

Vorläufig

DE

# MHL 380



245 kW



220 kW



68,0–71,8 t



max. 22,0 m



**FUCHS**<sup>®</sup>

A TEREX BRAND

## TECHNISCHE DATEN

### Dienstgewicht ohne Anbaugerät

MHL380 F	68,0–71,8 t
----------	-------------

### Dieselmotor

	EU Stufe V/ U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA/ U.S. Tier 3*
<b>Hersteller und Typ</b>	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
<b>Bauart</b>	6-Zylinder-Reihenmotor	6-Zylinder-Reihenmotor
<b>Funktionsweise</b>	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung
<b>Motorleistung</b>	245 kW	245 kW
<b>Nenn Drehzahl</b>	2000 min <sup>-1</sup>	2000 min <sup>-1</sup>
<b>Hubraum</b>	7,8 l	7,8 l
<b>Kühlsystem</b>	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl	Wasser- / Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl
<b>Abgasnorm</b>	EU Stufe V/ U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA/ U.S. Tier 3*
<b>Kraftstofftank</b>	692 l Diesel	692 l Diesel
<b>Urea Tank</b>	50 l AdBlue	<input type="checkbox"/>

### Elektromotor

<b>Leistung</b>	220 kW
<b>Gesamt-Anschlussleistung</b>	270 kW
<b>Motoranlauf</b>	Über Sanftstart
<b>Optional Kabeltrommel</b>	Bis 50 Meter (weitere Längen auf Anfrage)

### Elektrische Anlage

<b>Lichtmaschine</b>	28 V / 100 A
<b>Betriebsspannung</b>	24 V
<b>Batterie</b>	2 × 12 V / 110 Ah / 750 A
<b>Beleuchtungsanlage</b>	2 × LED-Scheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkleuchten
<b>Option</b>	30 kW Gleichstromgenerator mit Isolationsüberwachung

### Fahrertrieb

Hydrostatischer Fahrertrieb über stufenlos geregelte Axialkolbenmotoren mit direkt angebautem Fahrbremsventil, Allradantrieb

<b>Fahrgeschwindigkeit</b>	0–9 km/h
<b>Steigfähigkeit</b>	max. 25 %
<b>Wenderadius</b>	10,6 m

### Schwenkantrieb

<b>Drehkranz</b>	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz, Schmierung durch automatische Zentralschmieranlage
<b>Antrieb</b>	2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse
<b>Oberwagendrehzahl</b>	0–5 min <sup>-1</sup> stufenlos
<b>Schwenkarretierung</b>	Elektrisch betätigt

### Unterwagen

<b>Vorderachse</b>	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert
<b>Hinterachse</b>	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit zuschaltbarer Pendelblockierung
<b>Abstützung</b>	4-Punkt-Abstützung
<b>Bereifung</b>	Vollgummi 8-fach 14.00-24

### Bremsen

<b>Betriebsbremse</b>	Hydraulisch betätigtes Bremssystem, auf alle vier Radpaare wirkend
<b>Feststellbremse</b>	Elektrisch betätigte Scheibenbremse, auf beide Achsen wirkend

### Hydraulische Anlage

<b>Max. Fördermenge</b>	1 × 560 l/min und 1 × 150 l/min (für Schwenkantrieb)
<b>Max. Arbeitsdruck</b>	320 / 360 bar
<b>Hydrauliköltank</b>	531 l
<b>Filterung</b>	Strömungsoptimierte Rücklauffilter, im Öltank integriert. Bei einem Beta-Wert $\beta(10) = 200$ definierte Filterfeinheit garantiert 99,5% Abscheidung von Schmutzpartikeln mit 10 µm. Bereits bei Partikelgrößen von 3 µm werden sehr gute Abscheidungswerte erreicht. Großzügig dimensioniert für lange Einsatzzeiten.
<b>Tool Control</b>	Über das Display stufenlos wählbare Drücke für die Funktionen Greifer öffnen, schließen und drehen, sowie einstellbare Litermengen der Funktion Greifer drehen
<b>Kühlsystem</b>	Räumlich getrennter Hochleistungskühler mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl

### Fahrerkabine

<b>Kabine</b>	Hydraulisch stufenlos hochfahrbare Kabine mit Schiebetür. Verstärkte Stahlbaustruktur, schallgedämmte, wärme-schutzverglaste Panoramafenster für beste Rundumsicht, Frontscheibe mit Rolllalouise, Sichtfenster im Kabinendach mit Schiebejalouise. Heizung und Klimaanlage, separate Wärmetauscher, Frisch- und Umluftfilter. Multifunktions-Touchdisplay, Flaschenhalter, Papierklammer sowie vielfältige Ablage- und Befestigungsmöglichkeiten. Digital Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung), USB Ladestation 5V Hochfahrbare Kabine: Sichthöhe von 6,14 m Vor- und hochfahrbare Kabine (Option): 2,2 m vorfahrbar, mit max. 6,47 m Sichthöhe	
<b>Klimaanlage</b>	Klimaautomatik. Warmwasserheizung mit stufenloser Temperatureinstellung und 8-stufigem Gebläse, 10 einstellbare Luftdüsen, 3 Defrosterdüsen	
<b>Fahrersitz</b>	Luftgefederter Komfortsitz mit mitschwingenden Armlehnen / Joysticks, Sicherheitsgurt, Lendenwirbel- und Kopfstütze. Ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten durch universelle Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, der Sitzneigung sowie der Anordnung des Sitzpolsters zu den Armlehnen und Joysticks	
<b>Überwachung</b>	Ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, Multifunktionsdisplay, automatische Überwachung und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen (u.a. alle Hydraulikölfiler, Hydrauliköltemperatur, Kühlflüssigkeits- und Ladelufttemperatur, Beladung Dieselpartikelfilter, Lenkung), optische und akustische Warnung. Diagnosemöglichkeit der einzelnen Sensoren über das Multifunktionsdisplay. Rückfahr- und Seitenkamera rechts mit separatem Monitor	
<b>Schallpegel</b>	<b>EU Stufe V/ U.S. Tier 4</b>	<b>EU Stufe IIIA/ U.S. Tier 3*</b>
	Schallleistungspegel (Außenbereich) $L_{WA}$ 102,7 dB(A) (gemessen nach Richtlinie 2000/14/EG $L_{WA}$ 104 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG	Schallleistungspegel (Außenbereich) $L_{WA}$ 102,9 dB(A) (gemessen nach Richtlinie 2000/14/EG $L_{WA}$ 104 dB(A) (garantiert) nach Richtlinie 2000/14/EG
	Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396 $L_{PA}$ 71 dB(A)	Schalldruckpegel (im Inneren der Kabine) nach Norm ISO 6396 $L_{PA}$ 70 dB(A)
<b>Vibrationen</b>	Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung der oberen Gliedmaßen: unter 2,5 m/s <sup>2</sup> Gewichteter Effektivwert der Beschleunigung für Sitzfläche und Füße: unter 0,5 m/s <sup>2</sup>	
<b>Zertifizierung nach CE-Richtlinien</b>		
<b>Freiwillige DGUV Baumusterprüfung</b>		

