

Предварительная версия

RU

MHL  
380



245 кВт



220 кВт



68,0–71,8 т



макс.22,0 м



**FUCHS**<sup>®</sup>  
A TEREX BRAND

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАБОЧИЙ ВЕС БЕЗ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ		
MHL380 F	68,0–71,8 т	
<b>ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ</b>		
Производитель и модель	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Тип	6-цилиндровый рядный двигатель	
Принцип действия	4-тактный дизельный двигатель, непосредственный впрыск Common Rail, турбонагнетатель с охлаждением воздуха, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с непрерывной регенерацией и каталитический нейтрализатор SCR	4-тактный дизельный двигатель, непосредственный впрыск Common Rail, турбонагнетатель с охлаждением воздуха, регулируемая рециркуляция выхлопных газов, сажевый фильтр с непрерывной регенерацией и каталитический нейтрализатор SCR
Мощность	245 кВт	245 кВт
Номинальная частота вращения	2000 об/мин	2000 об/мин
Рабочий объем	7,8 л	7,8 л
Система охлаждения	Комбинированная (охладитель / нагнетаемый воздух) с регулировкой оборотов вентилятора в зависимости от температуры	
Экологический класс	EU Stufe V/ U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA/ U.S. Tier 3*
Топливный бак	692 л (дизель)	692 л (дизель)
Бак мочевины	50 л AdBlue	<input type="checkbox"/>
<b>ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ</b>		
Мощность	220 кВт	
Общая потребляемая мощность	270 kW	
Запуск двигателя	Плавный пуск	
Кабельный барабан**	до 50 метров (другая длина по запросу)	
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>		
Генератор	28 В / 100 А	
Рабочее напряжение	24 В	
Аккумуляторы	2 × 12 В / 110 Ач / 750 А (в соответствии с ЕС)	
Система освещения	2 × фары LED (светодиодные), индикаторы поворота и задние габаритные огни	
Опция	Генератор постоянного тока 30 кВт с управлением и контролем сопротивления	
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>		
Гидростатический привод с помощью бесступенчато регулируемых аксиально-поршневых двигателей с непосредственно установленным клапаном ходового тормоза, полный привод		
Скорость	0–9 км/ч	
Преодолеваемый уклон	макс. 25 %	
Радиус поворота	10,6 м	
<b>ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ</b>		
Поворотный круг	Поворотный круг двухрядный с внутренним зацеплением зубчатой шестерни, смазка с помощью центральной автоматической системы смазки	
Привод	2-ступенчатый планетарный со встроенным многодисковым тормозом	
Скорость вращения	0–5 об/мин непрерывно	
Тормоз поворота	С электрическим приводом	

\* для менее регулируемых стран

\*\* опция

## ОБОРУДОВАНИЕ

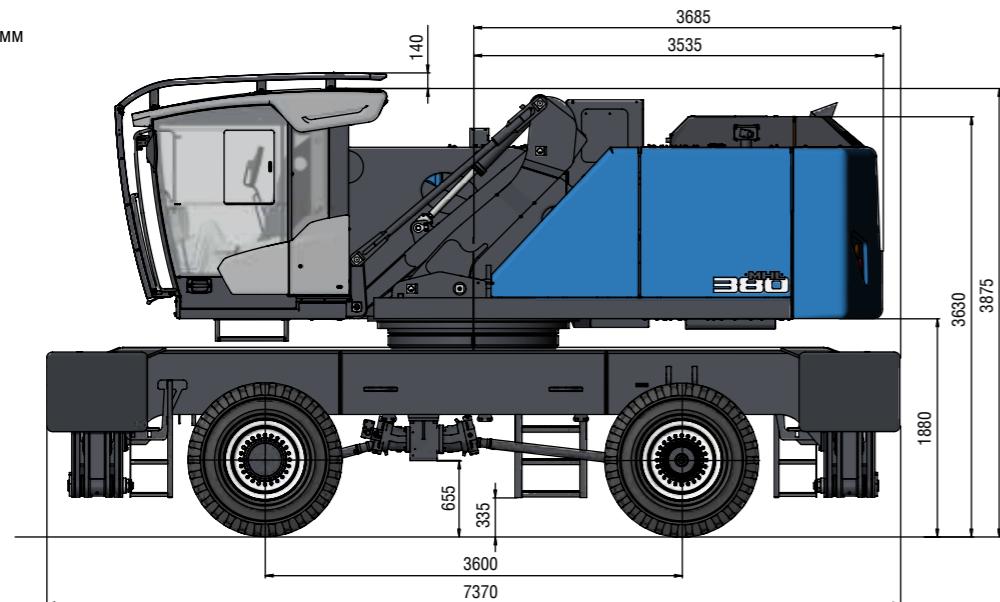
ДВИГАТЕЛЬ	Стандарт	Опция	Кабина	Стандарт	Опция
Комбинированная система охлаждения (охладитель / нагнетаемый воздух)	●		Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (лобовое стекло)	●	
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●		Стеклоочиститель/ стеклоомыватель (стекло в крыше)	●	
Функция реверса вентилятора	●		Стекло в крыше	●	
Электронный прямой впрыск / Common Rail	●		Комфортное кресло на пневматической подушке со встроенным подголовником, ремнем безопасности и опорой для поясничного отдела позвоночника	●	
Впрыск мочевины, пассивная регенерация	●		Подогрев сиденья	●	
Усовершенствованный автоматический холостой ход с функцией остановки двигателя	●		Управление джойстиками	●	
ECO- und Power Mode	●		Рулевая колонка, регулируемая по наклону и высоте	●	
Подогрев двигателя	●		Система автоматического кондиционирования воздуха	●	
Интерфейс диагностики двигателя	●		Независимая система обогрева с таймером	●	
<b>НИЖНЯЯ ТЕЛЕЖКА</b>			Многофункциональный дисплей	●	
Полный привод	●		Зажим для документов	●	
Барабанные тормоза	●		Защитная решетка (крыша)	●	
Блокировка качающейся задней оси	●		Защитная решетка (лобовое стекло и крыша)	●	
4-точечная опора	●		Преобразователь напряжения 12 В	●	
Опорные цилиндры со встроенными двухсторонними запорными клапанами	●		Цифровое радио (DAB+, USB, Bluetooth и система громкой связи)	●	
Защита поршневого штока опорных цилиндров	●		Розетка на 12 В / прикуриватель	●	
Ящик для инструментов	●		Огнегашитель порошковый с кронштейном	●	
Специальная покраска	●		Предупреждение о движении с проблесковым маячком	●	
Сдвоенные цельнолитые шины 14.00-24 с промежуточными кольцами	●		<b>ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>		
<b>ВЕРХНЯЯ ТЕЛЕЖКА</b>			Генератор постоянного тока 30 кВт с управлением и контролем сопротивления	●	
Пространственно разделенная высокопроизводительная система охлаждения	●		Ограничитель дистанции приближения рукояти	●	
Регулировка оборотов вентилятора в зависимости от температуры	●		Контроль уровня охлаждающей жидкости и гидравлического масла	●	
Функция реверса вентилятора	●		Сигнализация о перегрузке и выходе за пределы заданного рабочего диапазона	●	
Автоматическая централизованная система смазки	●		Система фильтрации для навесного оборудования	●	
Камера заднего вида	●		Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров стрелы	●	
Камера бокового вида	●		Противообрывочные клапаны от разрыва трубопроводов цилиндров рукояти	●	
Звуковой сигнал	●		Сигнализация о перегрузке	●	
Электрический заправочный насос	●		Быстроразъемное соединение на рукояти	●	
Защита фар и указателей поворота	●		Активный фильтр-циклон	●	
Специальная покраска	●		Подогрев гидравлического масла	●	
<b>КАБИНА</b>			Смазка подвески грейфера через центральную систему смазки	●	
Гидравлическая подъемная кабина	●		Передние фары LED	●	
Гидравлическая подъемная кабина с выдвижением кабины вперед	●		Системы освещения LED	●	
Однослойное безопасное стекло (ESG)	●		Плавающая функция	●	
Тонированные стекла (боковые, заднее)	●		Настройки для навесного оборудования	●	
Сдвижное окно двери кабины	●		Система Fuchs Connect Telematik, включая 5 лет использования	●	
Кабина с многослойным безопасным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P5A)	●				
Кабина с бронированным стеклом, лобовое стекло и стекло в крыше (класс защиты P8B)	●				

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]

