

RU

Перегружатели | F-серия



MHL
375



245 кВт (дизель)
200 кВт (Электро)



64,3–66,5 т



макс. 20,0 м



FUCHS
A TEREX BRAND

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

MHL375 F 64.3–66.5 т

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

EU Stage V / U.S. Tier 4 EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*

Производитель и модель Deutz TCD 7.8 L6 Deutz TCD 7.8 L6

Тип 6-цилиндровый рядный двигатель 6-цилиндровый рядный двигатель

Принцип действия 4-тактный дизельный двигатель, непосредственный впрыск Common Rail, турбонагнетатель с охлаждением воздуха, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с непрерывной регенерацией и каталитический нейтрализатор SCR

Мощность 245 кВт 245 кВт

Номинальная частота вращения 2,000 об/мин 2,000 об/мин

Рабочий объем 7.8 л 7.8 л

Система охлаждения Комбинированная (охладитель / нагнетаемый воздух) с регулировкой оборотов вентилятора в зависимости от температуры.

Экологический класс EU Stage V / U.S. Tier 4 EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*

Топливный бак 692 л (дизель) 692 л (дизель)

Бак мочевины 50 л AdBlue

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Мощность 220 кВт

Общая потребляемая мощность 270 кВт

Запуск двигателя Плавный пуск

Кабельный барабан (опция) до 50 метров (другая длина по запросу)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Генератор 28 В / 100 А

Рабочее напряжение 24 В

Аккумуляторы 2 × 12 В / 110 Ач / 750 А (в соответствии с ЕС)

Система освещения 2 × фары LED (светодиодные), индикаторы поворота и задние габаритные огни

Опция Генератор постоянного тока 30 кВт с управлением и контролем сопротивления

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидростатический привод, с бесступенчатой регулировкой передач посредством аксиально-поршневого двигателя со встроенным клапаном ходового тормоза, полный привод

Скорость 0–9 км/ч

Преодолеваемый уклон макс. 25 %

Радиус поворота 10.0 м

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

Поворотный круг Поворотный круг двухрядный с внутренним зацеплением зубчатой шестерни, смазка с помощью центральной автоматической системы смазки

Привод 2-ступенчатый планетарный со встроенным многодисковым тормозом

Скорость вращения 0–5 об/мин

Тормоз поворота С электрическим приводом

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Передняя ось	Планетарная ведущая ось со встроенным барабанным тормозом, жестко закрепленная
Задняя ось	Планетарная ось со встроенным барабанным тормозом, качающаяся, с подключаемой блокировкой качания
Опора	4-точечная опора
Шины	Цельнолитые шины 14.00-24 с промежуточными кольцами

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Гидравлическая тормозная система, действующая на все 4 колесные пары
Стояночный тормоз	Электрический дисковый тормоз на трансмиссии, действующий на обе оси

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс. производительность 1 × 560 л/мин и 1 × 150 л/мин (для привода вращения)

Макс. рабочее давление 320 / 360 бар

Гидробак 531 л

КАБИНА

Кабина Гидравлическая бесступенчато подъемная кабина с раздвижной дверью. Усиленная стальная конструкция, звукоизолированные, теплоизолированные панорамные окна для лучшего обзора, переднее окно с рулонной шторкой, смотровое окно в крыше кабины с раздвижной шторкой. Отопление и кондиционирование воздуха, отдельные теплообменники, фильтры свежего и рециркулирующего воздуха. Многофункциональный сенсорный дисплей, держатель для бутылок, держатель для документов, а также другие различные варианты хранения и крепления. Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и hands-free), зарядная станция USB 5В. Вертикальный бесступенчатый подъем кабины на высоту обзора до 6.0 м. Вертикальный бесступенчатый подъем кабины с выдвижением кабины до 2,2 м вперед на высоту обзора до 6,3 м**.

Кондиционер / отопление Автоматический климат-контроль. Отопление горячей водой с бесступенчатой регулировкой температуры и 8 скоростями работы вентилятора, 10 регулируемых сопел, 3 - для обогрева стекла.

Сиденье водителя Комфортное сиденье с изначастотной подвеской, подогревом сиденья, пассивным кондиционером сиденья и качающимися подлокотниками/джойстиками. Ремень безопасности, опора для позвоночника и подголовник. Сиденье обеспечивает комфортную работу благодаря возможностям регулирования положения сиденья, угла наклона, а также расположения подушек сиденья относительно подлокотников и джойстиков

Система мониторинга Эргономично расположенные безблковые приборы, многофункциональный дисплей, автоматический мониторинг и сохранение отклоняющихся рабочих параметров (включая все фильтры гидравлического масла, температуру охлаждающей жидкости и наддувочного воздуха, загрузку сажевых фильтров и др.), визуальные и звуковые предупреждения. Возможность диагностики отдельных датчиков с помощью многофункционального дисплея. Камера заднего вида и боковая камера справа с отдельным монитором

EU Stage V / U.S. Tier 4 EU Stage IIIA / U.S. Tier 3*

Уровень шума Уровень шума (снаружи) L_{WA} 102,7 дБ(А) (измерено) согласно норме 2000/14/EG L_{WA} 104 дБ(А) (гарантируется) согласно норме 2000/14/EG Уровень звуковой мощности (в кабине) согласно норме ISO 6396 L_{PA} 71 дБ(А) L_{PA} ... дБ(А)

Вибрации Усредненная действительная величина ускорения верхней части туповища менее 2,5 м/с² (98 дюймов/с²) Усредненная действительная величина ускорения поверхности сиденья и ног менее 0,5 м/с² (20 дюймов/с²)

Сертификация согласно директивам CE

ДВИГАТЕЛЬ

Стандарт Опция

Комбинированная система охлаждения (охладитель / нагнетаемый воздух)	●
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●
Функция реверса вентилятора	●
Электронный прямой впрыск / Common Rail	●
Впрыск мочевины, пассивная регенерация	●
Усовершенствованный автоматический холостой ход с функцией остановки двигателя	●
ECO- und Power Mode	●
Подогрев двигателя	●
Интерфейс диагностики двигателя	●

НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Полный привод	●
Барабанные тормоза	●
Блокировка качающейся задней оси	●
4-точечная опора	●
Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапанами	●
Защита поршневого штока опорных цилиндров	●
Ящик для инструментов	●
Специальная покраска	●
Цельнолитые шины 14.00-24 с промежуточными кольцами	●
Одинарные цельнолитые шины 28" × 54" (SETCO)	●

ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА

Пространственно разделенная высокопроизводительная система охлаждения	●
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●
Функция реверса вентилятора	●
Автоматическая централизованная система смазки	●
Камера заднего вида	●
Камера бокового вида	●
Звуковой сигнал	●
Электрический заправочный насос	●
Защита фар и указателей поворота	●
Специальная покраска	●

КАБИНА

Гидравлическая подъемная кабина	●
Гидравлическая подъемная кабина с выдвижением кабины вперед	●
Однослойное безопасное стекло (ESG)	●
Тонированные стекла (боковые, заднее)	●
Сдвижное окно двери кабины	●
Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A)	●
Кабина с бронированным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P8B)	●

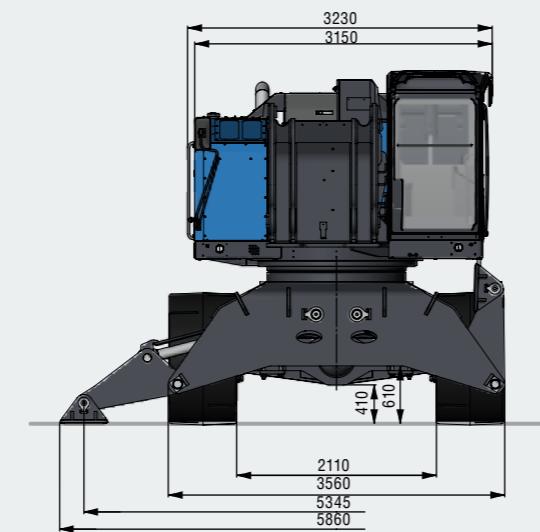
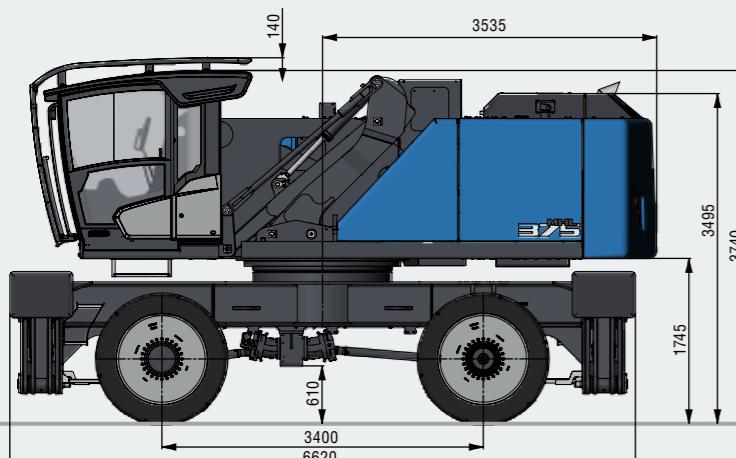
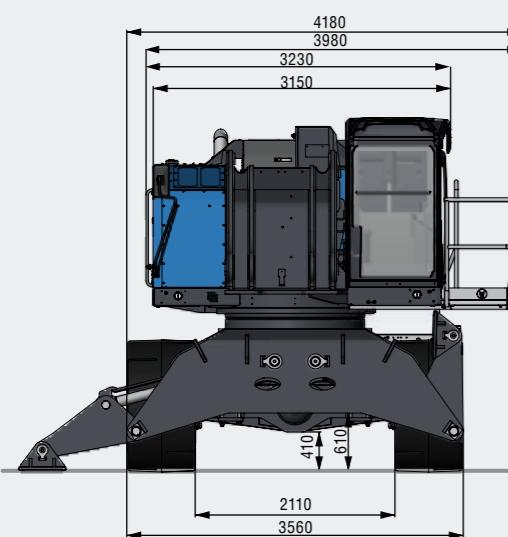
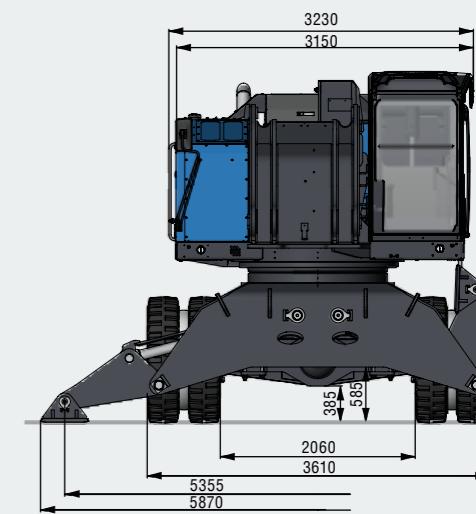
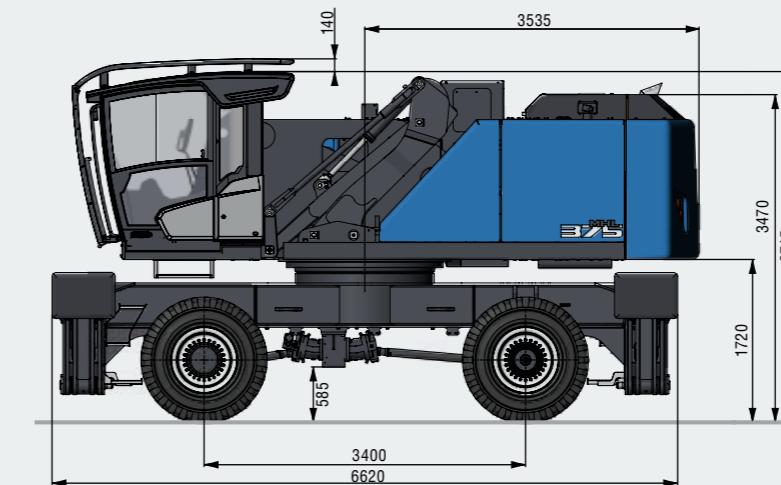
ОБОРУДОВАНИЕ