\* für niedrig regulierte Märkte

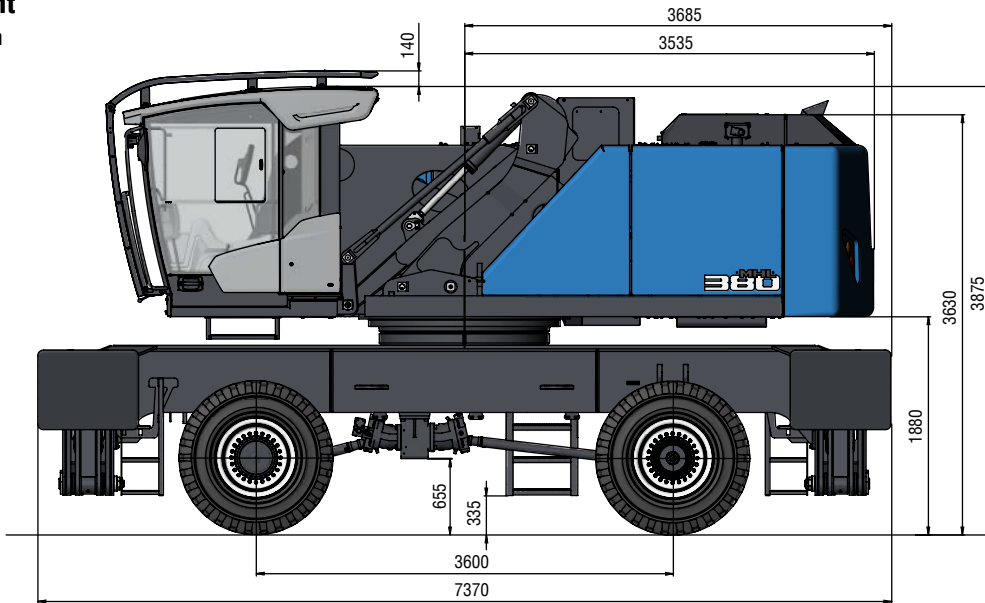
## AUSSTATTUNG

Dieselmotor	Standard	Option	Kabine	Standard	Option
Wasser- / Ladeluftkühler	●		Wisch-Waschanlage (Frontscheibe)	●	
Temperaturgeregelter Lüfterantrieb	●		Wisch-Waschanlage (Dachfenster)		●
Umkehrlüfter		●	Dachfenster Klarglas	●	
Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail	●		Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze, Sicherheitsgurt und Lendenwirbelstütze	●	
AdBlue-Einspritzung, passive Regeneration	●		Sitzheizung		●
Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion	●		Joystick Lenken	●	
ECO- und Power Mode	●		Lenksäule, neigbar und höhenverstellbar		●
Motorvorwärmung		●	Klimaautomatik	●	
Motor-Diagnose-Schnittstelle	●		Standheizung inkl. Zeitschaltuhr		●
<b>Unterwagen</b>			Multifunktionsdisplay	●	
Allradantrieb	●		Dokumentenklammer	●	
Trommelbremsen	●		Dachschutzgitter (FOPS)		●
Pendelachsverriegelung Hinterachse	●		Front- und Dachschutzgitter		●
4-Punkt-Abstützung	●		Spannungswandler 12 V		●
Abstützylinder mit integrierten beidseitigen Absperrventilen	●		Digitales Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprechanlage)	●	
Kolbenstangenschutz am Abstützylinder	●		12V Steckdose / Zigarettenanzünder		●
Werkzeugkasten	●		Pulverfeuerlöscher mit Halterung		●
Sonderlackierung		●	Warneinrichtung Fahren mit Rundumleuchte		●
Vollgummi-Bereifung 8-fach 14.00-24	●		<b>Sonstige Ausstattung</b>		
<b>Oberwagen</b>			30 kW Gleichstromgenerator		●
Räumlich getrenntes Hochleistungskühlsystem	●		Nahbereichserweiterung für Ladestiel	●	
Hydraulikölkühler mit temperaturgeregeltem Lüfterantrieb	●		Niveauwächter für Kühlwasser- und Hydraulikölstand	●	
Umkehrlüfter		●	Überlast- und Arbeitsbereichskontrolle		●
Zentralschmieranlage, automatisch	●		Filtersystem für Anbaugeräte		●
Rückfahrkamera	●		Rohrbruchventile Hubzylinder inkl. Regeneration	●	
Seitenkamera	●		Rohrbruchventile Stielzylinder inkl. Regeneration	●	
Fahrwarneinrichtung		●	Überlastwarneinrichtung		●
Elektrische Betankungspumpe		●	Schnellverschlusskupplung am Ladestiel	●	
Leuchtenschutz		●	Zyklonvorabscheider für Luftfilter		●
Sonderlackierung		●	Hydraulikölvorwärmung		●
<b>Kabine</b>			Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage	●	
Hochfahrbares Kabinensystem	●		LED-Scheinwerfer an Maschinenfront	●	
Hoch- und vorfahrbares Kabinensystem		●	LED-Lichtpakete		●
Einscheibensicherheitsglas	●		Schwimmschaltung		●
Kabine Privacy Verglasung (seitlich, Heckscheibe)	●		Tool Control	●	
Schiebefenster in Kabinentür	●		Fuchs Connect Telematik System, inkl. 5 Jahre Nutzung	●	
Kabine mit Verbundsicherheitsglas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P5A)		●			
Kabine mit Panzerglas Front- und Dachbereich (Schutzklasse P8B)		●			

