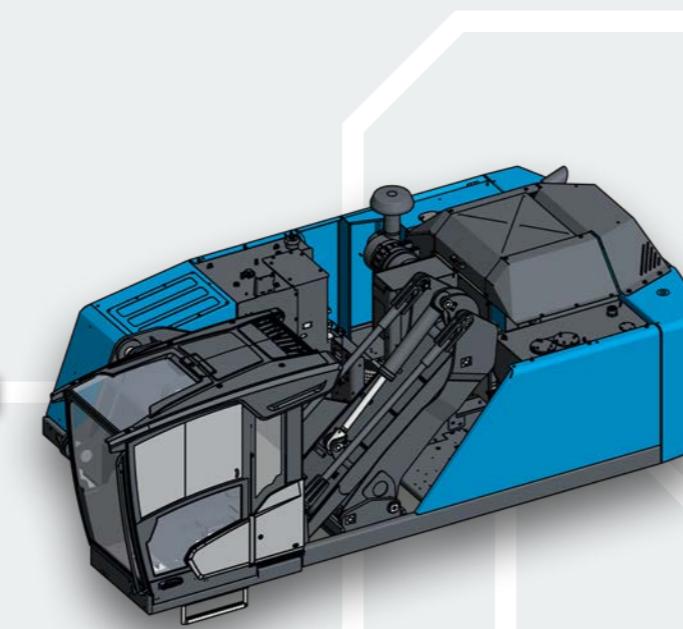
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Прямая рукоять



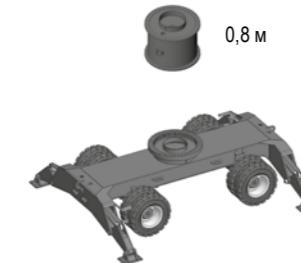
Универсальная рукоять



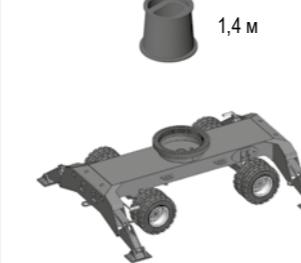
НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА



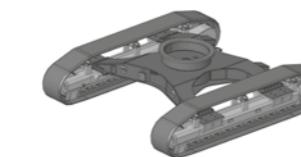
Стандартная



Стандартная



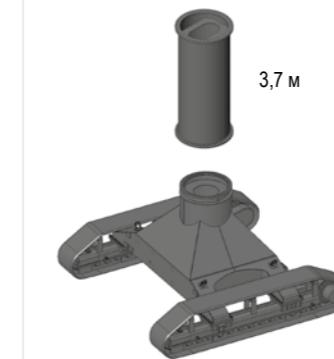
Увеличенная



Гусеничная



Гусеничная



Гусеничная тележка XL

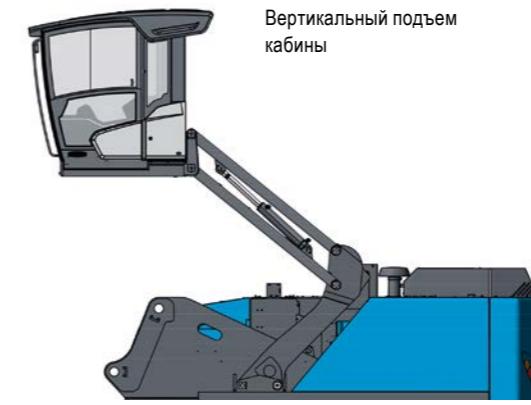


Стационарная



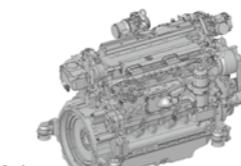
Без нижней тележке, на пилоне

ПОДЪЕМ КАБИНЫ

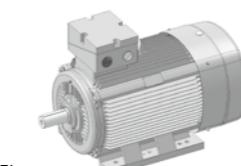


Вертикальный подъем кабины

ДВИГАТЕЛЬ



Дизельный двигатель

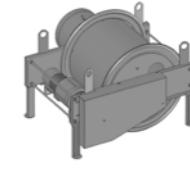


Электродвигатель

ОПЦИИ



Кабельная катушка



Кабельный барабан



FUCHS[®]
A TEREX BRAND

WORKS FOR YOU.[™]

www.terex-fuchs.com

март 2023 г. Описание и стоимость продукции могут изменяться без предупреждения. Фотографии и чертежи, содержащиеся в данном документе, приведены исключительно для наглядности. В соответствующем руководстве оператора содержатся все инструкции по надлежащей эксплуатации оборудования. Несоблюдение указанных инструкций или иные безответственные действия при эксплуатации оборудования могут привести к гибели или тяжелым травмам. Единственная гарантия, применимая к нашему оборудованию, это стандартная письменная гарантия, распространяющаяся на конкретное оборудование, и компания Terex не предоставляет иных гарантий, явных или подразумеваемых. © Terex Corporation 2023 · Terex, логотип Terex Crown, Fuchs и слоган Works For You являются торговыми марками корпорации Terex и ее подразделений.

Terex[®] Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönenborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