### Вертикальный подъем кабины

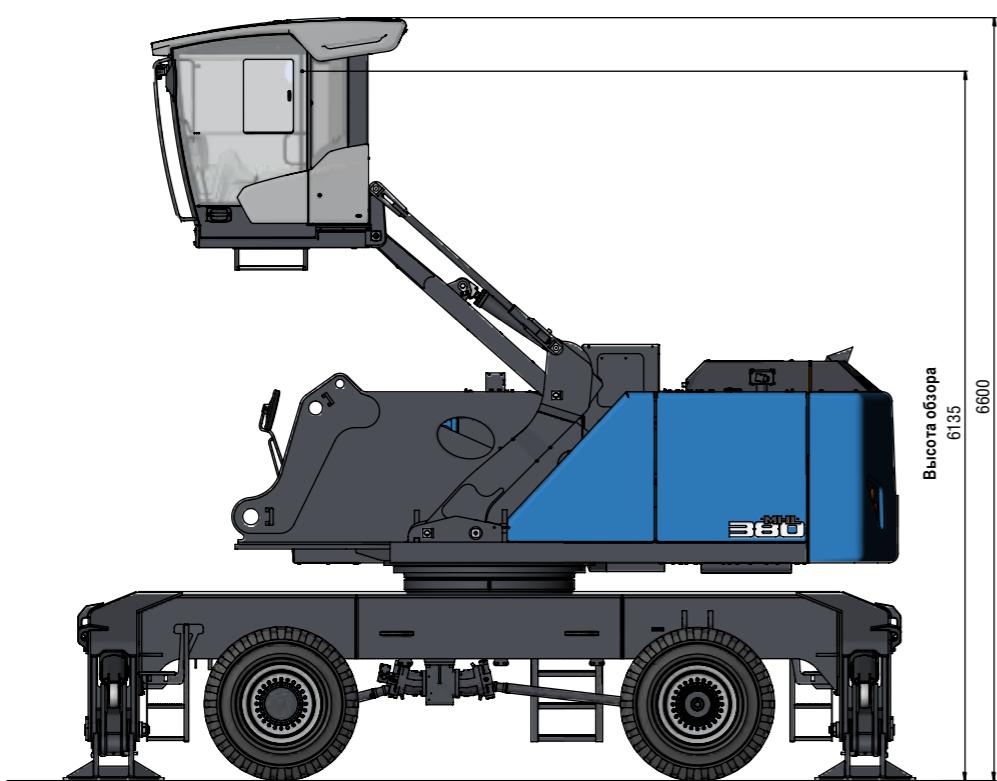
#### Вид сбоку

Все размеры в мм



#### Вид сбоку

Все размеры в мм

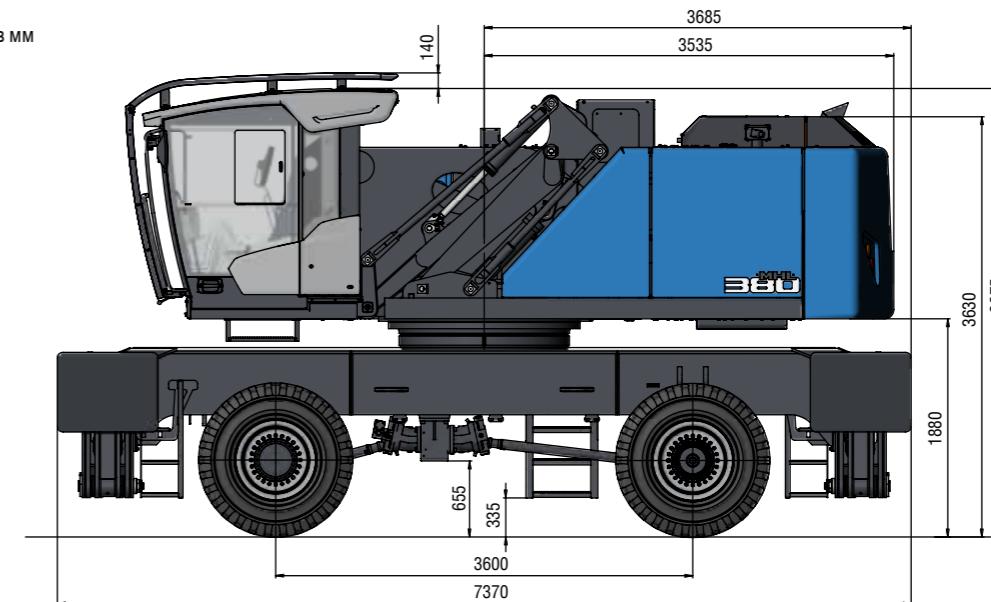


## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]