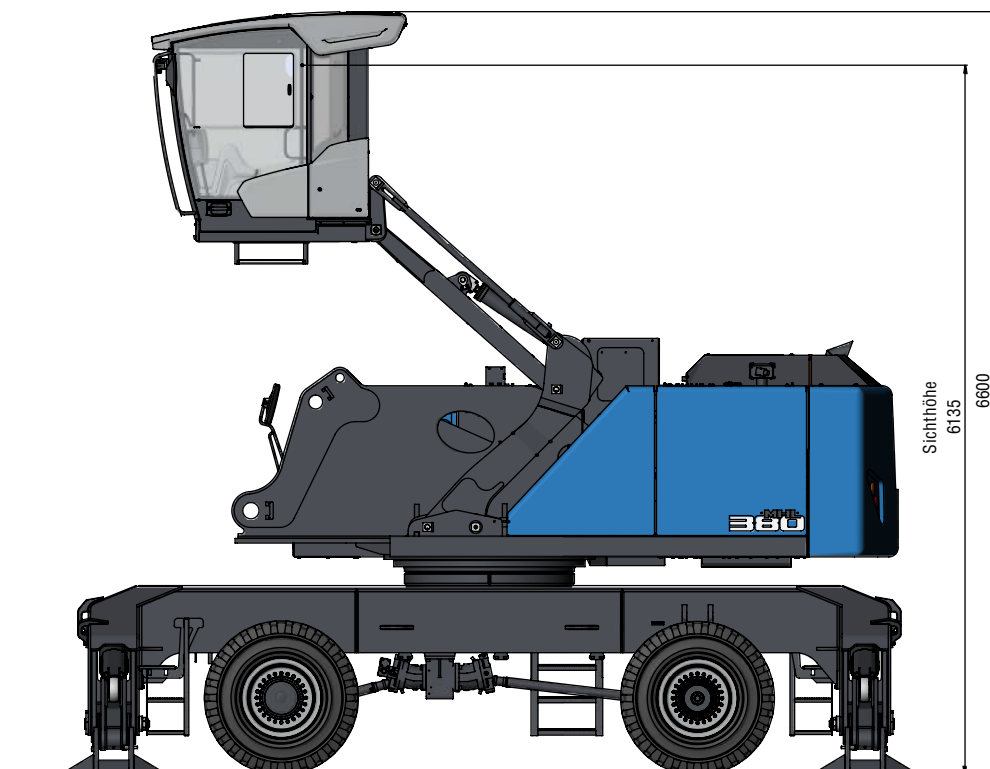
## ABMESSUNGEN

### Kabine hochfahrbar

**Seitenansicht**  
alle Maße in mm



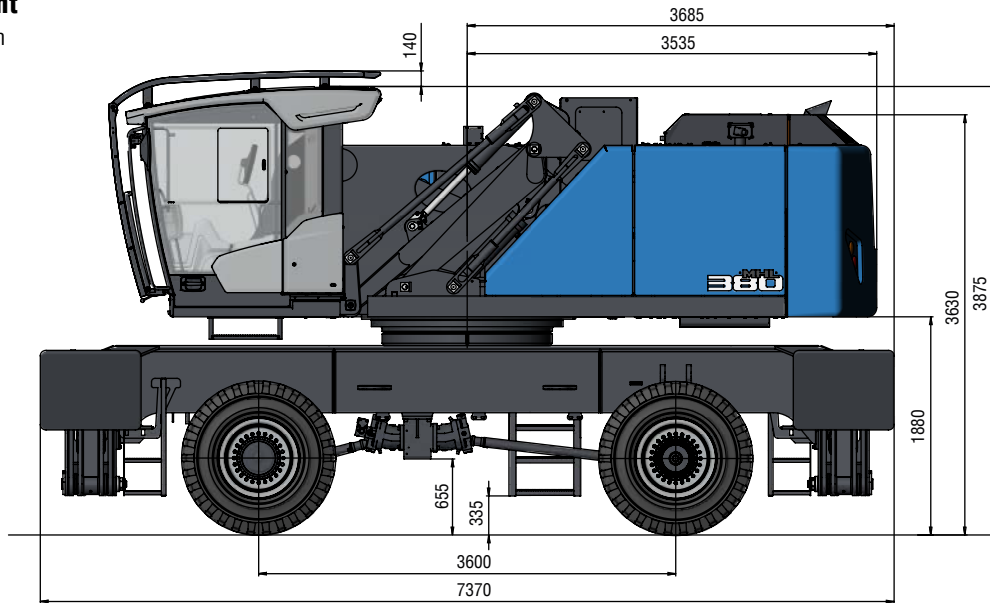
**Seitenansicht**  
alle Maße in mm



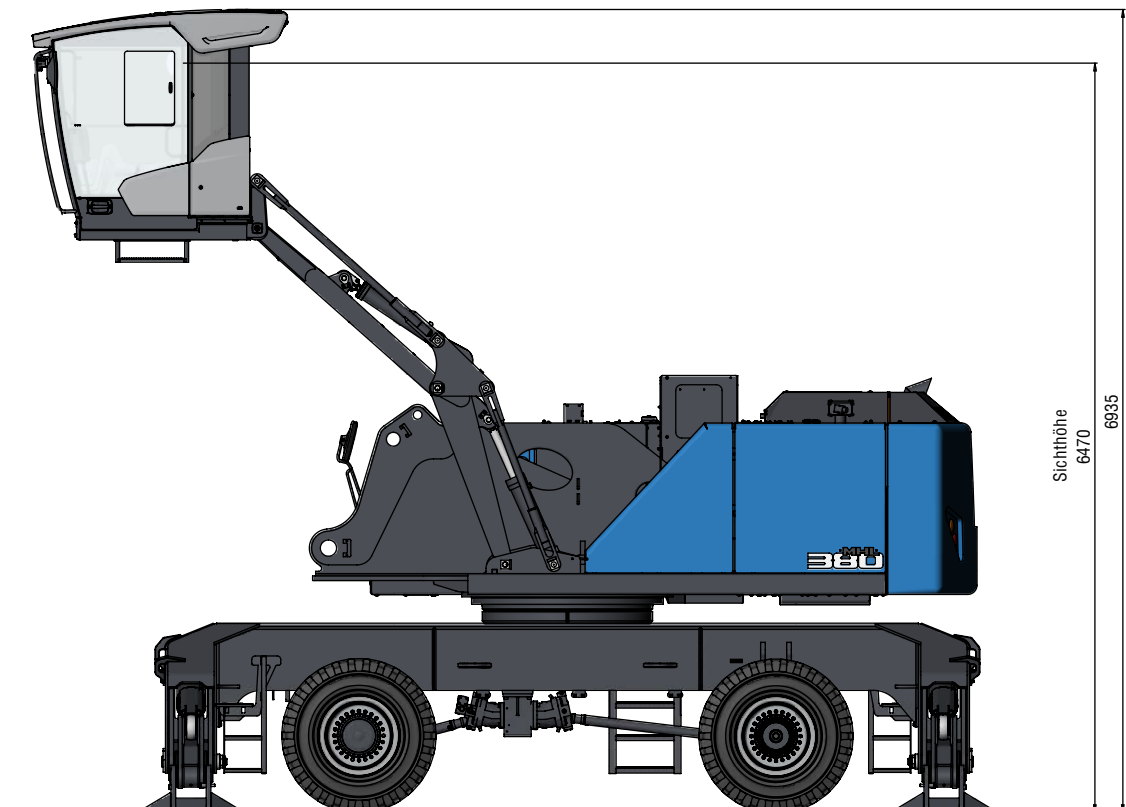
# ABMESSUNGEN

## Kabine vor- und hochfahrbar\*

**Seitenansicht**  
alle Maße in mm



**Seitenansicht**  
alle Maße in mm

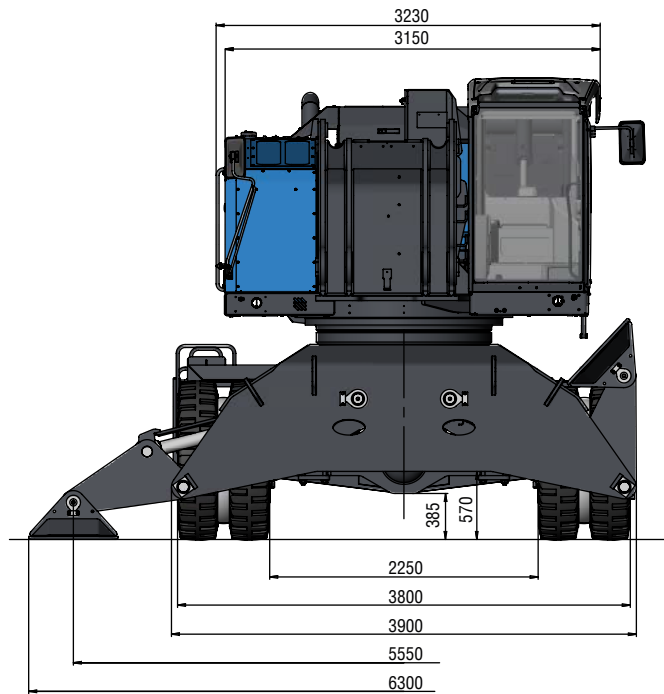


\* Option

## ABMESSUNGEN

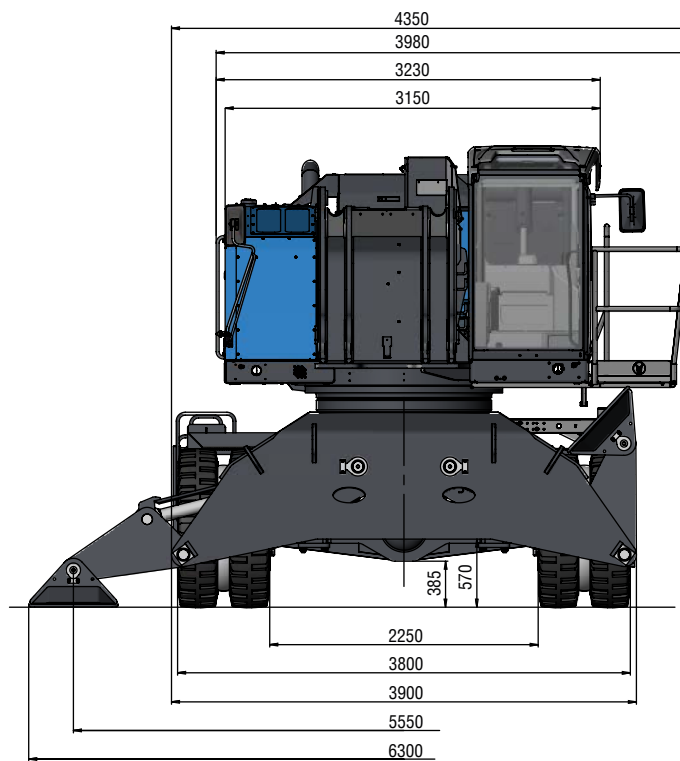
### Frontansicht

alle Maße in mm



### Frontansicht mit Kabinenpodest

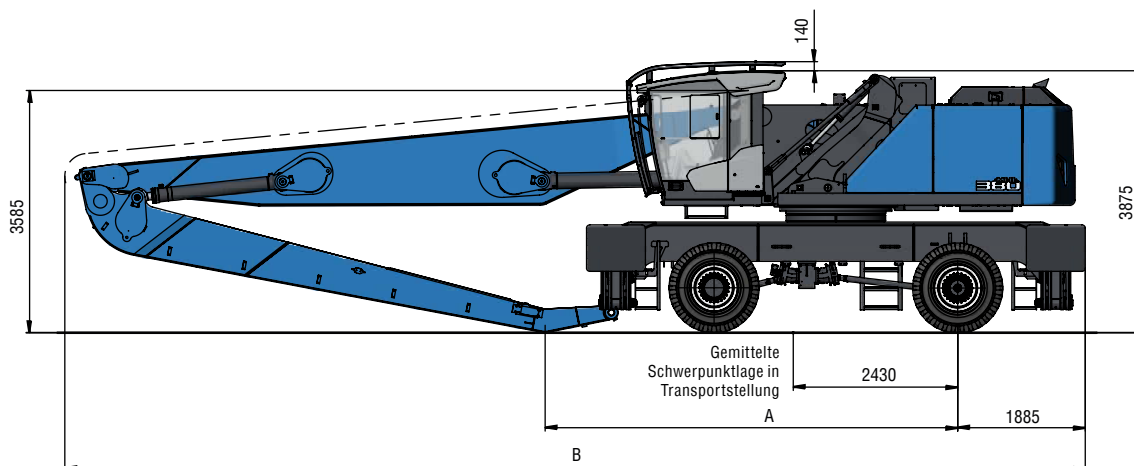
alle Maße in mm



## TRANSPORTABMESSUNGEN

### Arbeitsausrüstung Ladestiel

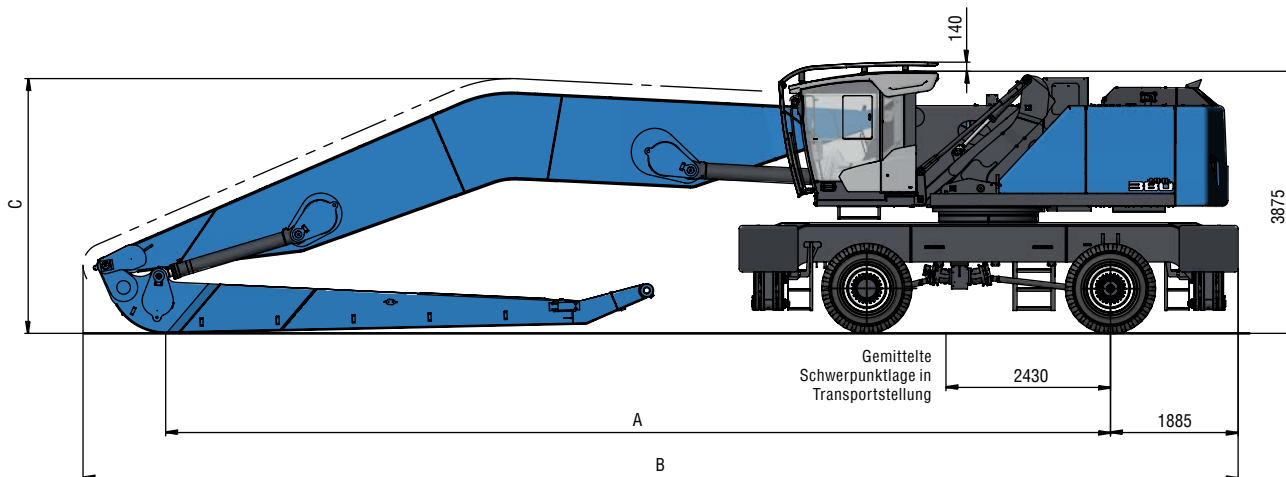
alle Maße in mm



Ausladung	18 m	20 m	22 m
A	6100 mm	7935 mm	5720 mm
B	15080 mm	16975 mm	17010 mm

### Arbeitsausrüstung gekröpfter Ausleger

alle Maße in mm

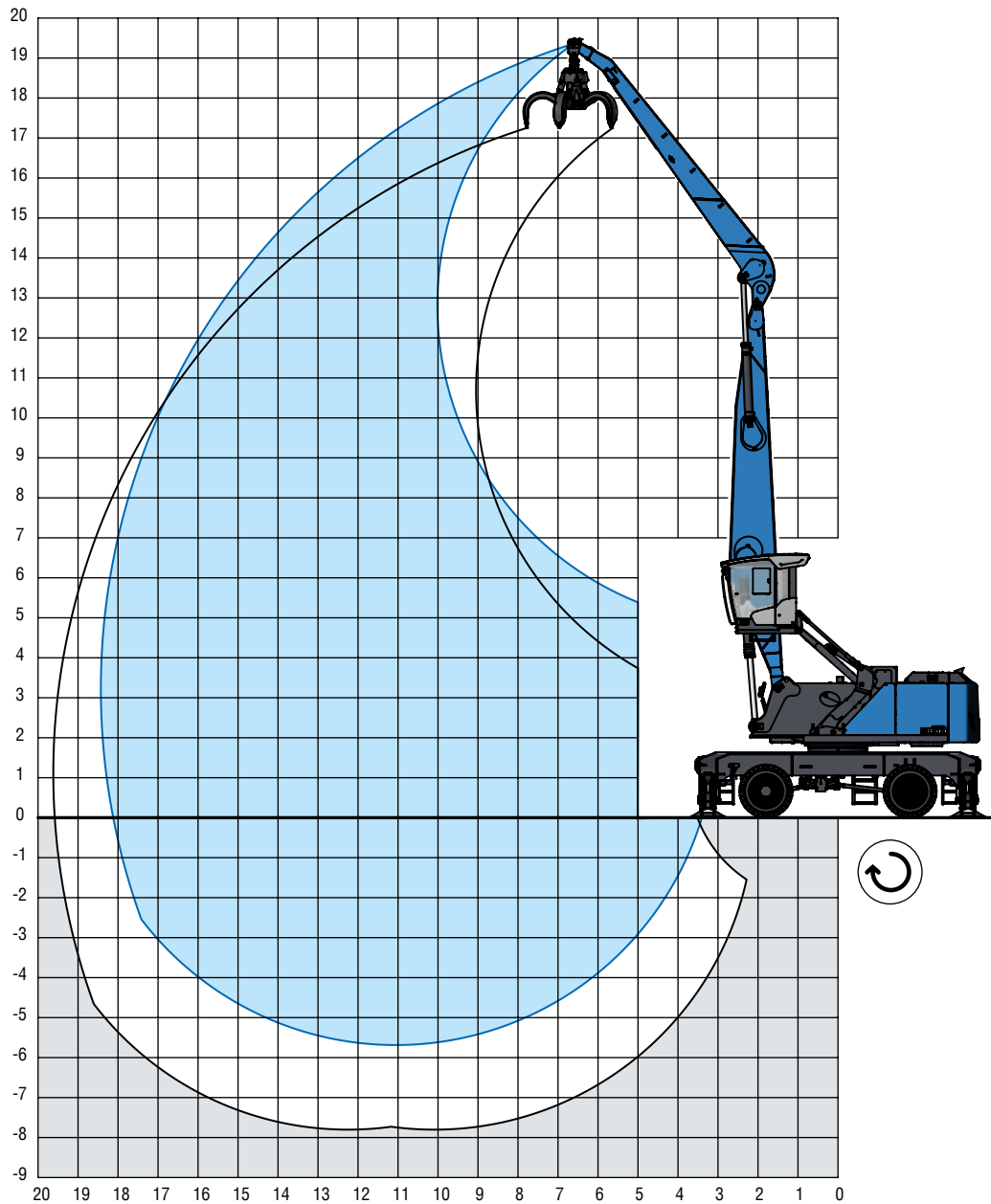


Ausladung	20 m	22 m
A	13955 mm	9725 mm
B	17065 mm	17070 mm
C	3765 mm	3785 mm

# AUSLADUNG

## 18 m mit Ladestiel

Ausleger: 9,6 m · Ladestiel: 8 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m<sup>3</sup>



[m]



## TRAGLAST

		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m
18 m				8,6° (8,6°)						
16,5 m					9,3° (9,3°)	6,6° (6,6°)				
15 m					10,9° (10,9°)	9,2° (9,2°)	6,5° (6,5°)			
13,5 m					11,3° (11,3°)	10,1° (10,1°)	8,8° (8,8°)	5,5° (5,5°)		
12 m					12,1° (12,1°)	11,2° (11,2°)	9,8° (9,8°)	7,9° (7,9°)		
