

DE

MHL  
**434**



115 kW



24,1–25,7 t



max. 10,7 m



**FUCHS**<sup>®</sup>  
A TEREX BRAND

Let's  
handle  
it!



**MHL  
434**



**FUCHS**  
A TEREX BRAND

## TECHNISCHE DATEN

Dienstgewicht ohne Anbaugerät		
MHL434 F	24,1–25,7 t	
Dieselmotor		
EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*	
Hersteller und Typ	Deutz TCD 4.1 L4	Deutz TCD 4.1 L4
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor	4-Zylinder-Reihenmotor
Funktionsweise	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluft-Kühlung, geregelte Abgasrückführung, Dieselpartikelfilter mit kontinuierlicher Regeneration und SCR-Katalysator	4-Takt-Diesel, Common-Rail-Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluft-Kühlung
Motorleistung	115 kW	115 kW
Nenndrehzahl	2000 min <sup>-1</sup>	2000 min <sup>-1</sup>
Hubraum	4,1 l	4,1 l
Kühlsystem	Wasser-, Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl und Umkehrlüfter	Wasser-, Ladeluftkühlung mit temperaturgeregelter Lüfterdrehzahl und Umkehrlüfter
Abgasnorm	EU Stufe V / U.S. Tier 4	EU Stufe IIIA / U.S. Tier 3*
Kraftstofftank	293 l	293 l
Urea Tank	20 l	□
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	28 V / 100 A	
Betriebsspannung	24 V	
Batterie	2 x 12 V / 110 Ah / 750 A (nach EN)	
Beleuchtungsanlage	2 x LED-Fahrscheinwerfer an der Maschinenfront, Heckbegrenzungs- und Blinkerleuchten, 6 x LED Arbeitsscheinwerfer auf Kabine, Heckgewicht und Maschine rechts. Zusatzleuchte Aufstieg mit Fernbedienung, Motorraumbeleuchtung	
Fahrantrieb		
Stufenlos geregelter Axialkolbenmotor mit Fahrbremsventil, 2-Gang-Lastschaltgetriebe, Allradantrieb		
Fahrgeschwindigkeit	1. Gang: max. 5 km/h 2. Gang: max. 19 km/h	
Wenderadius	5,5 m	
Schwenkantrieb		
Drehkranz	Innenverzahnter, doppelreihiger Kugeldrehkranz, Schmierung durch automatische Zentralschmieranlage	
Antrieb	2-stufiges Planetengetriebe mit integrierter Lamellenbremse	
Oberwagendrehzahl	0–7 min <sup>-1</sup> stufenlos	
Schwenkarretierung	elektrisch betätigt	
Unterwagen		
Vorderachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, starr gelagert	
Hinterachse	Planetentriebachse mit integrierter Trommelbremse, pendelnd gelagert mit automatischer Pendelblockierung, 2-Hand Pendelachsentriegelung auf den Joysticks	