### Вертикальный подъем кабины с выдвижением кабины вперед\*

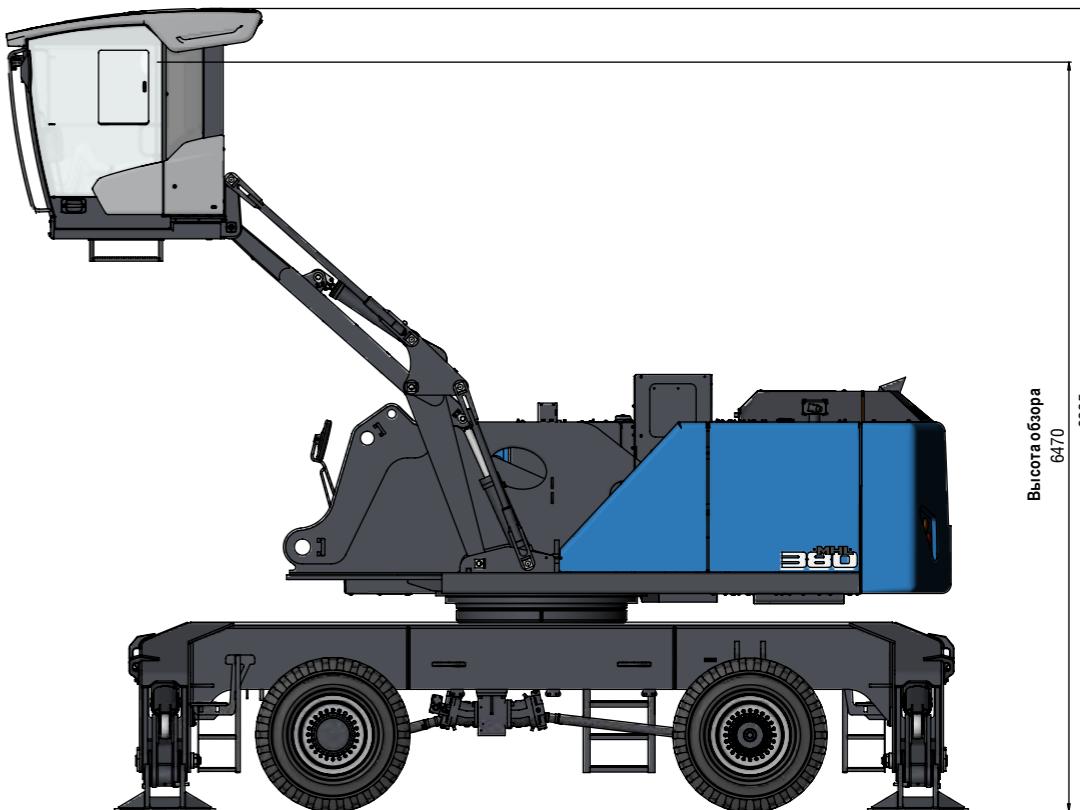
#### Вид сбоку

Все размеры в мм



#### Вид сбоку

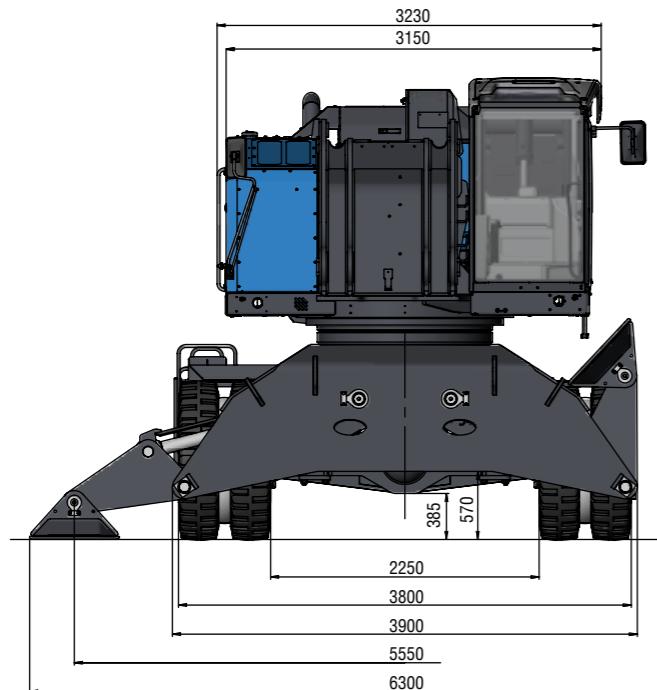
Все размеры в мм



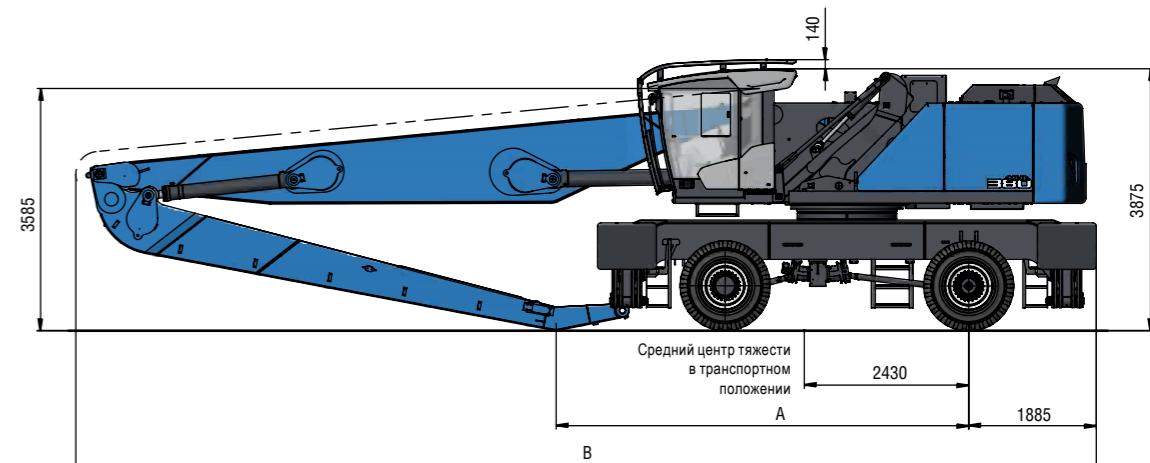
\* Опция

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]****Вид спереди**

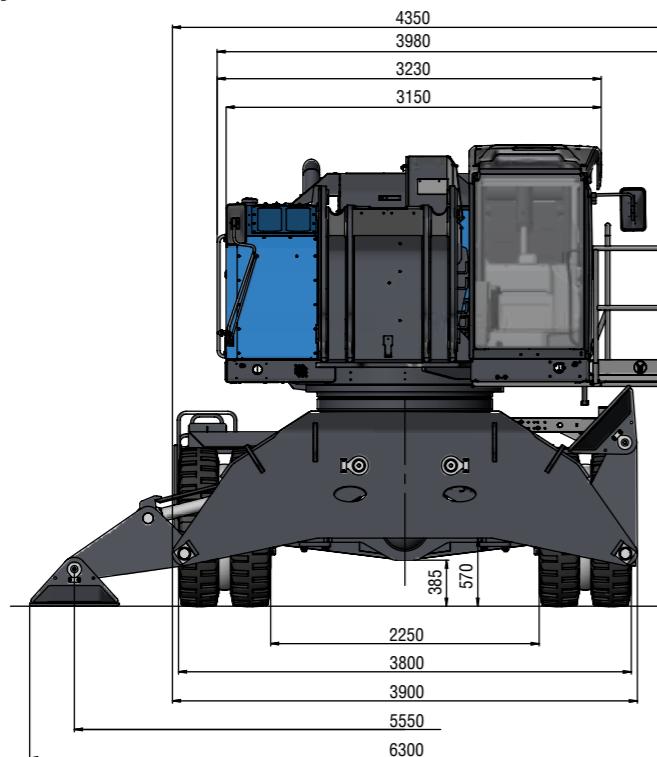
Все размеры в мм

**ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ [ММ]****Прямая рукоять**

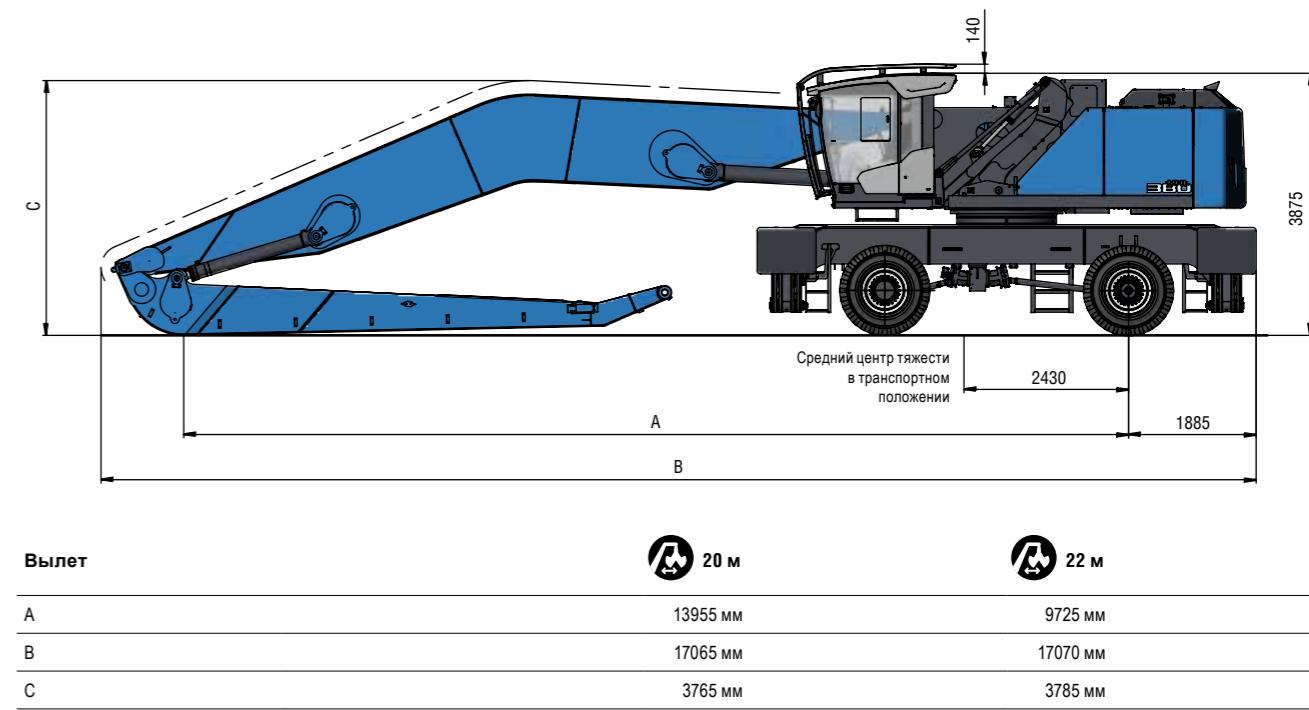
Все размеры в мм

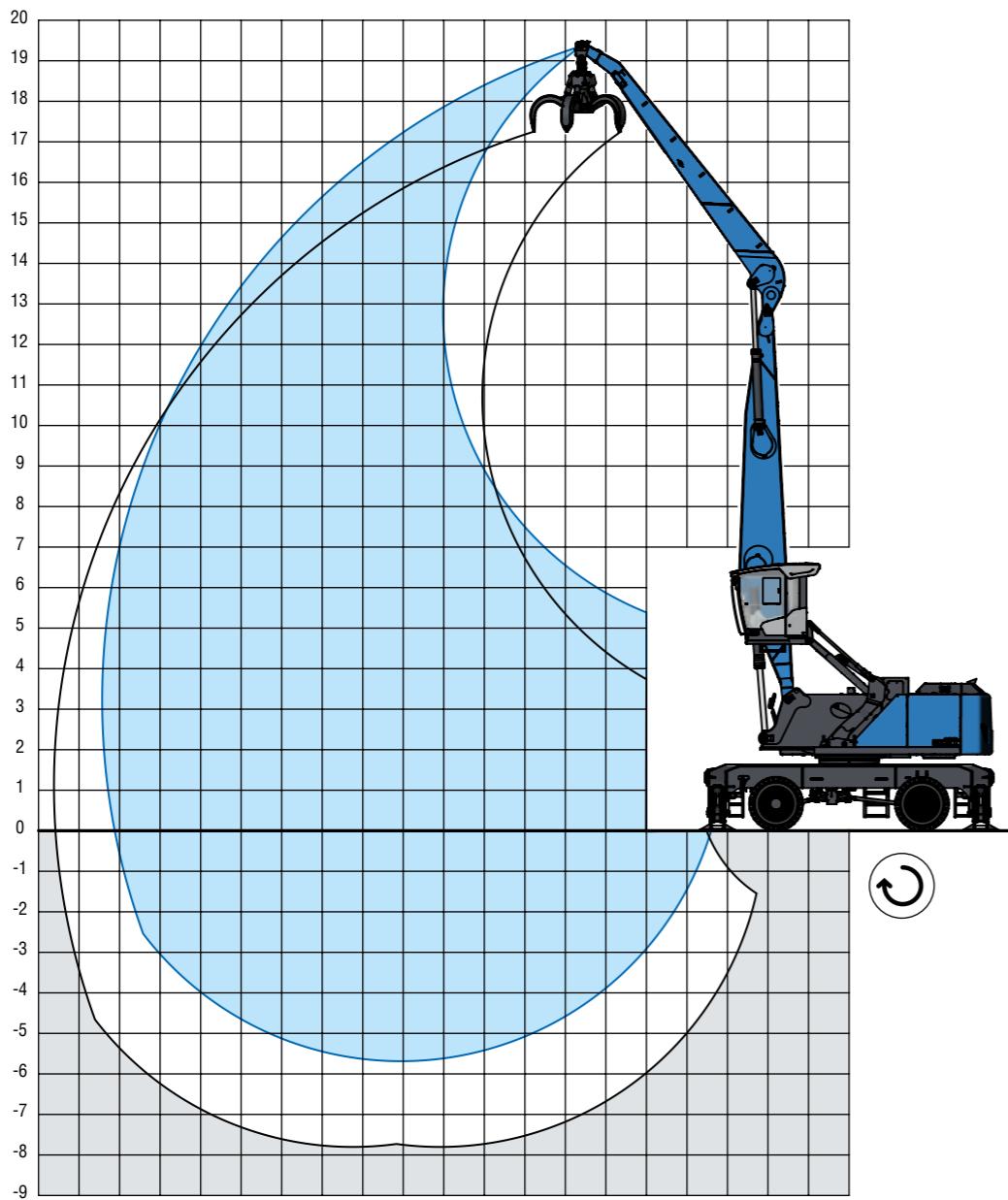
**Вид спереди с платформой для входа в кабину**

Все размеры в мм

**Изогнутая стрела (типа банан)**

Все размеры в мм



**ВЫЛЕТ****18 М** с прямой рукоятьюСтрела: 9,6 м · Прямая рукоять: 8 м · Многочелюстной грейфер: 0,8 м<sup>3</sup>

[M]

**ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

	Высота	Вылет стрелы	Центр вращения	4-точечная опора	
18 м	г°-т°			8,6° (8,6°)	
16,5 м	г°-т°			9,3° (9,3°) 6,6° (6,6°)	
15 м	г°-т°			10,9° (10,9°) 9,2° (9,2°) 6,5° (6,5°)	
13,5 м	г°-т°			11,3° (11,3°) 10,1° (10,1°) 8,8° (8,8°) 5,5° (5,5°)	
12 м	г°-т°			12,1° (12,1°) 11,2° (11,2°) 9,8° (9,8°) 7,9° (7,9°)	
10,5 м	г°-т°			12,6° (12,6°) 11,7° (11,7°) 10,8° (10,8°) 9,0° (9,0°) 6,1° (6,1°)	