10,5 m					12,6° (12,6°)	11,7° (11,7°)	10,8° (10,8°)	9,0° (9,0°)	6,1° (6,1°)	
9 m				14,4° (14,4°)	13,1° (13,1°)	11,9° (11,9°)	11,0° (11,0°)	10,1 (10,2°)	7,9° (7,9°)	
7,5 m				15,5° (15,5°)	13,7° (13,7°)	12,4° (12,4°)	11,2° (11,2°)	10,0 (10,3°)	8,5 (8,7°)	
6 m		18,6° (18,6°)	19,9° (19,9°)	16,7° (16,7°)	14,5° (14,5°)	12,8° (12,8°)	11,5° (11,5°)	9,8 (10,5°)	8,3 (9,5°)	5,8° (5,8°)
4,5		20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	18,0° (18,0°)	15,3° (15,3°)	13,3° (13,3°)	11,3 (11,8°)	9,5 (10,6°)	8,2 (9,6°)	6,7° (6,7°)
3 m		20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	19,1° (19,1°)	16,0° (16,0°)	13,1 (13,7°)	10,9 (12,1°)	9,3 (10,7°)	8,0 (9,5°)	7,1° (7,1°)
1,5 m		10,5° (10,5°)	20,0 (20,0)	19,3 (19,9°)	15,3 (16,4°)	12,6 (14,0°)	10,6 (12,2°)	9,1 (10,7°)	7,9 (9,4°)	6,9° (6,9°)
0 m		8,9° (8,9°)	18,3° (18,3°)	18,5 (20,0)	14,8 (16,5°)	12,3 (14,0°)	10,4 (12,1°)	8,9 (10,5°)	7,8 (9,1°)	6,1° (6,1°)
-1,5 m		9,0° (9,0°)	15,5° (15,5°)	18,1 (19,5°)	14,5 (16,2°)	12,0 (13,7°)	10,2 (11,7°)	8,8 (10,1°)	7,7 (8,5°)	
-3 m		9,7° (9,7°)	14,9° (14,9°)	17,9 (18,3°)	14,3 (15,3°)	11,9 (12,9°)	10,1 (11,0°)	8,8 (9,3°)	7,5° (7,5°)	
-4,5 m			15,3° (15,3°)	16,4° (16,4°)	13,9° (13,9°)	11,7° (11,7°)	9,8° (9,8°)			
										<b>max. Reichweite 18,4 m</b>
3,3 m										4,8° (4,8°)

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



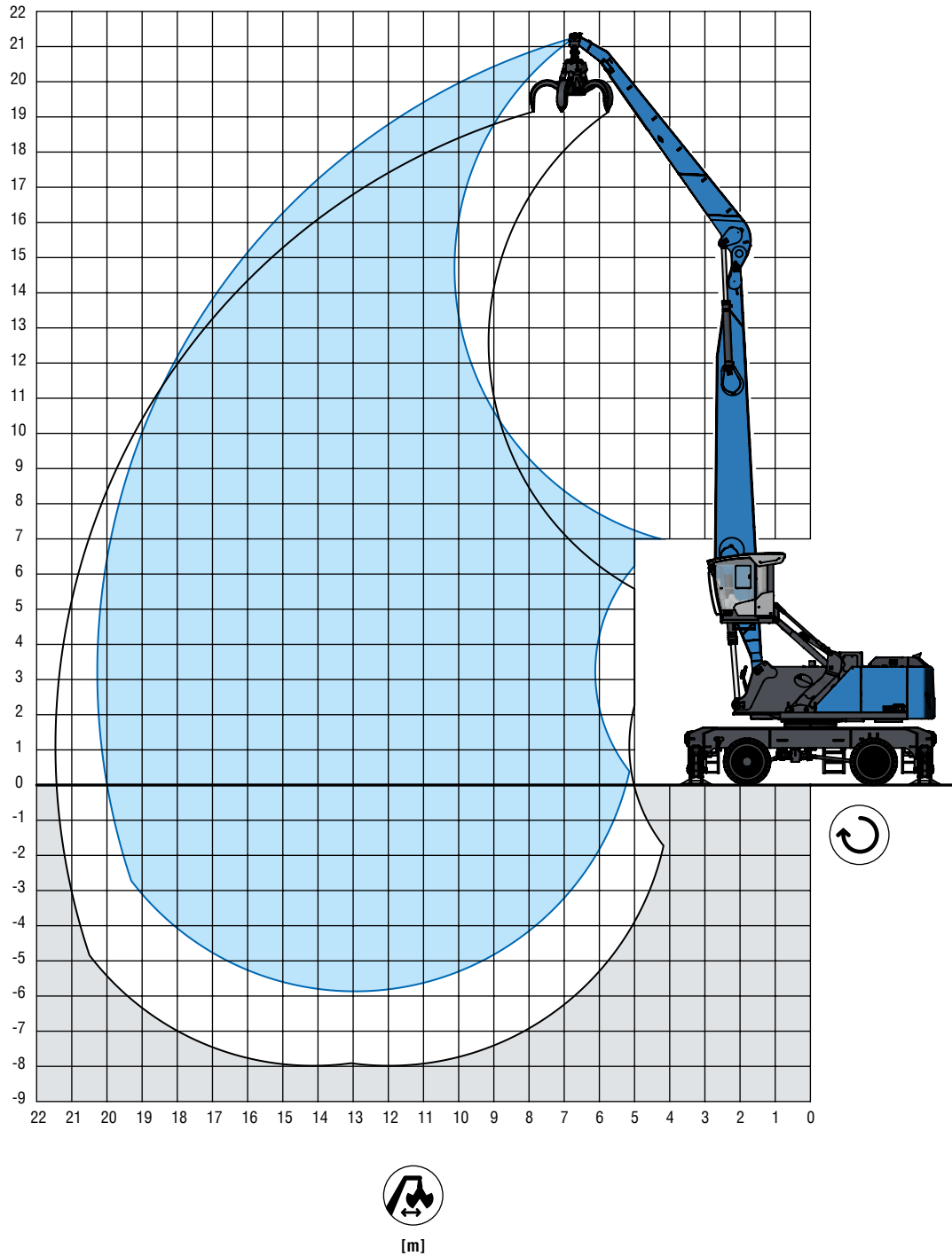
4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.
