\* für niedrig regulierte Märkte

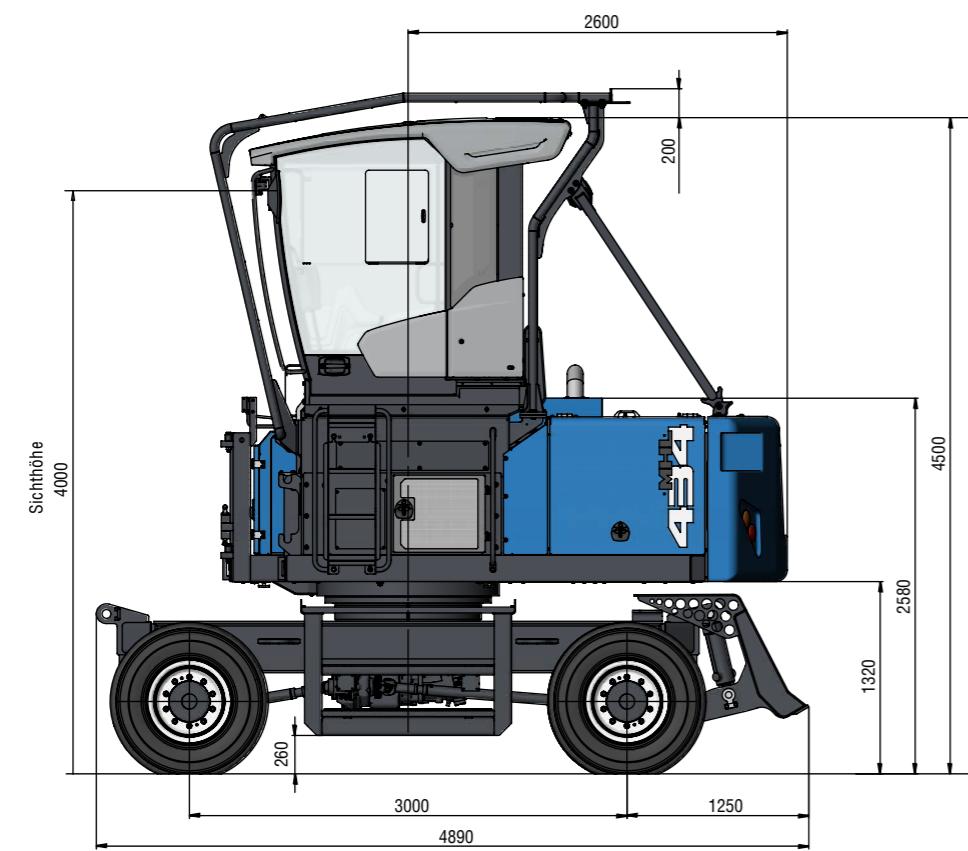
## AUSSTATTUNG

Diesel Motor	Standard	Option
Ladeluft- und Wasserkühler	●	
Elektronische Direkteinspritzung / Common Rail	●	
Harnstoff-Einspritzung, passive Regeneration	●	
Erweiterte Leerlaufautomatik mit Motorabschaltfunktion	●	
ECO- und Power Mode	●	
Motorvorwärmung	●	
Motor-Diagnose-Schnittstelle	●	
Temperaturgeregelter Lüfterantrieb mit Umkehrlüfter	●	
Unterwagen		
Stützschild auf Pendelachsseite mit integriertem Zylinderschutz	●	
Zweites Stützschild (Starrachsseite), einzelbetätig (inkl. integriertem Zylinderschutz)	●	
Wartungsfreie Gelenkwellen	●	
Allradantrieb	●	
Allradlenkung	●	
Lastschaltgetriebe	●	
Kabellose Reifendrucküberwachung	●	
Automatische Pendelachsverriegelung	●	
Fahrtrichtungserkennung	●	
Zweikreisbremssystem	●	
Zwillingsbereifung – Luft ohne Zwischenringe 10.00-20 16PR (Hauler)	●	
Zwillingsbereifung – Luft ohne Zwischenringe 10.00-20 16PR (Maxxis)	●	
Anhängerkupplung (Starrachsseite)	●	
Rangier- und Abschleppkupplung (Starrachsseite)	●	
Kotflügel Kunststoff	●	
Unterfahrschutz Fahrantrieb	●	
Werkzeugkasten groß	●	
Werkzeugkasten klein	●	
Sonderlackierung	●	
Oberwagen		
Räumlich getrenntes Hochleistungskühlsystem	●	
Kühlsystem mit temperaturgeregelter Lüfterantrieb	●	
Umkehrlüfter für Hydraulikölkühler	●	
Fremdstartpole Oberwagen	●	
Wartungsklappen, gasfederbetätig und Zuziehhilfe	●	
Automatische Zentralschmieranlage, Fettbehälter vom Boden befüllbar	●	
Rückfahrkamera	●	
Seitenkamera	●	
Fahrwarneinrichtung	●	
Elektrische Betankungspumpe	●	
Leuchtschutz für Fahrscheinwerfer und Fahrtrichtungsanzeiger	●	
Sonderlackierung	●	
Kabine		
Lenkrichtungsumkehr	●	
Fahrtrichtungserkennung	●	