9 м	г°-т°			14,4° (14,4°) 13,1° (13,1°) 11,9° (11,9°) 11,0° (11,0°) 10,1 (10,2°) 7,9° (7,9°)	
7,5 м	г°-т°			15,5° (15,5°) 13,7° (13,7°) 12,4° (12,4°) 11,2° (11,2°) 10,0 (10,3°) 8,5 (8,7°)	
6 м	г°-т°	18,6° (18,6°) 19,9° (19,9°) 16,7° (16,7°) 14,5° (14,5°) 12,8° (12,8°) 11,5° (11,5°) 9,8 (10,5°) 8,3 (9,5°) 5,8° (5,8°)			
4,5 м	г°-т°	20,0 (20,0) 20,0 (20,0) 18,0° (18,0°) 15,3° (15,3°) 13,3° (13,3°) 11,3 (11,8°) 9,5 (10,6°) 8,2 (9,6°) 6,7° (6,7°)			
3 м	г°-т°	20,0 (20,0) 20,0 (20,0) 19,1° (19,1°) 16,0° (16,0°) 13,1 (13,7°) 10,9 (12,1°) 9,3 (10,7°) 8,0 (9,5°) 7,1° (7,1°)			
1,5 м	г°-т°	10,5° (10,5°) 20,0 (20,0) 19,3 (19,9°) 15,3 (16,4°) 12,6 (14,0°) 10,6 (12,2°) 9,1 (10,7°) 7,9 (9,4°) 6,9° (6,9°)			
0 м	г°-т°	8,9° (8,9°) 18,3° (18,3°) 18,5 (20,0) 14,8 (16,5°) 12,3 (14,0°) 10,4 (12,1°) 8,9 (10,5°) 7,8 (9,1°) 6,1° (6,1°)			
-1,5 м	г°-т°	9,0° (9,0°) 15,5° (15,5°) 18,1 (19,5°) 14,5 (16,2°) 12,0 (13,7°) 10,2 (11,7°) 8,8 (10,1°) 7,7 (8,5°)			
-3 м	г°-т°	9,7° (9,7°) 14,9° (14,9°) 17,9 (18,3°) 14,3 (15,3°) 11,9 (12,9°) 10,1 (11,0°) 8,8 (9,3°) 7,5° (7,5°)			
-4,5 м	г°-т°	15,3° (15,3°) 16,4° (16,4°) 13,9° (13,9°) 11,7° (11,7°) 9,8° (9,8°)			
макс. вылет 18,4 м					
3,3 м	г°-т°			4,8° (4,8°)	