# AUSLADUNG

## 20 m mit Ladestiel

Ausleger: 11,5 m · Ladestiel: 8 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m³



## TRAGLAST

													
			6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m	19,5 m	
21 m			8,8° (8,8°)										
19,5 m			9,5° (9,5°)		8,0° (8,0°)								
18 m						9,6° (9,6°)		8,4° (8,4°)					
16,5 m						10,7° (10,7°)		9,6° (9,6°)		8,4° (8,4°)			
15 m						11,6° (11,6°)		10,7° (10,7°)		9,5° (9,5°)		8,0° (8,0°)	
13,5 m						12,1° (12,1°)		10,9° (10,9°)		10,0° (10,0°)	9,1° (9,1°)	7,2° (7,2°)	
12 m						12,3° (12,3°)		11,0° (11,0°)		10,0° (10,0°)	9,2° (9,2°)	8,4° (8,4°)	5,5° (5,5°)
10,5 m					14,4° (14,4°)	12,6° (12,6°)	11,2° (11,2°)	10,2° (10,2°)	9,3° (9,3°)	8,4° (8,5°)	7,0° (7,0°)		
9 m					15,1° (15,1°)	13,1° (13,1°)	11,6° (11,6°)	10,4° (10,4°)	9,4° (9,4°)	8,2° (8,6°)	7,0° (7,9°)		
7,5 m			20,0 (20,0)	19,5° (19,5°)	16,0° (16,0°)	13,6° (13,6°)	11,9° (11,9°)	10,6° (10,6°)	9,5° (9,5°)	8,1 (8,6°)	6,9 (7,9°)	6,1° (6,1°)	
6 m			20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	17,0° (17,0°)	14,2° (14,2°)	12,3° (12,3°)	10,8° (10,8°)	9,2 (9,7°)	7,9 (8,7°)	6,8 (7,9°)	5,9 (6,7°)	
4,5			7,1° (7,1°)	20,0 (20,0)	17,8° (17,8°)	14,7° (14,7°)	12,5 (12,6°)	10,5 (11,0°)	8,9 (9,8°)	7,7 (8,7°)	6,7 (7,8°)	5,8 (7,0°)	
3 m				11,5° (11,5°)	18,1 (18,3°)	14,5 (15,1°)	12,0 (12,8°)	10,1 (11,1°)	8,6 (9,8°)	7,5 (8,7°)	6,5 (7,7°)	5,7 (6,8°)	
1,5 m			3,4° (3,4°)	8,2° (8,2°)	17,2 (18,3°)	13,8 (15,1°)	11,5 (12,8°)	9,7 (11,1°)	8,4 (9,7°)	7,3 (8,6°)	6,4 (7,6°)	5,7 (6,5°)	
0 m			4,2° (4,2°)	7,7° (7,7°)	14,5° (14,5°)	13,4 (14,9°)	11,1 (12,6°)	9,4 (10,9°)	8,2 (9,5°)	7,1 (8,3°)	6,3 (7,3°)	5,6 (6,1°)	
-1,5 m			5,2° (5,2°)	8,0° (8,0°)	13,3° (13,3°)	13,1 (14,2°)	10,9 (12,2°)	9,3 (10,5°)	8,0 (9,1°)	7,0 (8,0°)	6,2 (6,8°)	5,5° (5,5°)	
-3 m				8,7° (8,7°)	13,2° (13,2°)	13,0 (13,2°)	10,7 (11,4°)	9,1 (9,9°)	7,9 (8,5°)	7,0 (7,3°)	6,1° (6,1°)		
-4,5 m					13,5° (13,5°)	11,8° (11,8°)	10,3° (10,3°)	8,9° (8,9°)	7,7° (7,7°)	6,4° (6,4°)			
											<b>max. Reichweite 20,2 m</b>		
3,3 m												4,8° (4,8°)	

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte

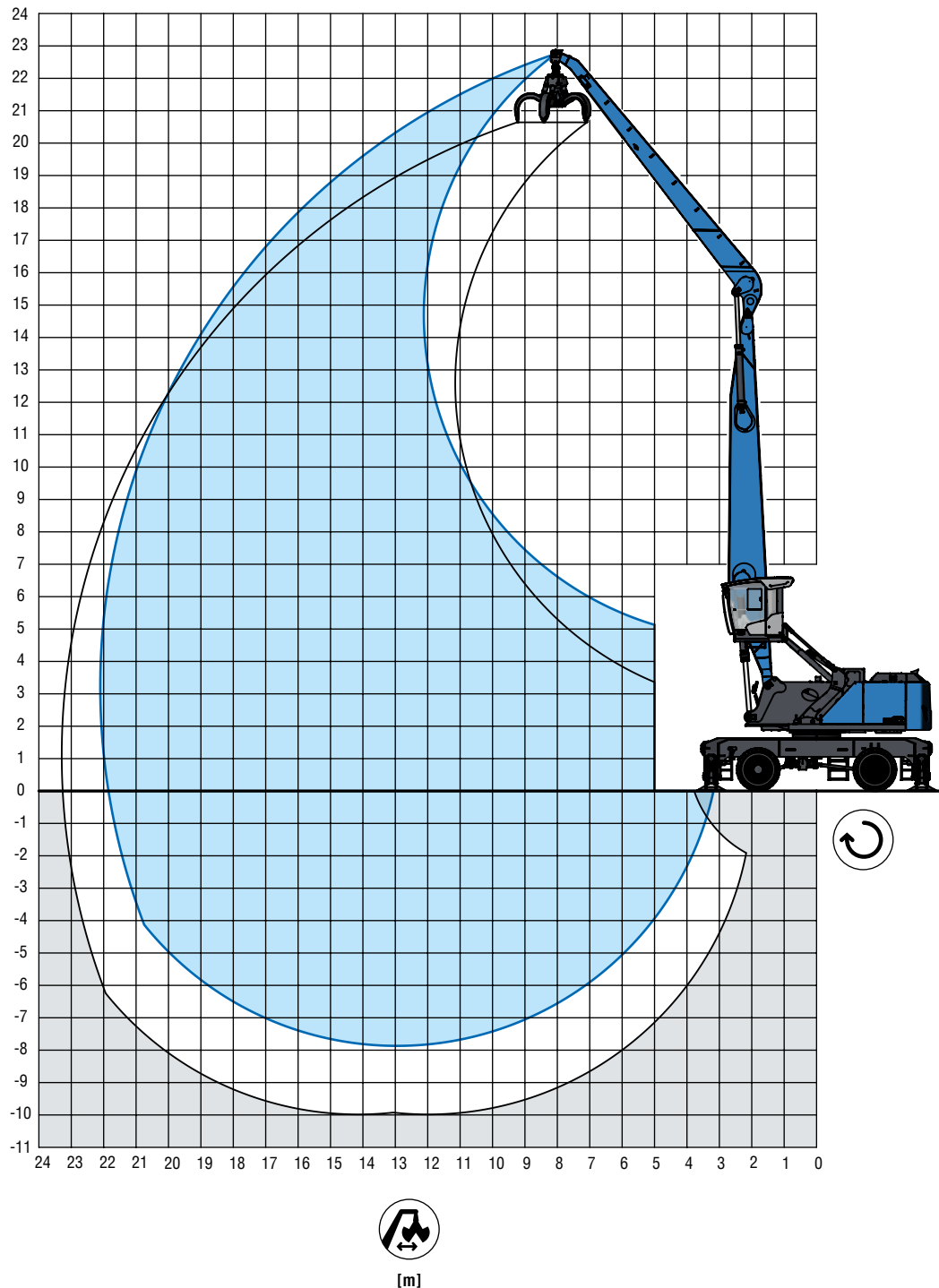
 4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.