КАБИНА

Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (лобовое стекло)	●
Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (стекло в крыше)	●
Стекло в крыше	●
Комфортное кресло на пневматической подушке со встроенным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●
Подогрев сиденья	●
Управление джойстиками	●
Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте	●
Система автоматического кондиционирования воздуха	●
Независимая система обогрева с таймером	●
Многофункциональный дисплей	●
Зажим для документов	●
Защитная решетка (крыша)	●
Защитная решетка (лобовое стекло и крыша)	●
Преобразователь напряжения 12 В	●
Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и система громкой связи)	●
Розетка на 12 В / прикуриватель	●
Огнетушитель порошковый с кронштейном	●
Предупреждение о движении с проблесковым маяком	●

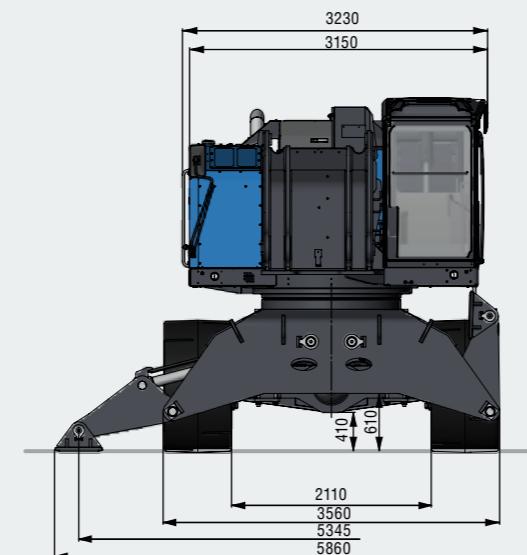
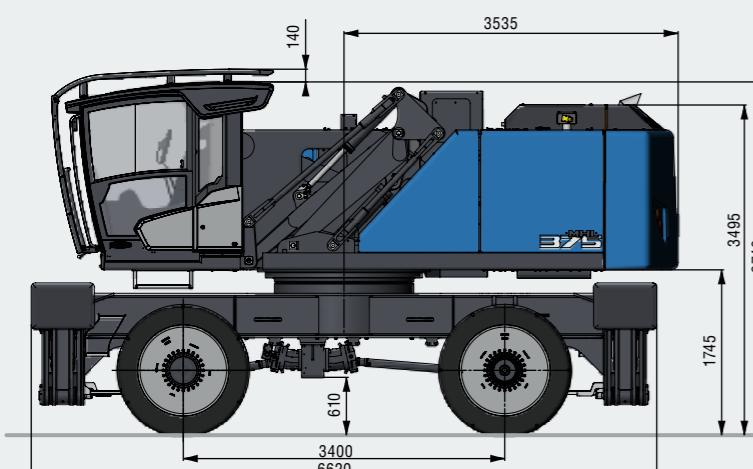
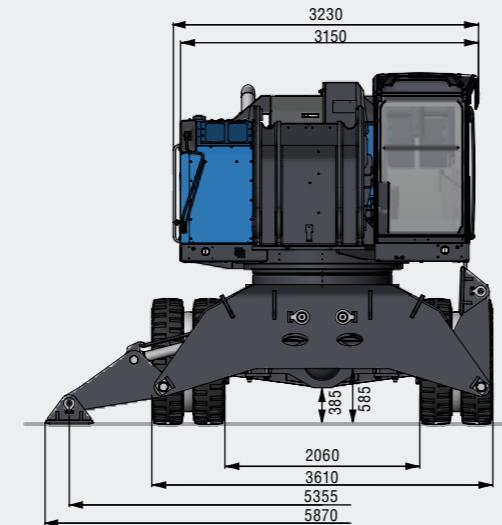
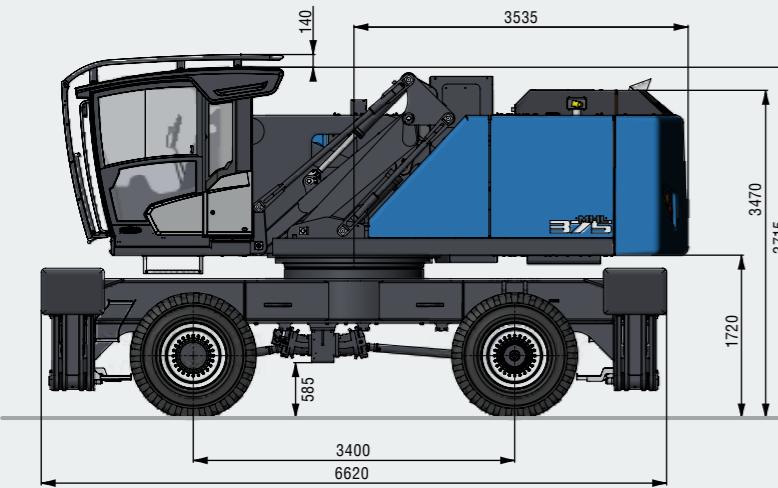
ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