Рекомендуемое навесное оборудование по запросу



Высота



Вылет стрелы



Центр вращения



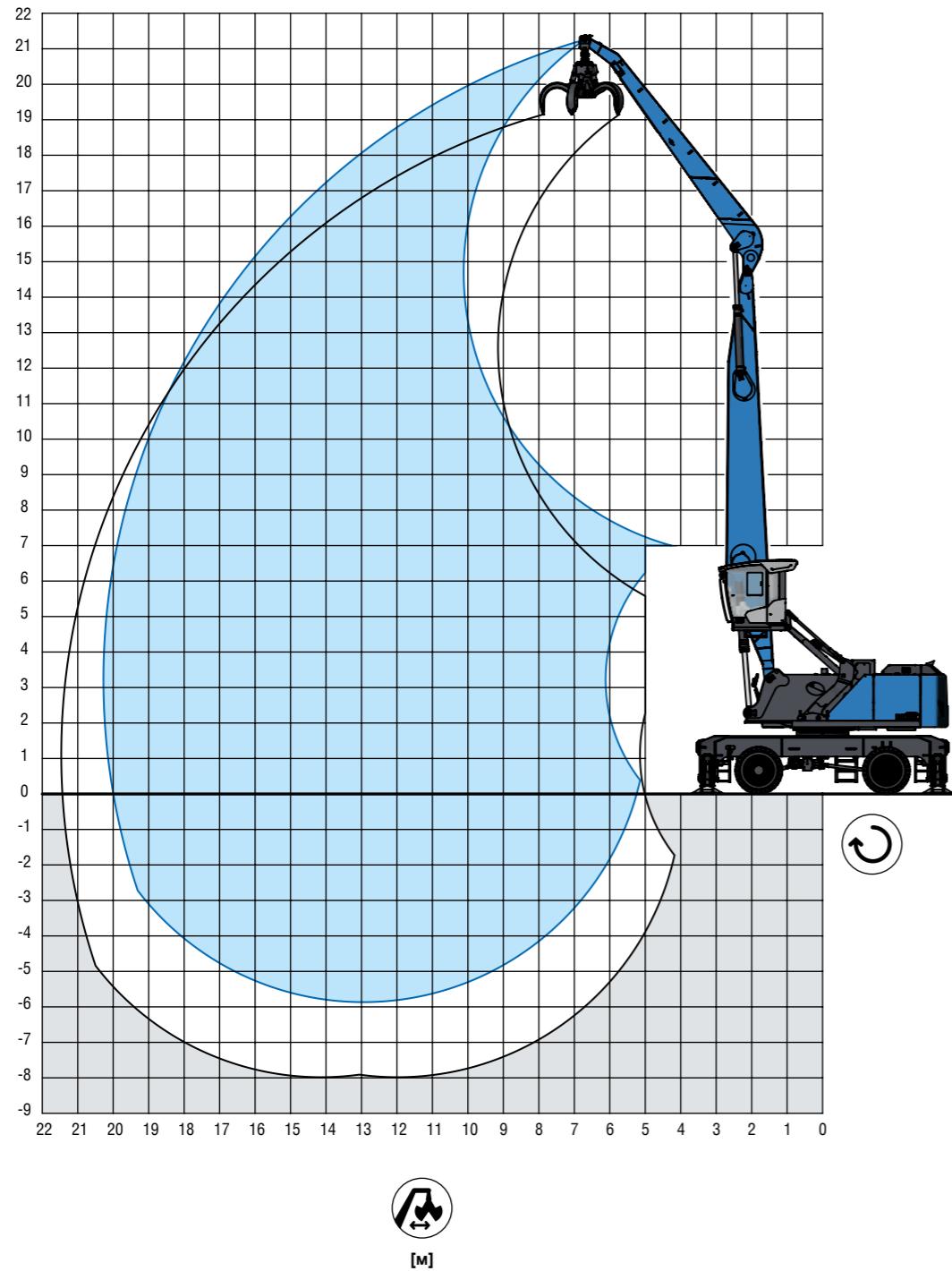
4-точечная опора

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

ВЫЛЕТ

**20 М** с прямой рукоятью

Стрела: 11,5 м · Прямая рукоять: 8 м · Многочелюстной грейфер: 0,8 м



## ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

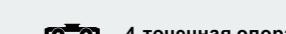
## **Рекомендуемое навесное оборудование по запросу**



Высо



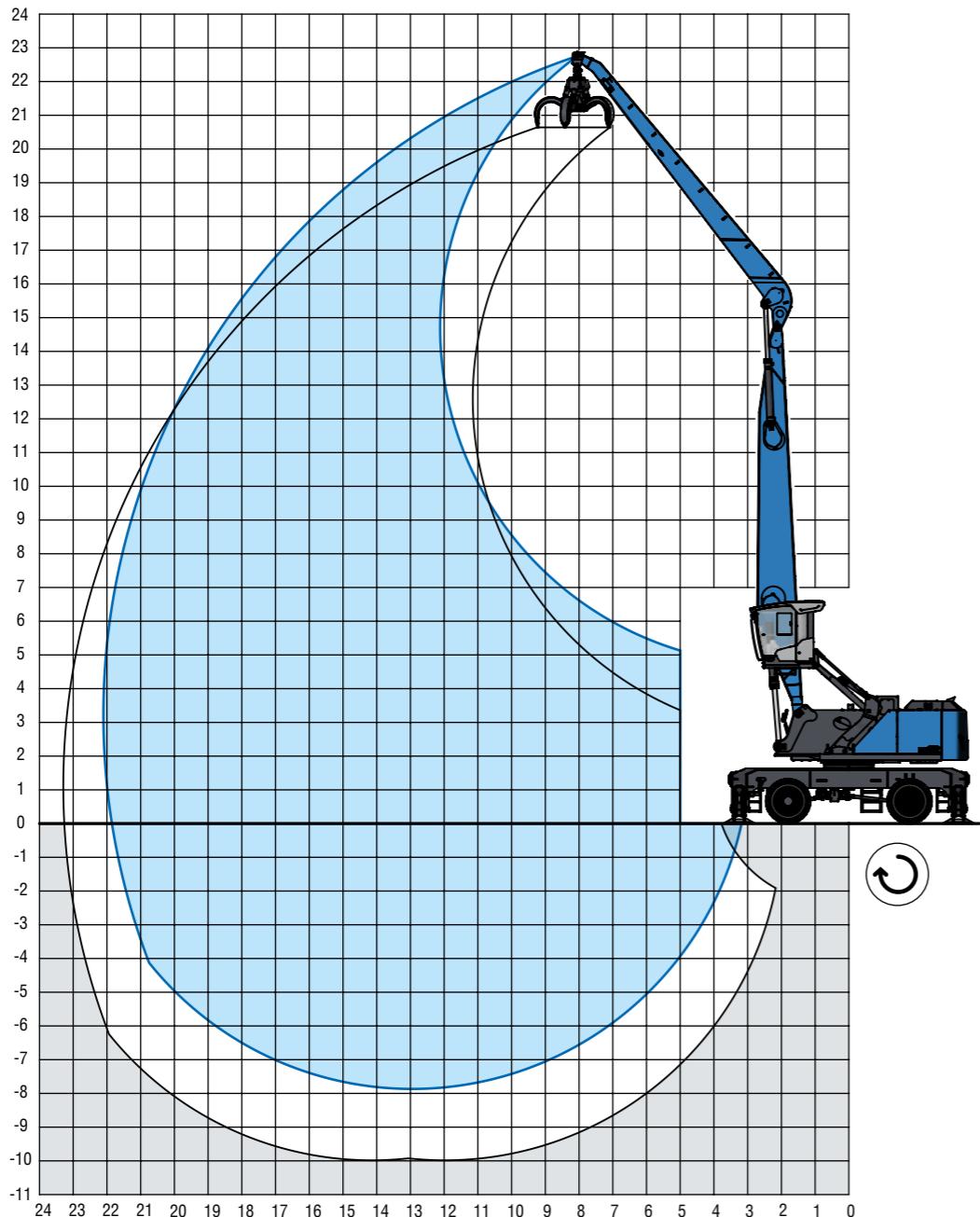
 Центр  
вращения



10-01 4-точечная опора

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360 °. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо сблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

## ВЫЛЕТ

**22 М** с прямой рукоятьюСтрела: 11,5 м · Прямая рукоять: 10 м · Многочелюстной грейфер: 0,8 м<sup>3</sup>

[м]

## ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



		6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м	15 м	16,5 м	18 м	19,5 м	21 м			
22,5 м	гру- зот				6,2° (6,2°)										
21 м	гру- зот				6,8° (6,8°)	5,5° (5,5°)									
19,5 м	гру- зот					6,0° (6,0°)	5,8° (5,8°)								
18 м	гру- зот					7,9° (7,9°)	6,9° (6,9°)	5,8° (5,8°)							
16,5 м	гру- зот					8,5° (8,5°)	7,8° (7,8°)	6,7° (6,7°)	5,4° (5,4°)						
15 м	гру- зот						8,5° (8,5°)	7,6° (7,6°)	6,4° (6,4°)	4,8° (4,8°)					
13,5 м	гру- зот						9,1° (9,1°)	8,3° (8,3°)	7,3° (7,3°)	5,8° (5,8°)					
12 м	гру- зот					10,0° (10,0°)	9,1° (9,1°)	8,5° (8,5°)	7,9° (7,9°)	6,7° (6,7°)	5,1° (5,1°)				
10,5 м	гру- зот					10,2° (10,2°)	9,3° (9,3°)	8,6° (8,6°)	7,9° (7,9°)	7,4° (7,4°)	6,1° (6,1°)				
9 м	гру- зот					11,7° (11,7°)	10,5° (10,5°)	9,5° (9,5°)	8,7° (8,7°)	8,0° (8,0°)	7,3 (7,4°)	6,3 (6,6°)	4,3° (4,3°)		
7,5 м	гру- зот					13,1° (13,1°)	12,3° (12,3°)	10,9° (10,9°)	9,8° (9,8°)	8,9° (8,9°)	8,1° (8,1°)	7,2 (7,5°)	6,2 (6,9°)	5,2° (5,2°)	
6 м	гру- зот					16,1° (16,1°)	15,2° (15,2°)	13,0° (13,0°)	11,4° (11,4°)	10,1° (10,1°)	9,1° (9,1°)	8,2° (8,2°)	7,0 (7,5°)	6,1 (6,9°)	5,3 (5,5°)
4,5 м	гру- зот	20,0 (20,0)	20,0 (20,0)	16,3° (16,3°)	13,7° (13,7°)	11,8° (11,8°)	10,4° (10,4°)	9,2 (9,3°)	7,9 (8,3°)	6,8 (7,6°)	5,9 (6,9°)	5,2 (6,0°)			
3 м	гру- зот	15,0° (15,0°)	20,0 (20,0)	17,2° (17,2°)	14,2° (14,2°)	12,2° (12,2°)	10,5 (10,6°)	8,9 (9,4°)	7,6 (8,4°)	6,6 (7,6°)	5,8 (6,8°)	5,1 (6,1°)			
1,5 м	гру- зот	6,8° (6,8°)	17,0° (17,0°)	17,7° (17,7°)	14,5 (14,6°)	11,9 (12,4°)	10,0 (10,8°)	8,5 (9,5°)	7,4 (8,4°)	6,4 (7,5°)	5,7 (6,7°)	5,0 (5,9°)			
0 м	гру- зот	5,6° (5,6°)	10,8° (10,8°)	17,1 (17,9°)	13,7 (14,7°)	11,4 (12,5°)	9,6 (10,8°)	8,2 (9,4°)	7,1 (8,3°)	6,3 (7,4°)	5,5 (6,6°)	4,9 (5,7°)			
-1,5 м	гру- зот	5,7° (5,7°)	9,3° (9,3°)	16,4 (16,8°)	13,2 (14,5°)	10,9 (12,3°)	9,3 (10,6°)	8,0 (9,3°)	7,0 (8,2°)	6,1 (7,2°)	5,5 (6,3°)	4,9 (5,3°)			
-3 м	гру- зот	6,1° (6,1°)	9,0° (9,0°)	14,4° (14,4°)	12,8 (14,0°)	10,6 (11,9°)	9,0 (10,3°)	7,8 (9,0°)	6,8 (7,8°)	6,0 (6,8°)	5,4 (5,8°)	4,6° (4,6°)			
-4,5 м	гру- зот	6,7° (6,7°)	9,1° (9,1°)	13,6° (13,6°)	12,6 (13,2°)	10,5 (11,3°)	8,9 (9,7°)	7,7 (8,4°)	6,8 (7,3°)	6,0 (6,3°)	5,2° (5,2°)				
-6 м	гру- зот	9,5° (9,5°)	13,6° (13,6°)	12,0° (12,0°)	10,3° (10,3°)	8,8 (8,9°)	7,7° (7,7°)	6,6° (6,6°)	5,4° (5,4°)						
-7,5 м	гру- зот					9,0° (9,0°)	7,7° (7,7°)								
3,3 м	гру- зот												3,5° (3,5°)		

Рекомендуемое навесное оборудование по запросу



Высота

Вылет  
стремы

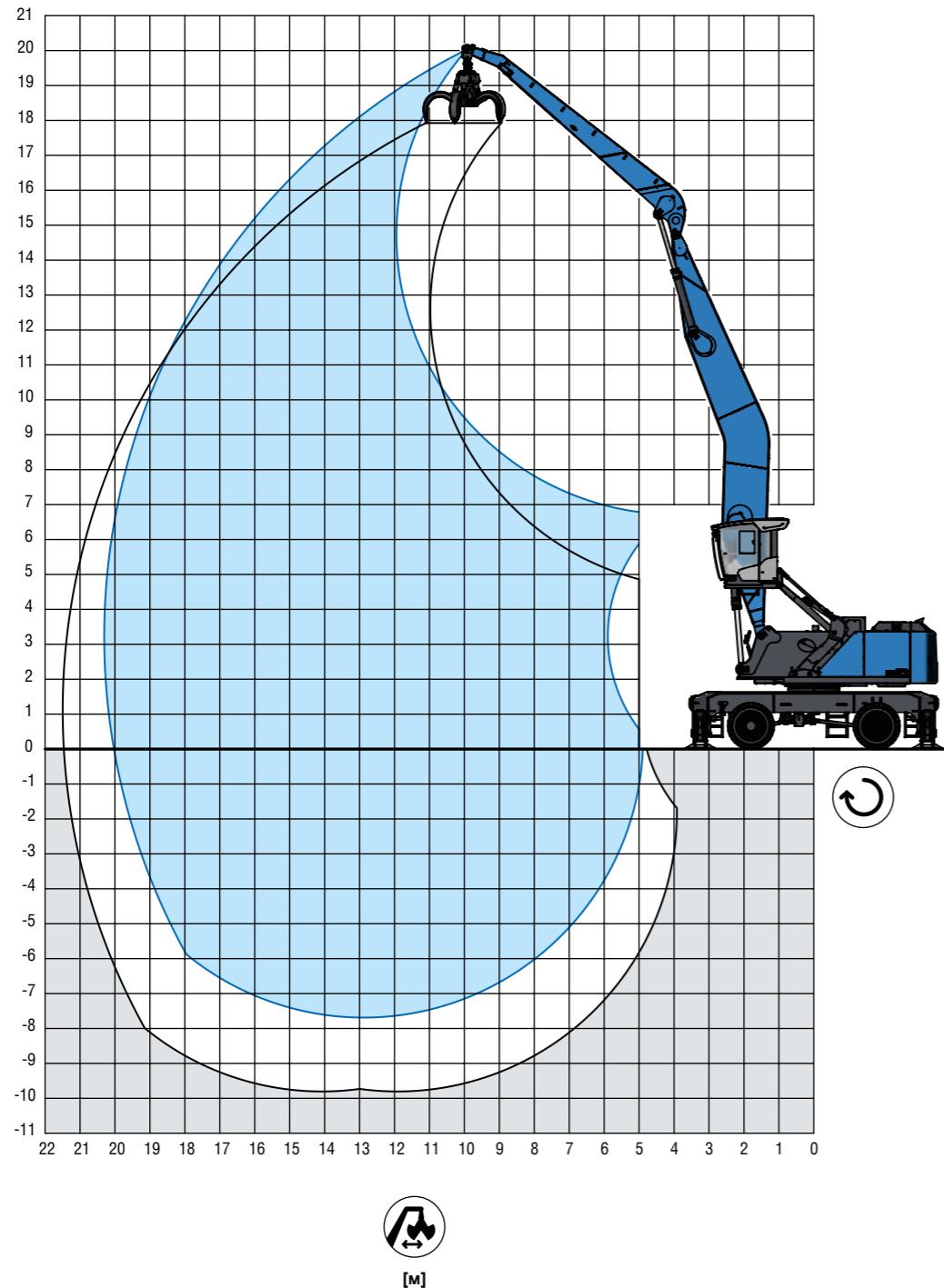
Центр



4-точечная опора

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (гребера, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

## ВЫЛЕТ

**20 М** изогнутая стрела (типа банан)Стрела: 11,75 м изогнутая · Прямая рукоять: 8 м · Многочелюстной грейфер: 0,8 м<sup>3</sup>