# AUSLADUNG

## 22 m mit Ladestiel

Ausleger: 11,5 m · Ladestiel: 10 m · Mehrschalengreifer: 0,8 m<sup>3</sup>



## TRAGLAST

		  										
		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m	19,5 m	21 m
22,5 m	roten	6,2° (6,2°)										
21 m	roten	6,8° (6,8°) 5,5° (5,5°)										
19,5 m	roten	6,9° (6,9°) 5,8° (5,8°)										
18 m	roten	7,9° (7,9°) 6,9° (6,9°) 5,8° (5,8°)										
16,5 m	roten	8,5° (8,5°) 7,8° (7,8°) 6,7° (6,7°) 5,4° (5,4°)										
15 m	roten	8,5° (8,5°) 7,6° (7,6°) 6,4° (6,4°) 4,8° (4,8°)										
13,5 m	roten	9,1° (9,1°) 8,3° (8,3°) 7,3° (7,3°) 5,8° (5,8°)										
12 m	roten	10,0° (10,0°) 9,1° (9,1°) 8,5° (8,5°) 7,9° (7,9°) 6,7° (6,7°) 5,1° (5,1°)										
10,5 m	roten	10,2° (10,2°) 9,3° (9,3°) 8,6° (8,6°) 7,9° (7,9°) 7,4° (7,4°) 6,1° (6,1°)										
9 m	roten	11,7° (11,7°) 10,5° (10,5°) 9,5° (9,5°) 8,7° (8,7°) 8,0° (8,0°) 7,3 (7,4°) 6,3 (6,6°) 4,3° (4,3°)										
7,5 m	roten	13,1° (13,1°) 12,3° (12,3°) 10,9° (10,9°) 9,8° (9,8°) 8,9° (8,9°) 8,1° (8,1°) 7,2 (7,5°) 6,2 (6,9°) 5,2° (5,2°)										
6 m	roten	16,1° (16,1°) 15,2° (15,2°) 13,0° (13,0°) 11,4° (11,4°) 10,1° (10,1°) 9,1° (9,1°) 8,2° (8,2°) 7,0 (7,5°) 6,1 (6,9°) 5,3 (5,5°)										
4,5	roten	20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	16,3° (16,3°)	13,7° (13,7°)	11,8° (11,8°)	10,4° (10,4°)	9,2 (9,3°)	7,9 (8,3°)	6,8 (7,6°)	5,9 (6,9°)	5,2 (6,0°)
3 m	roten	15,0° (15,0°)	20,0 (20,0)	17,2° (17,2°)	14,2° (14,2°)	12,2° (12,2°)	10,5 (10,6°)	8,9 (9,4°)	7,6 (8,4°)	6,6 (7,6°)	5,8 (6,8°)	5,1 (6,1°)
1,5 m	roten	6,8° (6,8°)	17,0° (17,0°)	17,7° (17,7°)	14,5 (14,6°)	11,9 (12,4°)	10,0 (10,8°)	8,5 (9,5°)	7,4 (8,4°)	6,4 (7,5°)	5,7 (6,7°)	5,0 (5,9°)
0 m	roten	5,6° (5,6°)	10,8° (10,8°)	17,1 (17,9°)	13,7 (14,7°)	11,4 (12,5°)	9,6 (10,8°)	8,2 (9,4°)	7,1 (8,3°)	6,3 (7,4°)	5,5 (6,6°)	4,9 (5,7°)
-1,5 m	roten	5,7° (5,7°)	9,3° (9,3°)	16,4 (16,8°)	13,2 (14,5°)	10,9 (12,3°)	9,3 (10,6°)	8,0 (9,3°)	7,0 (8,2°)	6,1 (7,2°)	5,5 (6,3°)	4,9 (5,3°)
-3 m	roten	6,1° (6,1°)	9,0° (9,0°)	14,4° (14,4°)	12,8 (14,0°)	10,6 (11,9°)	9,0 (10,3°)	7,8 (9,0°)	6,8 (7,8°)	6,0 (6,8°)	5,4 (5,8°)	4,6° (4,6°)
-4,5 m	roten	6,7° (6,7°)	9,1° (9,1°)	13,6° (13,6°)	12,6 (13,2°)	10,5 (11,3°)	8,9 (9,7°)	7,7 (8,4°)	6,8 (7,3°)	6,0 (6,3°)	5,2° (5,2°)	
-6 m	roten	9,5° (9,5°) 13,6° (13,6°) 12,0° (12,0°) 10,3° (10,3°) 8,8 (8,9°) 7,7° (7,7°) 6,6° (6,6°) 5,4° (5,4°)										
-7,5 m	roten	9,0° (9,0°) 7,7° (7,7°)										
<b>max. Reichweite 20,2 m</b>												
3,3 m	roten	3,5° (3,5°)										

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte

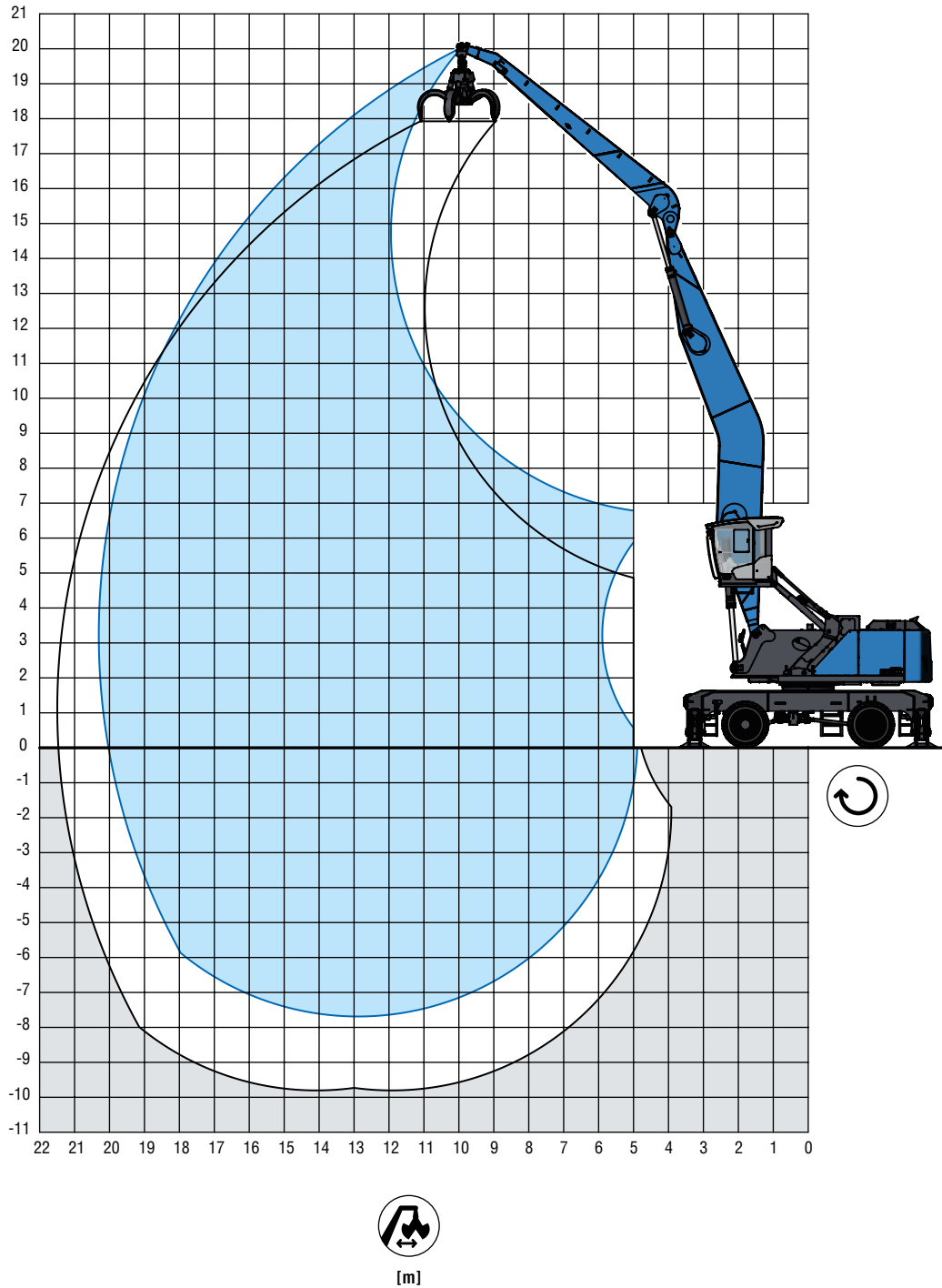
 4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.
