<tr

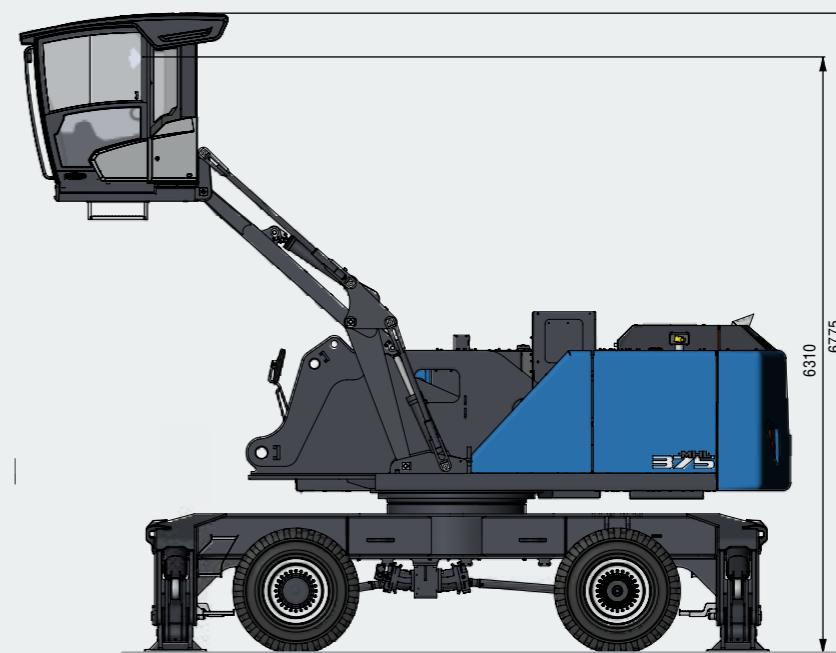
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]
Вертикальный подъем кабины

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]
Вертикальный подъем кабины


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]

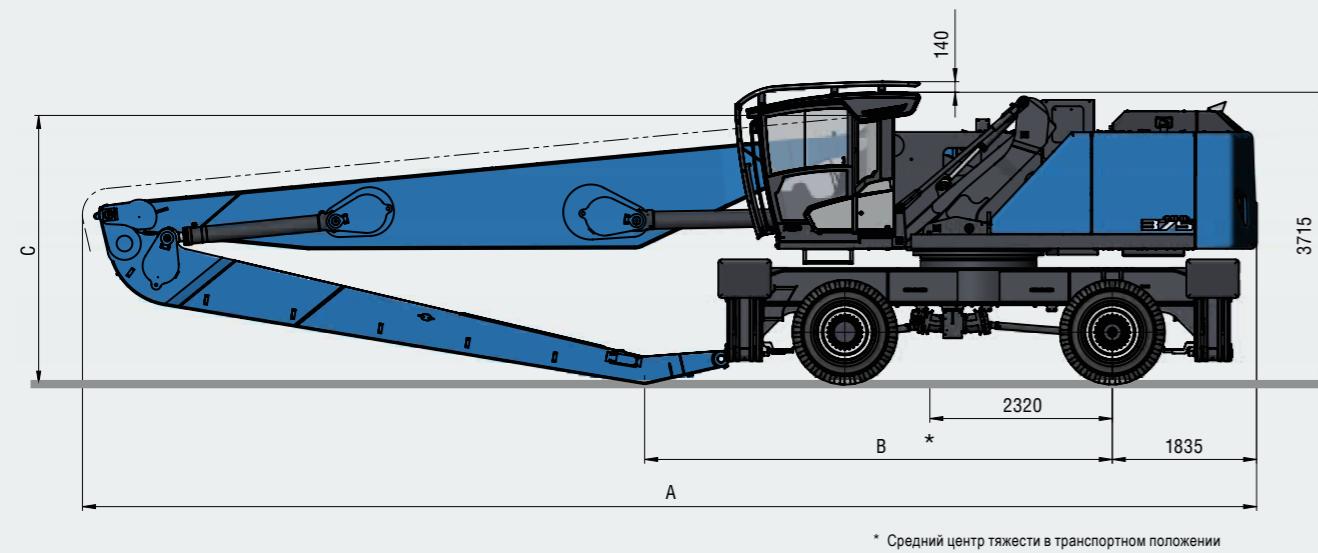
Вертикальный подъем кабины с выдвижением кабины вперед*