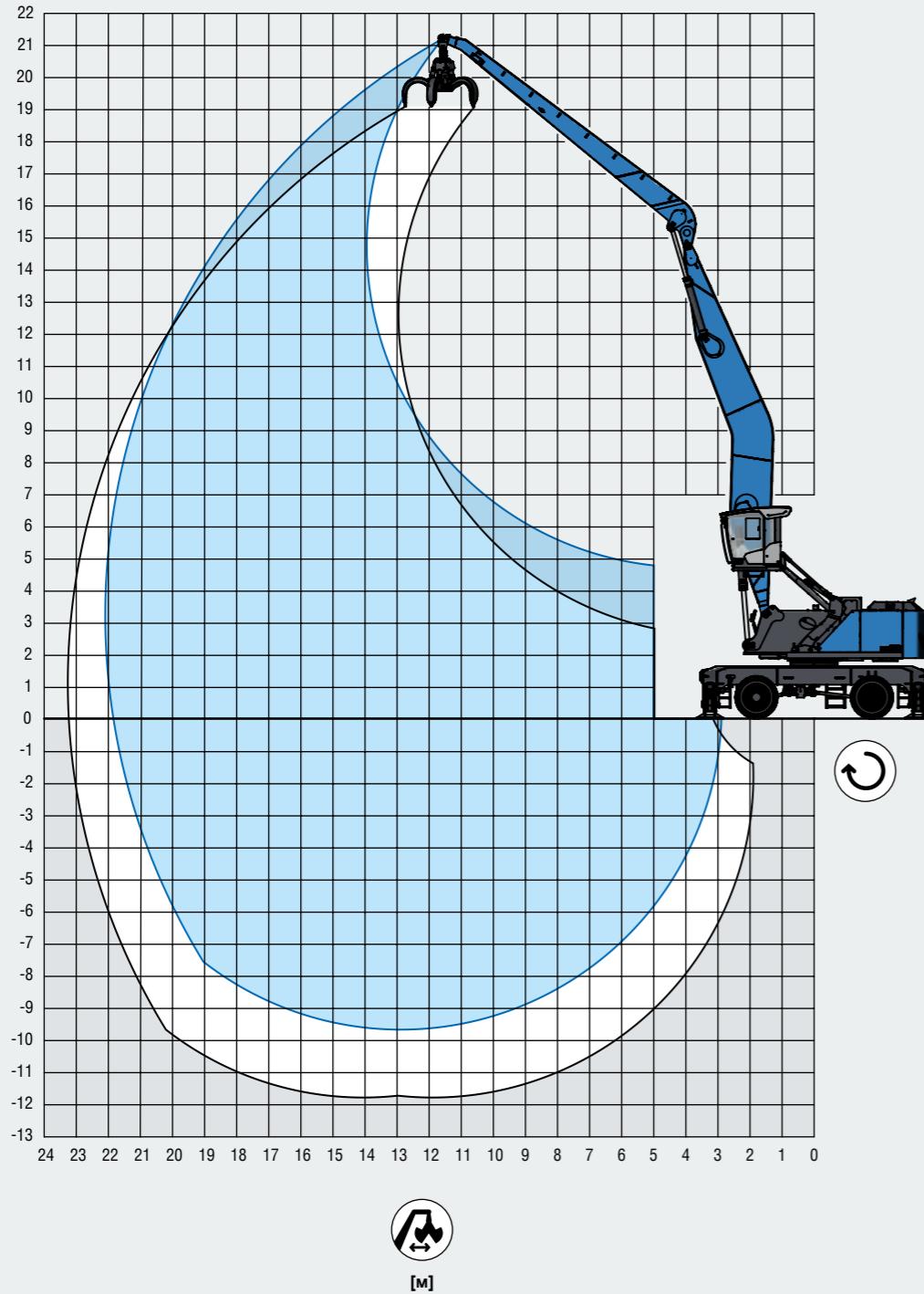
## ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

	Высота	Вылет стрелы	Центр вращения	4-точечная опора	6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м	15 м	16,5 м	18 м	19,5 м	
19,5 м	грунтовый														7,0° (7,0°)
18 м	грунтовый														7,9° (7,9°)
16,5 м	грунтовый														9,1° (9,1°) 7,9° (7,9°)
15 м	грунтовый														9,4° (9,4°) 8,7° (8,7°) 7,2° (7,2°)
13,5 м	грунтовый														9,4° (9,4°) 8,6° (8,6°) 8,0° (8,0°) 6,4° (6,4°)
12 м	грунтовый														9,5° (9,5°) 8,7° (8,7°) 8,1° (8,1°) 7,5° (7,5°) 5,3° (5,3°)
10,5 м	грунтовый														9,8° (9,8°) 8,9° (8,9°) 8,2° (8,2°) 7,6° (7,6°) 6,7° (6,7°)
9 м	грунтовый														11,4° (11,4°) 10,1° (10,1°) 9,1° (9,1°) 8,3° (8,3°) 7,7° (7,7°) 7,0 (7,1°)
7,5 м	грунтовый														17,1° (17,1°) 14,1° (14,1°) 12,0° (12,0°) 10,5° (10,5°) 9,4° (9,4°) 8,5° (8,5°) 7,8° (7,8°) 6,9 (7,2°) 5,6° (5,6°)
6 м	грунтовый	20,0 (20,0)	18,8° (18,8°)	15,1° (15,1°)	12,7° (12,7°)	11,0° (11,0°)	9,7° (9,7°)	8,7° (8,7°)	7,8 (7,9°)	6,7 (7,2°)	5,8 (6,6°)				
4,5 м	грунтовый	6,5° (6,5°)	20,0 (20,0)	16,0° (16,0°)	13,3° (13,3°)	11,4° (11,4°)	9,9° (9,9°)	8,9° (8,9°)	7,6 (8,0°)	6,6 (7,3°)	5,7 (6,6°)				
3 м	грунтовый	3,6° (3,6°)	10,9° (10,9°)	16,8° (16,8°)	13,8° (13,8°)	11,7° (11,7°)	10,0 (10,2°)	8,5 (9,0°)	7,3 (8,1°)	6,4 (7,3°)	5,6 (6,6°)				
1,5 м	грунтовый	3,7° (3,7°)	8,2° (8,2°)	16,8 (17,1°)	13,6 (14,1°)	11,3 (11,9°)	9,5 (10,3°)	8,2 (9,1°)	7,1 (8,1°)	6,2 (7,2°)	5,5 (6,5°)				
0 м	грунтовый	4,5° (4,5°)	7,7° (7,7°)	13,7° (13,7°)	13,0 (14,1°)	10,8 (11,9°)	9,2 (10,3°)	7,9 (9,1°)	6,9 (8,0°)	6,1 (7,1°)	5,4 (6,3°)				
-1,5 м	грунтовый	5,5° (5,5°)	8,0° (8,0°)	12,7° (12,7°)	12,6 (13,9°)	10,5 (11,8°)	8,9 (10,2°)	7,7 (8,9°)	6,8 (7,9°)	6,0 (6,9°)	5,3 (6,0°)				
-3 м	грунтовый	6,4° (6,4°)	8,6° (8,6°)	12,5° (12,5°)	12,4 (13,3°)	10,3 (11,4°)	8,8 (9,9°)	7,6 (8,6°)	6,7 (7,6°)	5,9 (6,5°)					
-4,5 м	грунтовый		9,3° (9,3°)	12,9° (12,9°)	12,3 (12,5°)	10,2 (10,8°)	8,7 (9,4°)	7,5 (8,1°)	6,6 (7,0°)	5,9° (5,9°)					
-6 м	грунтовый			13,1° (13,1°)	11,4° (11,4°)	9,9° (9,9°)	8,6° (8,6°)	7,4° (7,4°)	6,2° (6,2°)						
-7,5 м	грунтовый													7,4° (7,4°)	
3,3 м	грунтовый													4,7° (4,7°)	

Рекомендуемое навесное оборудование по запросу



Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

**ВЫЛЕТ****22 м** изогнутая стрела (типа банан)Стрела: 11,75 м изогнутая · Прямая рукоять: 10 м · Многочелюстной грейфер: 0,8 м<sup>3</sup>**ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