# AUSLADUNG

## 20 m gekröpft

Ausleger: 11,75 m gekröpft - Ladestiel 8 m - Mehrschalengreifer: 0,8 m³



## TRAGLAST

											
			6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m
19,5 m			7,0° (7,0°)								
18 m			7,9° (7,9°)								
16,5 m			9,1° (9,1°) 7,9° (7,9°)								
15 m			9,4° (9,4°) 8,7° (8,7°) 7,2° (7,2°)								
13,5 m			9,4° (9,4°) 8,6° (8,6°) 8,0° (8,0°) 6,4° (6,4°)								
12 m			9,5° (9,5°) 8,7° (8,7°) 8,1° (8,1°) 7,5° (7,5°) 5,3° (5,3°)								
10,5 m			9,8° (9,8°) 8,9° (8,9°) 8,2° (8,2°) 7,6° (7,6°) 6,7° (6,7°)								
9 m			11,4° (11,4°) 10,1° (10,1°) 9,1° (9,1°) 8,3° (8,3°) 7,7° (7,7°) 7,0 (7,1°)								
7,5 m			17,1° (17,1°) 14,1° (14,1°) 12,0° (12,0°) 10,5° (10,5°) 9,4° (9,4°) 8,5° (8,5°) 7,8° (7,8°) 6,9 (7,2°) 5,6° (5,6°)								
6 m			20,0 (20,0) 18,8° (18,8°) 15,1° (15,1°) 12,7° (12,7°) 11,0° (11,0°) 9,7° (9,7°) 8,7° (8,7°) 7,8 (7,9°) 6,7 (7,2°) 5,8 (6,6°)								
4,5			6,5° (6,5°) 20,0 (20,0) 16,0° (16,0°) 13,3° (13,3°) 11,4° (11,4°) 9,9° (9,9°) 8,9° (8,9°) 7,6 (8,0°) 6,6 (7,3°) 5,7 (6,6°)								
3 m			3,6° (3,6°) 10,9° (10,9°) 16,8° (16,8°) 13,8° (13,8°) 11,7° (11,7°) 10,0 (10,2°) 8,5 (9,0°) 7,3 (8,1°) 6,4 (7,3°) 5,6 (6,6°)								
1,5 m			3,7° (3,7°) 8,2° (8,2°) 16,8 (17,1°) 13,6 (14,1°) 11,3 (11,9°) 9,5 (10,3°) 8,2 (9,1°) 7,1 (8,1°) 6,2 (7,2°) 5,5 (6,5°)								
0 m			4,5° (4,5°) 7,7° (7,7°) 13,7° (13,7°) 13,0 (14,1°) 10,8 (11,9°) 9,2 (10,3°) 7,9 (9,1°) 6,9 (8,0°) 6,1 (7,1°) 5,4 (6,3°)								
-1,5 m			5,5° (5,5°) 8,0° (8,0°) 12,7° (12,7°) 12,6 (13,9°) 10,5 (11,8°) 8,9 (10,2°) 7,7 (8,9°) 6,8 (7,9°) 6,0 (6,9°) 5,3 (6,0°)								
-3 m			6,4° (6,4°) 8,6° (8,6°) 12,5° (12,5°) 12,4 (13,3°) 10,3 (11,4°) 8,8 (9,9°) 7,6 (8,6°) 6,7 (7,6°) 5,9 (6,5°)								
-4,5 m			9,3° (9,3°) 12,9° (12,9°) 12,3 (12,5°) 10,2 (10,8°) 8,7 (9,4°) 7,5 (8,1°) 6,6 (7,0°) 5,9° (5,9°)								
-6 m			13,1° (13,1°) 11,4° (11,4°) 9,9° (9,9°) 8,6° (8,6°) 7,4° (7,4°) 6,2° (6,2°)								
-7,5 m			7,4° (7,4°)								
<b>max. Reichweite 20,3 m</b>											
3,3 m			4,7° (4,7°)								

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte



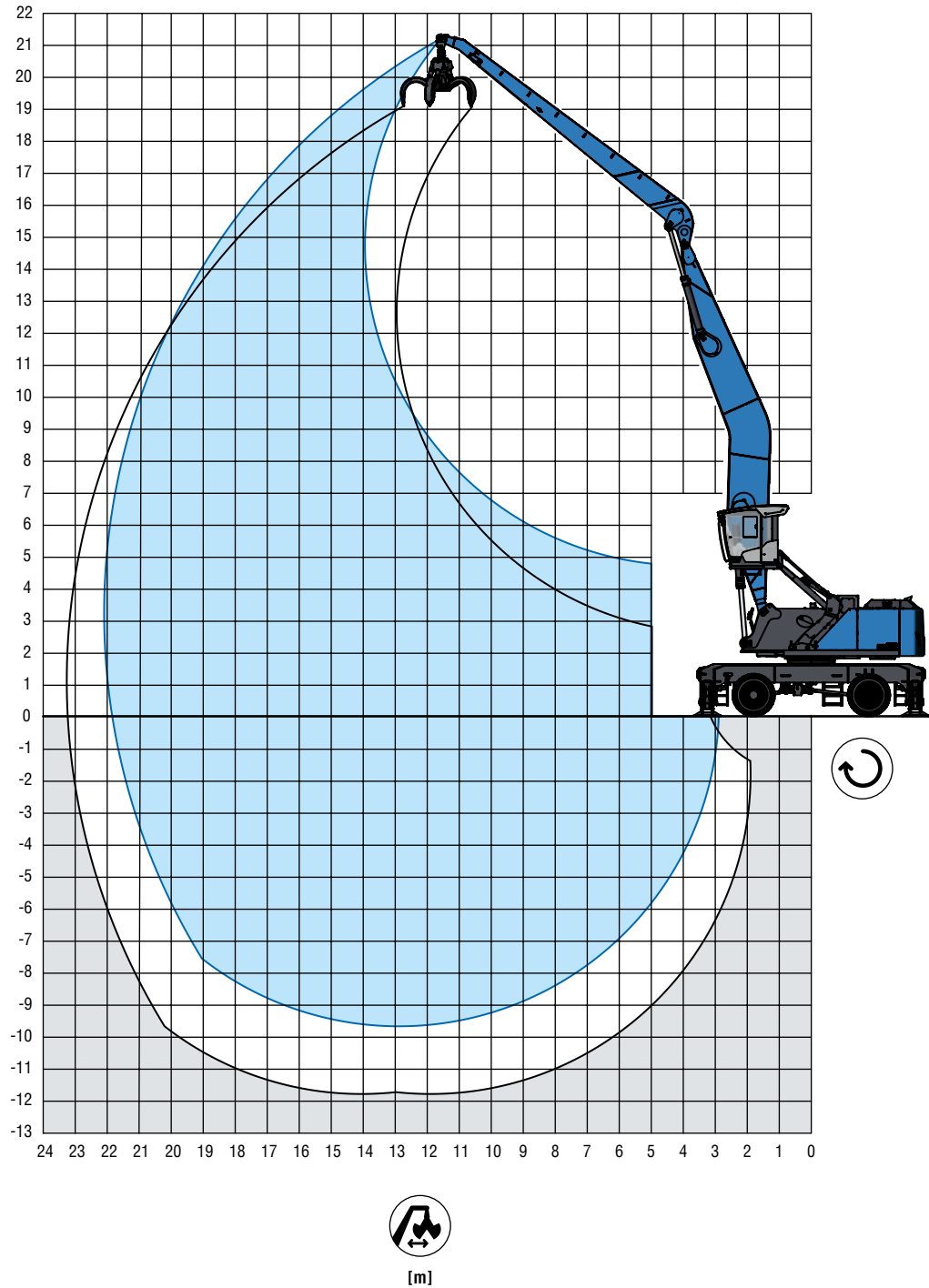
4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

# AUSLADUNG




## 22 m gekröpft

Ausleger: 11,75 m gekröpft - Ladestiel 10 m - Mehrschalengreifer: 0,8 m<sup>3</sup>