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]**

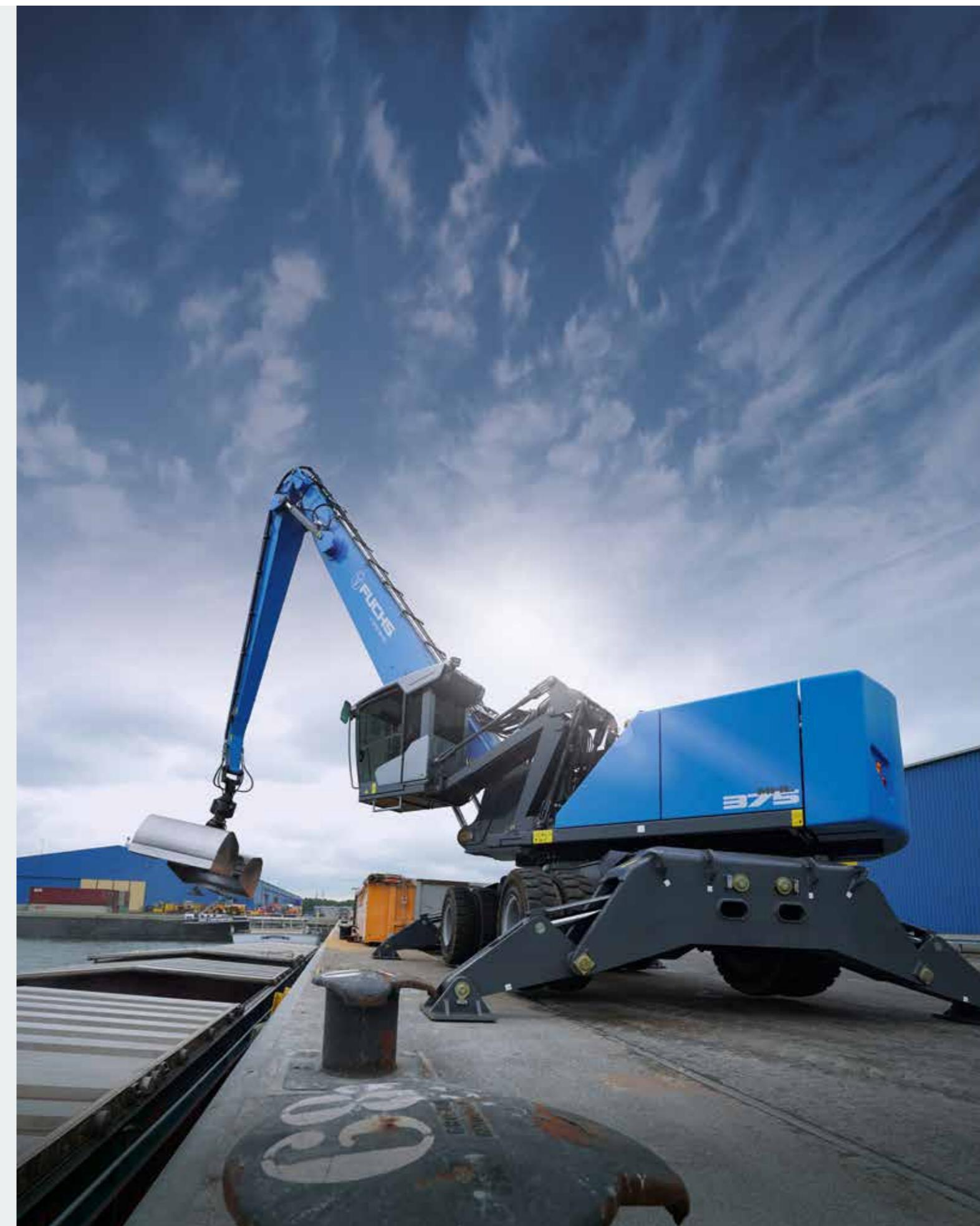
Вертикальный подъем кабины с выдвижением кабины вперед*



ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]

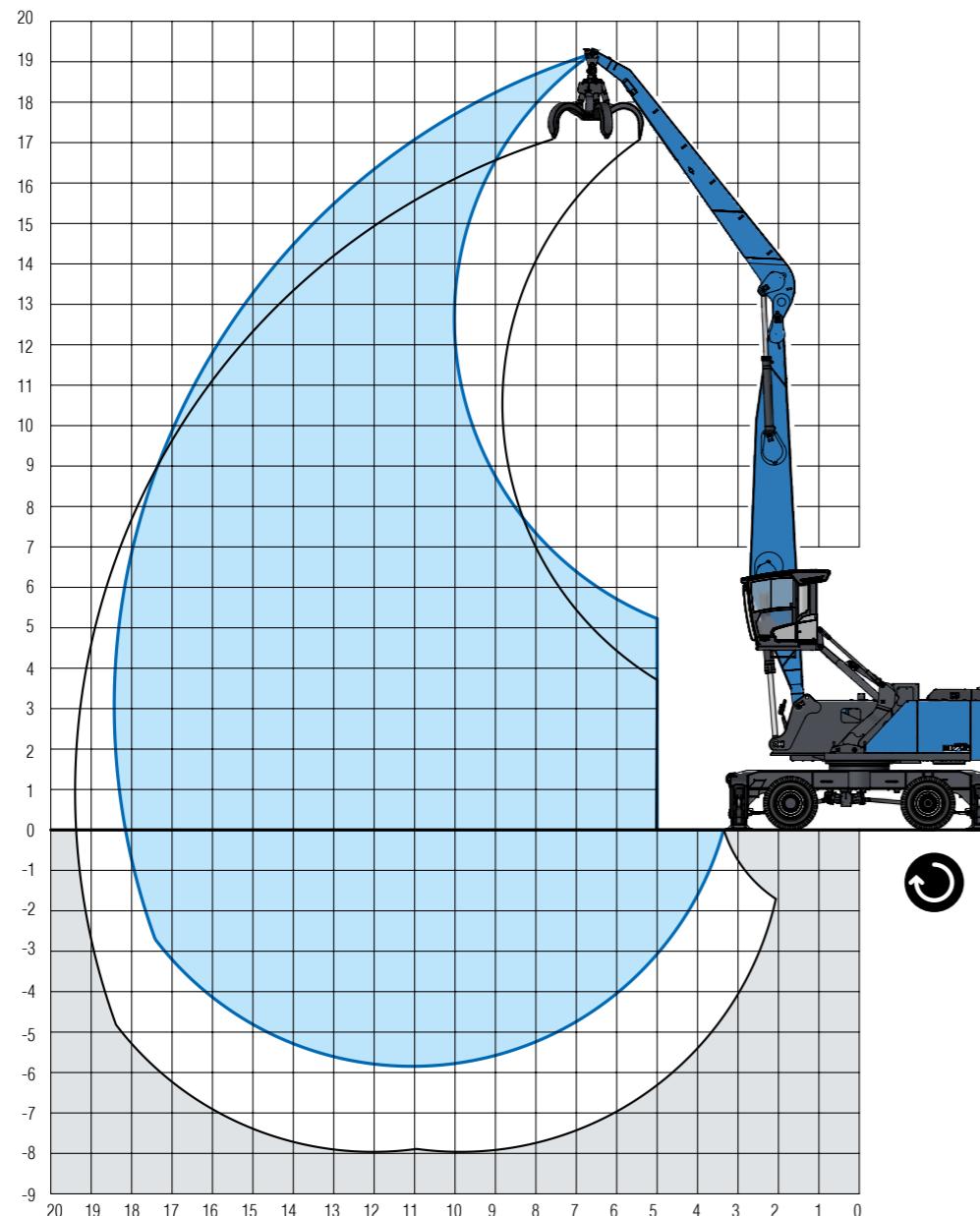


	18 м	20 м
A	14930 мм	16865 мм
B	5950 мм	7885 мм
C	3420 мм	3435 мм





ВЫЛЕТ

18 М с прямой рукоятьюСТРЕЛА: 9,6 М · ПРЯМАЯ РУКОЯТЬ: 8 М · МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР: 0,8 М³