		6 м	7,5 м	9 м	10,5 м	12 м	13,5 м	15 м	16,5 м	18 м	19,5 м	21 м
21 м	гру- зот											4,7° (4,7°)
19,5 м	гру- зот											5,0° (5,0°)
18 м	гру- зот											6,4° (6,4°) 5,3° (5,3°)
16,5 м	гру- зот											6,3° (6,3°) 5,1° (5,1°)
15 м	гру- зот											7,2° (7,2°) 6,0° (6,0°) 4,5° (4,5°)
13,5 м	гру- зот											7,2° (7,2°) 6,8° (6,8°) 5,4° (5,4°)
12 м	гру- зот											7,3° (7,3°) 6,8° (6,8°) 6,4° (6,4°) 4,7° (4,7°)
10,5 м	гру- зот											8,0° (8,0°) 7,4° (7,4°) 6,8° (6,9°) 6,5° (6,5°) 5,4° (5,4°)
9 м	гру- зот											8,3° (8,3°) 7,6° (7,6°) 7,0° (7,0°) 6,5° (6,5°) 6,1° (6,1°) 4,1° (4,1°)
7,5 м	гру- зот											9,5° (9,5°) 8,5° (8,5°) 7,8° (7,8°) 7,2° (7,2°) 6,6° (6,6°) 6,2° (6,2°) 4,6° (4,6°)
6 м	гру- зот				13,3° (13,3°) 11,3° (11,3°) 9,9° (9,9°) 8,9° (8,9°) 8,0° (8,0°) 7,3° (7,3°) 6,7° (6,7°) 6,0 (6,2°) 5,2° (5,2°)							
4,5 м	гру- зот	20,0 (20,0)	17,9° (17,9°)	14,4° (14,4°)	12,1° (12,1)	10,4° (10,4°)	9,2° (9,2°)	8,2° (8,2°)	7,5° (7,5°)	6,8° (6,8°)	5,9 (6,3°)	5,1 (5,7°)
3 м	гру- зот	13,0° (13,0°)	19,5° (19,5°)	15,4° (15,4°)	12,7° (12,7°)	10,9° (10,9°)	9,5° (9,5°)	8,5° (8,5°)	7,6° (7,6°)	6,5 (6,9°)	5,7 (6,3°)	5,0 (5,8°)
1,5 м	гру- зот	6,8° (6,8°)	15,4° (15,4°)	16,1° (16,1°)	13,2° (13,2°)	11,2° (11,2°)	9,8° (9,8°)	8,4 (8,6°)	7,3 (7,7°)	6,3 (7,0°)	5,5 (6,3°)	4,8 (5,7°)
0 м	гру- зот	5,8° (5,8°)	10,5° (10,5°)	16,5° (16,5°)	13,5 (13,6°)	11,2 (11,6°)	9,4 (9,9°)	8,1 (8,7°)	7,0 (7,8°)	6,1 (7,0°)	5,4 (6,3°)	4,7 (5,6°)
-1,5 м	гру- зот	5,8° (5,8°)	9,1° (9,1°)	15,6° (15,6°)	12,8 (13,7°)	10,7 (11,6°)	9,0 (10,0°)	7,8 (8,7°)	6,8 (7,8°)	5,9 (6,9°)	5,2 (6,2°)	4,7 (5,4°)
-3 м	гру- зот	6,2° (6,2°)	8,8° (8,8°)	13,6° (13,6°)	12,4 (13,5°)	10,3 (11,5°)	8,7 (9,9°)	7,5 (8,6°)	6,6 (7,6°)	5,8 (6,8°)	5,2 (6,0°)	4,5° (4,5°)
-4,5 м	гру- зот	6,6° (6,6°)	8,9° (8,9°)	12,8° (12,8°)	12,1 (13,1°)	10,0 (11,2°)	8,5 (9,6°)	7,4 (8,4°)	6,5 (7,4°)	5,7 (6,5°)	5,1 (5,6°)	
-6 м	гру- зот	7,1° (7,1°)	9,2° (9,2°)	12,7° (12,7°)	12,0 (12,4°)	9,9 (10,6°)	8,4 (9,2°)	7,3 (8,0°)	6,4 (7,0°)	5,7 (6,0°)	5,0° (5,0°)	
-7,5 м	гру- зот					9,6° (9,6°)	13,0° (13,0°)	11,4° (11,4°)	9,8° (9,8°)	8,4 (8,5°)	7,3° (7,3°)	6,3° (6,3°) 5,3° (5,3°)
-9 м	гру- зот									10,0° (10,0°)	8,7° (8,7°)	7,5° (7,5°) 6,4° (6,4°)
3,3 м	гру- зот											3,4° (3,4°)

**Рекомендуемое навесное оборудование по запросу**

Высота

Вылет  
стремыЦентр  
вращения

4-точечная опора

Значения грузоподъемности указаны в метрических тоннах (т). В соответствии со стандартом ISO 10567, грузоподъемность составляет 75% от статических опрокидывающих нагрузок или 87% гидравлической подъемной силы (обозначено °). На твердой и ровной поверхности значения действительны для угла поворота в диапазоне 360°. Значения (в скобках) применяются в продольном расположении стрелы относительно ходовой части. Вес навесного грузоподъемного оборудования (грейфер, крюковая подвеска и т.п.) необходимо вычитать из указанных значений грузоподъемности. Необходимо соблюдать допустимую эксплуатационную нагрузку подъемного устройства. В соответствии со стандартом EN 474-5 при грузоподъемных работах необходимы предохранительные клапаны гидравлических трубопроводов цилиндров стрелы и рукояти, устройство предупреждения о перегрузке и таблица грузоподъемности в кабине. При грузоподъемных работах машина должна работать с опорами.

## МОДУЛЯРНАЯ СИСТЕМА

### Навесное оборудование



Многочелюстной грейфер



Лесной захват



Магнитная плита



Грейфер для сыпучих грузов

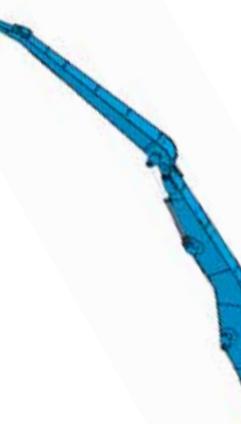


Грузоподъемный крюк

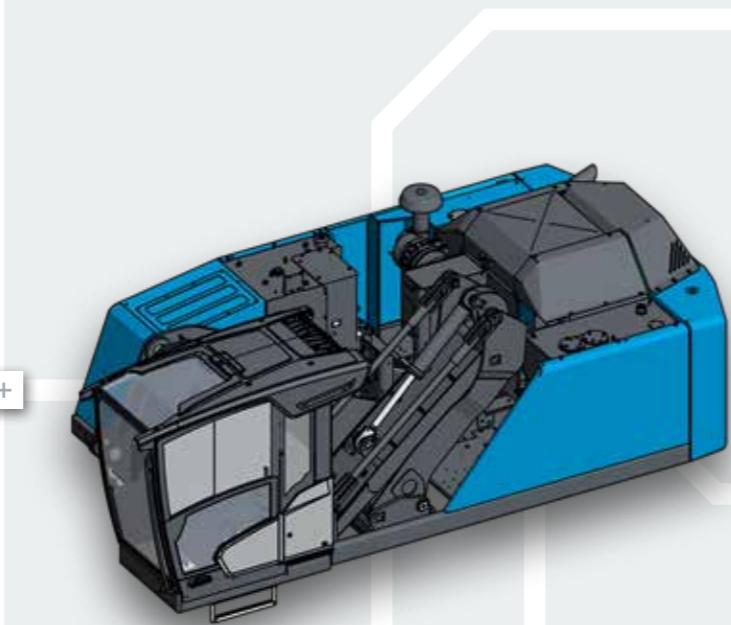
### Рабочее оборудование



Прямая



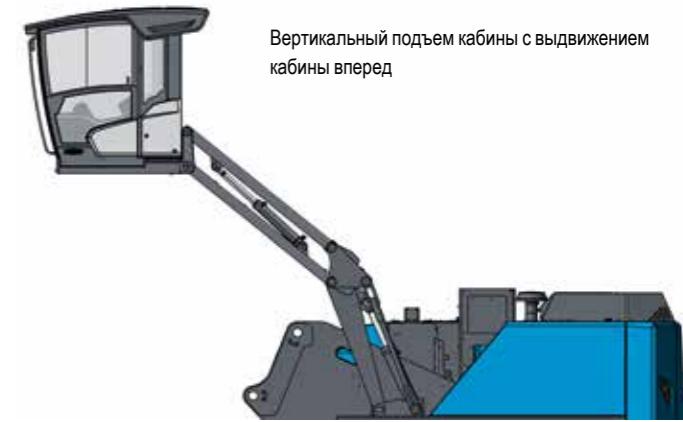
Изогнутая (типа банан)



### Подъем кабины

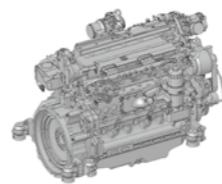


Вертикальный подъем кабины

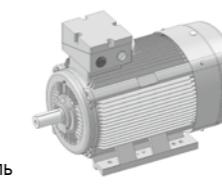


Вертикальный подъем кабины с выдвижением кабины вперед

### Двигатели



Дизельный

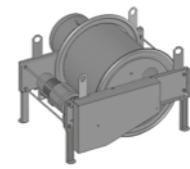


Электродвигатель

### Опции

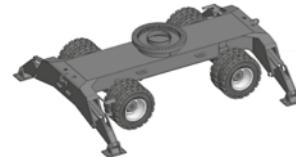


Кабельная катушка



Кабельный барабан

### Нижняя тележка



Стандартная



Стандартная



Увеличенная



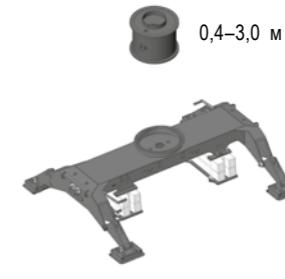
Гусеничная



Гусеничная



Гусеничная тележка XL



Стационарная



Без нижней тележке, на пилоне



---

**www.terex-fuchs.com**

June 2021. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. ©Terex Corporation 2021 · Terex, the Terex Crown design, Fuchs and Works For You are trademarks of Terex Corporation or its subsidiaries.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönenborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | info@terex-fuchs.com