# TRAGLAST

		  										
		6 m	7,5 m	9 m	10,5 m	12 m	13,5 m	15 m	16,5 m	18 m	19,5 m	21 m
21 m	roten					4,7° (4,7°)						
19,5 m	roten						5,0° (5,0°)					
18 m	roten						6,4° (6,4°)	5,3° (5,3°)				
16,5 m	roten							6,3° (6,3°)	5,1° (5,1°)			
15 m	roten							7,2° (7,2°)	6,0° (6,0°)	4,5° (4,5°)		
13,5 m	roten							7,2° (7,2°)	6,8° (6,8°)	5,4° (5,4°)		
12 m	roten							7,3° (7,3°)	6,8° (6,8°)	6,4° (6,4°)	4,7° (4,7°)	
10,5 m	roten						8,0° (8,0°)	7,4° (7,4°)	6,9° (6,9°)	6,5° (6,5°)	5,4° (5,4°)	
9 m	roten						8,3° (8,3°)	7,6° (7,6°)	7,0° (7,0°)	6,5° (6,5°)	6,1° (6,1°)	4,1° (4,1°)
7,5 m	roten				9,5° (9,5°)	8,5° (8,5°)	7,8° (7,8°)	7,2° (7,2°)	6,6° (6,6°)	6,2° (6,2°)	4,6° (4,6°)	
6 m	roten			13,3° (13,3°)	11,3° (11,3°)	9,9° (9,9°)	8,9° (8,9°)	8,0° (8,0°)	7,3° (7,3°)	6,7° (6,7°)	6,0 (6,2°)	5,2° (5,2°)
4,5	roten	20,0 (20,0)	17,9° (17,9°)	14,4° (14,4°)	12,1° (12,1)	10,4° (10,4°)	9,2° (9,2°)	8,2° (8,2°)	7,5° (7,5°)	6,8° (6,8°)	5,9 (6,3°)	5,1 (5,7°)
3 m	roten	13,0° (13,0°)	19,5° (19,5°)	15,4° (15,4°)	12,7° (12,7°)	10,9° (10,9°)	9,5° (9,5°)	8,5° (8,5°)	7,6° (7,6°)	6,5 (6,9°)	5,7 (6,3°)	5,0 (5,8°)
1,5 m	roten	6,8° (6,8°)	15,4° (15,4°)	16,1° (16,1°)	13,2° (13,2°)	11,2° (11,2°)	9,8° (9,8°)	8,4 (8,6°)	7,3 (7,7°)	6,3 (7,0°)	5,5 (6,3°)	4,8 (5,7°)
0 m	roten	5,8° (5,8°)	10,5° (10,5°)	16,5° (16,5°)	13,5 (13,6°)	11,2 (11,6°)	9,4 (9,9°)	8,1 (8,7°)	7,0 (7,8°)	6,1 (7,0°)	5,4 (6,3°)	4,7 (5,6°)
-1,5 m	roten	5,8° (5,8°)	9,1° (9,1°)	15,6° (15,6°)	12,8 (13,7°)	10,7 (11,6°)	9,0 (10,0°)	7,8 (8,7°)	6,8 (7,8°)	5,9 (6,9°)	5,2 (6,2°)	4,7 (5,4°)
-3 m	roten	6,2° (6,2°)	8,8° (8,8°)	13,6° (13,6°)	12,4 (13,5°)	10,3 (11,5°)	8,7 (9,9°)	7,5 (8,6°)	6,6 (7,6°)	5,8 (6,8°)	5,2 (6,0°)	4,5° (4,5°)
-4,5 m	roten	6,6° (6,6°)	8,9° (8,9°)	12,8° (12,8°)	12,1 (13,1°)	10,0 (11,2°)	8,5 (9,6°)	7,4 (8,4°)	6,5 (7,4°)	5,7 (6,5°)	5,1 (5,6°)	
-6 m	roten	7,1° (7,1°)	9,2° (9,2°)	12,7° (12,7°)	12,0 (12,4°)	9,9 (10,6°)	8,4 (9,2°)	7,3 (8,0°)	6,4 (7,0°)	5,7 (6,0°)	5,0° (5,0°)	
-7,5 m	roten		9,6° (9,6°)	13,0° (13,0°)	11,4° (11,4°)	9,8° (9,8°)	8,4 (8,5°)	7,3° (7,3°)	6,3° (6,3°)	5,3° (5,3°)		
-9 m	roten				10,0° (10,0°)	8,7° (8,7°)	7,5° (7,5°)	6,4° (6,4°)				
<b>max. Reichweite 22 m</b>												
3,3 m	roten											3,4° (3,4°)

## Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage



Höhe



Ausladung



Drehmitte

 4-Punkt abgestützt

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit °). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend der Norm EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich. Den Hebezeugbetrieb nur mit der eben abgestützten Maschine durchführen.

## MODULARES SYSTEM

### Anbaugeräte



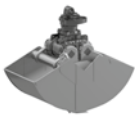
Mehrschalengreifer



Holzgreifer



Magnetplatten

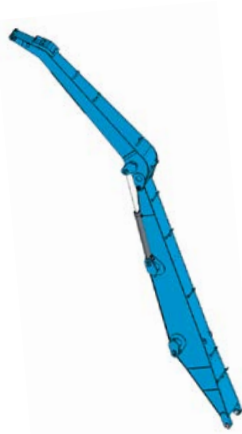


Zweischalengreifer

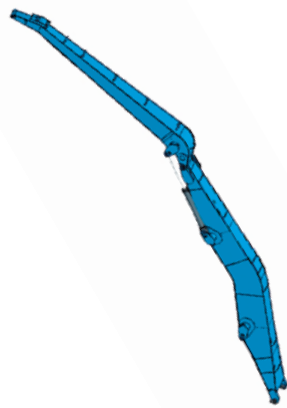


Lasthaken

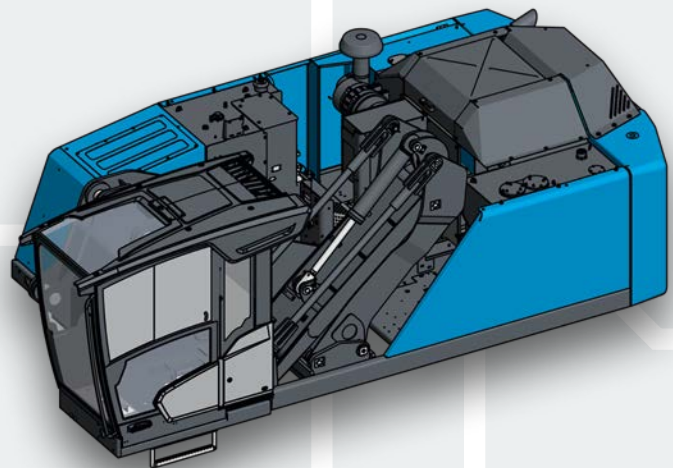
### Arbeitsausrüstung



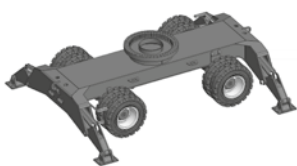
Gerade



Gekröpft



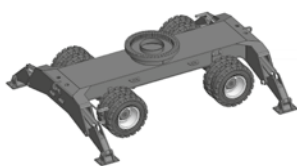
### Unterwagen



Standard-Unterwagen



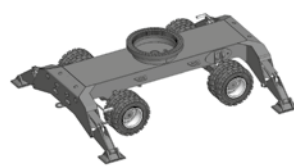
0,8 m



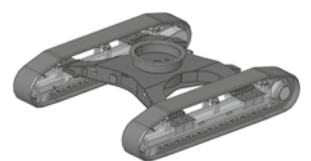
Standard-Unterwagen



1,4 m

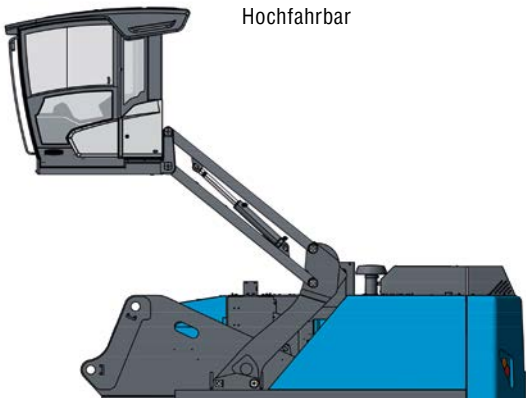


Vergrößerter Unterwagen

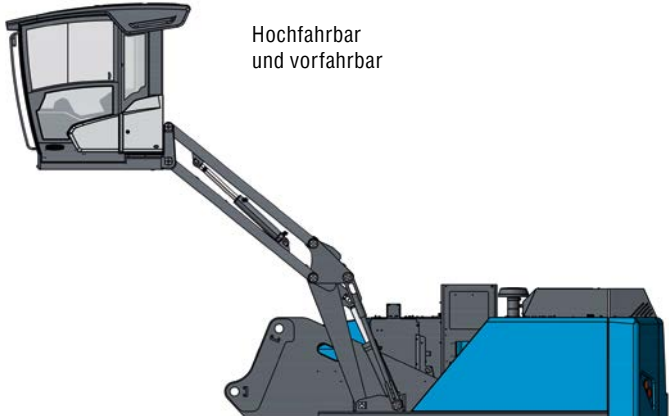


Raupe

Kabinensysteme

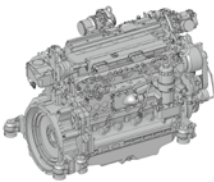


Hochfahrbar

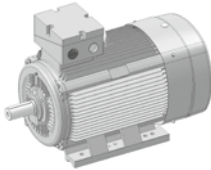


Hochfahrbar  
und vorfahrbar

Motoren



Dieselmotor

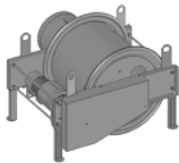


Elektromotor

Optionen



Kabelrolle



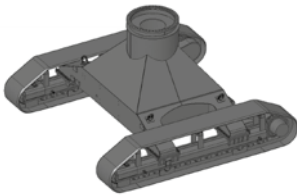
Kabeltrommel



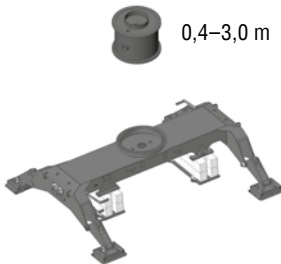
Raupe



3,7 m



Raupe mit XL-Unterwagen



AHL Standard-Unterwagen



0,4–3,0 m



0,6–3,0 m

AHL Pylon



---

**[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)**

Juni 2021. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2021 - Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | [info@terex-fuchs.com](mailto:info@terex-fuchs.com)