[M]

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м	15 м	16,5 м	18 м
18 м	г ^о т ^о п		7,7° (7,7°)							
16,5 м	г ^о т ^о п			8,1° (8,1°)						
15 м	г ^о т ^о п				9,6° (9,6°)	8,0° (8,0°)	5,3° (5,3°)			
13,5 м	г ^о т ^о п				10,3° (10,3°)	9,4° (9,4°)	7,6° (7,6°)			
12 м	г ^о т ^о п				10,3° (10,3°)	9,4° (9,4°)	8,7° (8,7°)	6,8° (6,8°)		
10,5 м	г ^о т ^о п				10,4° (10,4°)	9,5° (9,5°)	8,7° (8,7°)	8,1° (8,1°)	5,2° (5,2°)	
9 м	г ^о т ^о п				10,7° (10,7°)	9,7° (9,7°)	8,8° (8,8°)	8,1° (8,1°)	6,8° (6,8°)	
7,5 м	г ^о т ^о п				12,7° (12,7°)	11,2° (11,2°)	10,0° (10,0°)	9,0° (9,0°)	8,2° (8,2°)	7,4 (7,5°)
6 м	г ^о т ^о п				16,2° (16,2°)	13,6° (13,6°)	11,7° (11,7°)	10,3° (10,3°)	9,2° (9,2°)	8,3° (8,3°)
4,5 м	г ^о т ^о п	20,0 (20,0)	17,8° (17,8°)	14,5° (14,5°)	12,2° (12,2°)	10,6° (10,6°)	9,4° (9,4°)	8,4° (8,4°)	7,2 (7,5°)	5,8° (5,8°)
3 м	г ^о т ^о п	20,0 (20,0)	19,2° (19,2°)	15,3° (15,3°)	12,7° (12,7°)	10,9° (10,9°)	9,5° (9,5°)	8,2 (8,4°)	7,0 (7,5°)	6,1 (6,2°)
1,5 м	г ^о т ^о п	10,4° (10,4°)	20,0 (20,0)	15,8° (15,8°)	13,0° (13,0°)	11,1° (11,1°)	9,3 (9,6°)	8,0 (8,4°)	6,9 (7,3°)	6,0 (6,2°)
0 м	г ^о т ^о п	8,4° (8,4°)	17,9° (17,9°)	15,9° (15,9°)	13,0 (13,1°)	10,7 (11,0°)	9,1 (9,5°)	7,8 (8,2°)	6,8 (7,1°)	5,5° (5,5°)
-1,5 м	г ^о т ^о п	8,4° (8,4°)	14,8° (14,8°)	15,4° (15,4°)	12,6 (12,7°)	10,5 (10,7°)	8,9 (9,2°)	7,7 (7,9°)	6,6° (6,6°)	
-3 м	г ^о т ^о п	9,0° (9,0°)	14,1° (14,1°)	14,5° (14,5°)	12,0° (12,0°)	10,1° (10,1°)	8,6° (8,6°)	7,2° (7,2°)	5,8° (5,8°)	
-4,5 м	г ^о т ^о п		14,4° (14,4°)	12,9° (12,9°)	10,9° (10,9°)	9,1° (9,1°)	7,6° (7,6°)	6,2° (6,2°)		
макс. вылет 18,4 м										
3,2 м	г ^о т ^о п									4,5° (4,5°)

РЕКОМЕНДУЕМОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАПРОСУ



Высота

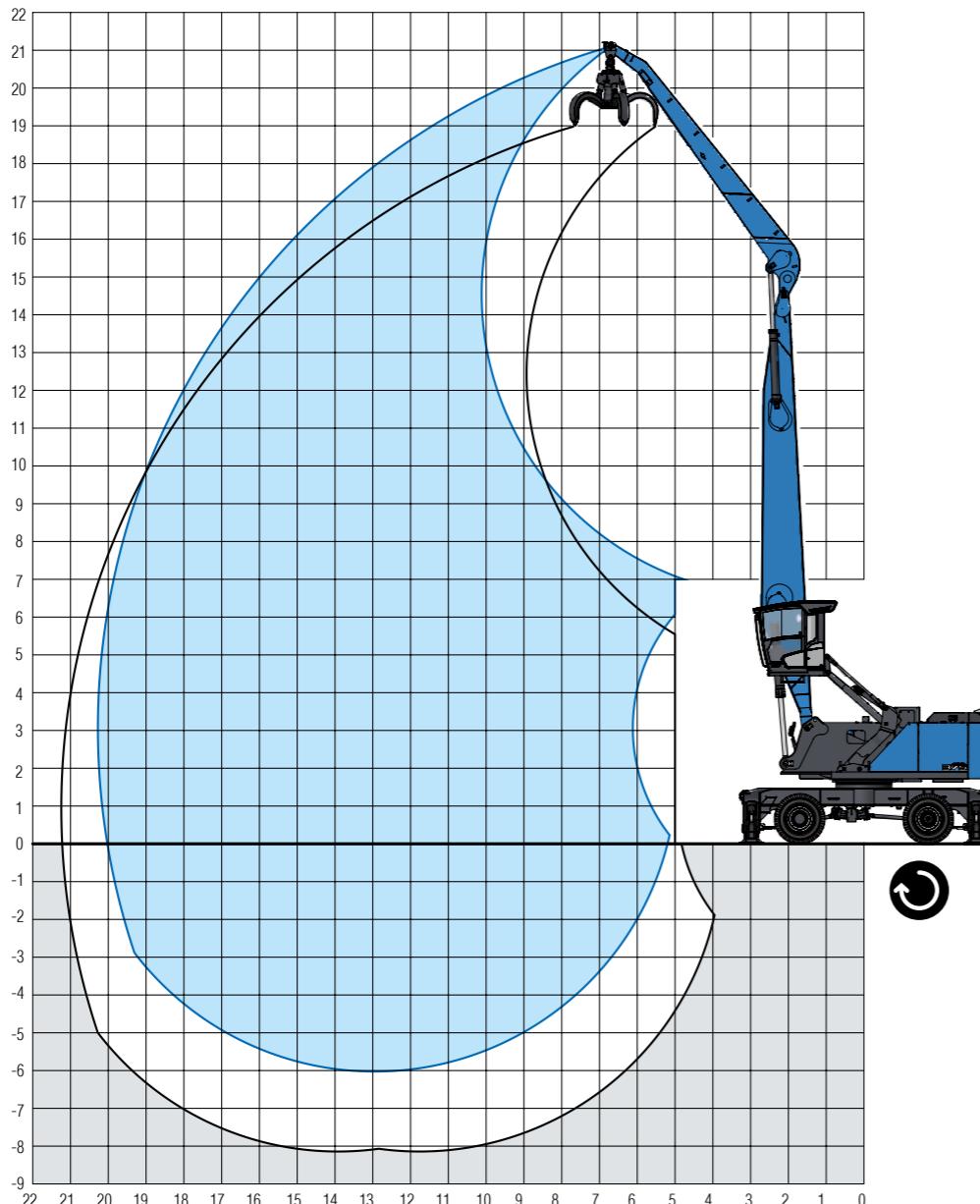
Вылет
стремыЦентр
вращения

4-точечная опора

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.



ВЫЛЕТ

20 М с прямой рукоятьюСТРЕЛА: 11,5 М · ПРЯМАЯ РУКОЯТЬ: 8 М · МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР: 0,8 М³

[м]

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

		6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м	15 м	16,5 м	18 м	19,5 м	
19,5 м	г°-°1			8,7° (8,7°)	6,7° (6,7°)							
18 м	г°-°1				8,9° (8,9°)	7,2° (7,2°)						
16,5 м	г°-°1					10,0° (10,0°)	8,9° (8,9°)	7,2° (7,2°)				
15 м	г°-°1					10,0° (10,0°)	8,9° (8,9°)	8,0° (8,0°)	6,9° (6,9°)			
13,5 м	г°-°1					10,0° (10,0°)	8,8° (8,8°)	8,0° (8,0°)	7,2° (7,2°)	6,1° (6,1°)		
12 м	г°-°1					10,1° (10,1°)	8,9° (8,9°)	8,0° (8,0°)	7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	4,6° (4,6°)	
10,5 м	г°-°1					11,9° (11,9°)	10,3° (10,3°)	9,0° (9,0°)	8,1° (8,1°)	7,3° (7,3°)	6,6° (6,6°)	6,0° (6,0°)
9 м	г°-°1					12,3° (12,3°)	10,5° (10,5°)	9,2° (9,2°)	8,2° (8,2°)	7,3° (7,3°)	6,6° (6,6°)	6,0° (6,0°)
7,5 м	г°-°1	18,7° (18,7°)	15,8° (15,8°)	12,9° (12,9°)	10,9° (10,9°)	9,4° (9,4°)	8,3° (8,3°)	7,4° (7,4°)	6,6° (6,6°)	6,0° (6,0°)	5,1 (5,2°)	
6 м	г°-°1	20,0 (20,0)	16,8° (16,8°)	13,5° (13,5°)	11,2° (11,2°)	9,6° (9,6°)	8,4° (8,4°)	7,5° (7,5°)	6,7° (6,7°)	5,9 (6,0°)	5,1 (5,3°)	
4,5 м	г°-°1	7,8° (7,8°)	17,7° (17,7°)	14,0° (14,0°)	11,5° (11,5°)	9,8° (9,8°)	8,5° (8,5°)	7,5° (7,5°)	6,6° (6,6°)	5,7 (5,9°)	5,0 (5,2°)	
3 м	г°-°1		11,7° (11,7°)	14,2° (14,2°)	11,7° (11,7°)	9,9° (9,9°)	8,5° (8,5°)	7,5° (7,5°)	6,4 (6,6°)	5,6 (5,8°)	4,9 (5,1°)	
1,5 м	г°-°1	3,1° (3,1°)	7,9° (7,9°)	14,1° (14,1°)	11,6° (11,6°)	9,8° (9,8°)	8,4 (8,5°)	7,2 (7,4°)	6,2 (6,5°)	5,5 (5,7°)	4,8° (4,8°)	
0 м	г°-°1	3,8° (3,8°)	7,3° (7,3°)	13,6° (13,6°)	11,3° (11,3°)	9,6° (9,6°)	8,1 (8,3°)	7,0 (7,2°)	6,1 (6,3°)	5,4° (5,4°)	4,5° (4,5°)	
-1,5 м	г°-°1	4,8° (4,8°)	7,5° (7,5°)	12,6° (12,6°)	10,8° (10,8°)	9,2° (9,2°)	7,9° (7,9°)	6,8° (6,8°)	5,9° (5,9°)	5,0° (5,0°)	4,0° (4,0°)	
-3 м	г°-°1		8,1° (8,1°)	11,6° (11,6°)	10,0° (10,0°)	8,6° (8,6°)	7,4° (7,4°)	6,4° (6,4°)	5,4° (5,4°)	4,4° (4,4°)		
-4,5 м	г°-°1				10,0° (10,0°)	8,8° (8,8°)	7,7° (7,7°)	6,6° (6,6°)	5,6° (5,6°)	4,7° (4,7°)		
3,2 м	г°-°1										4,5° (4,5°)	
											макс. вылет 20,2 м	



Высота

Вылет
стремыЦентр
вращения

4-точечная опора

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

МОДУЛЯРНАЯ СИСТЕМА

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



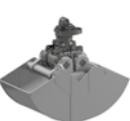
Многочелюстной грейфер



Лесной захват



Магнитная плита

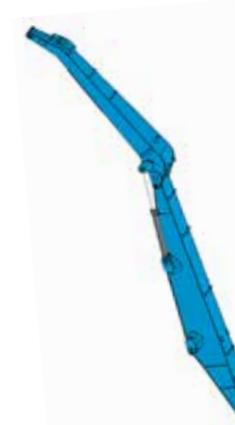


Грейфер для сыпучих грузов

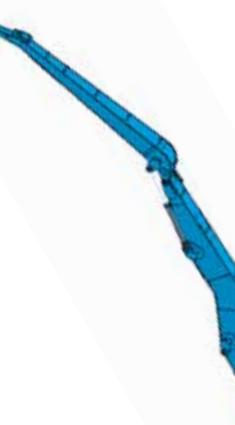


Грузоподъемный крюк

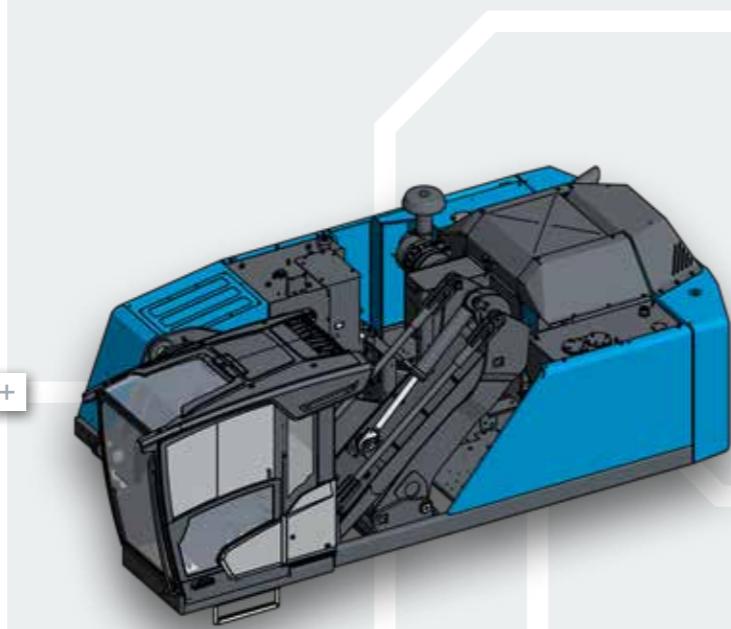
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Прямая



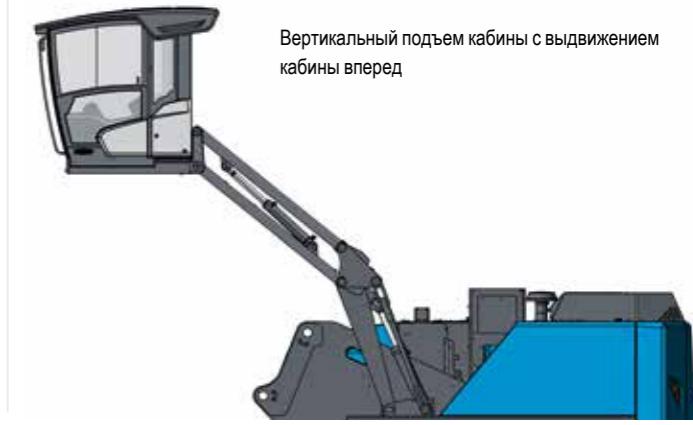
Изогнутая (типа банан)



ПОДЪЕМ КАБИНЫ

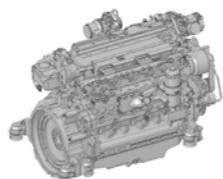


Вертикальный подъем кабины

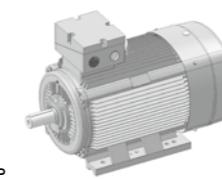


Вертикальный подъем кабины с выдвижением кабины вперед

ДВИГАТЕЛИ



Дизельный

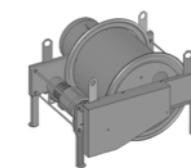


Электродвигатель

ОПЦИИ

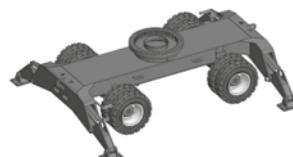


Кабельная катушка



Кабельный барабан

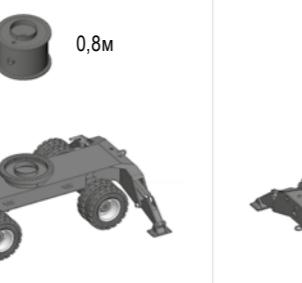
НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА



Стандартная



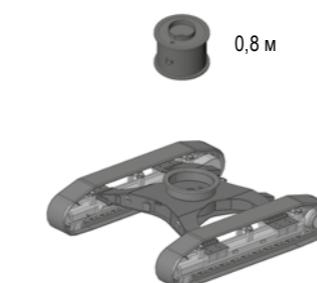
Стандартная



Увеличенная



Гусеничная



Гусеничная



Гусеничная тележка XL



Стационарная



Без нижней тележке, на пилоне



WORKS FOR YOU.

www.terex-fuchs.com

June 2021. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. © Terex Corporation 2021 - Terex, the Terex Crown design, Fuchs and Works For You are trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