Elektrische Lenkungsarretierung der Starrachse	●	
Lenkungskennlinien	●	
Starres Kabinensystem (Sichthöhe 4,00 m)	●	
Kabine Privacy Verglasung (seitlich, Heckscheibe)	●	
Einscheibensicherheitsglas	●	
Schiebefenster in Kabinentür	●	
Dachfenster Klarglas	●	
Kabine mit Verbundsicherheitsglas		●
Front- und Dachbereich (Schutzklasse P5A)		●
Kabine mit Panzerglas (Schutzklasse P8B)		●
Wisch-Waschanlage (Frontscheibe)		●
Wisch-Waschanlage Dachfenster		●
Niederfrequenzgefederter Komfort-Fahrersitz inkl. Sitzheizung und Sitzklimatisierung und mitschwingenden Armlehnen / Joysticks		●
Joystick Lenken		●
Klimaautomatik		●
Standheizung inkl. Zeitschaltuhr		●
Multifunktionsdisplay		●
Dokumentenklammer		●
Front- und Dachschutzgitter für Holzlademaschinen		●
Spannungswandler 12 V		●
12V Steckdose / Zigarettenanzünder		●
Digitales Radio (DAB+, USB, Bluetooth und Freisprecheinrichtung)		●
Pulverfeuerlöscher mit Halterung		●
Sonstige Ausstattung		
Nahbereichserweiterung für Ladestiel		●
Niveauüberwachung für Kühlmittel- und Hydraulikölstand		●
Filtersystem für Anbaugeräte		●
Rohrbruchventile Hubzylinder		●
Rohrbruchventile Stielzylinder		●
Überlast-Warneinrichtung Basic		●
Schnellverschlusskupplung am Ladestiel		●
Kugelabsperrhähne am Ladestiel		●
Schlagschutz am Ladestiel		●
Zyklonvorabscheider für Luftfilter		●
Hydraulikölwärmung		●
Schmierung der Greiferaufhängung über Zentralschmieranlage		●
LED-Kabine vorne links und rechts, Kabine hinten links, Aufstieg mit Fernbedienung, Motorraumbeleuchtung, Gegengewicht rechts/links, Oberwagen rechts		●
LED-Scheinwerfer an Ladestiel		●
Fuchs Telematik System, inkl. 5 Jahre Nutzung		●

## ABMESSUNGEN

### Seitenansicht

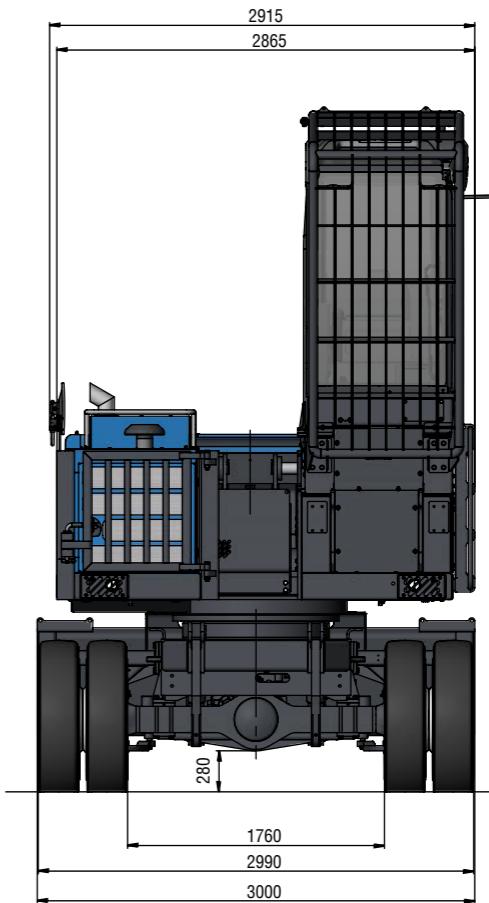
alle Maße in mm



## ABMESSUNGEN

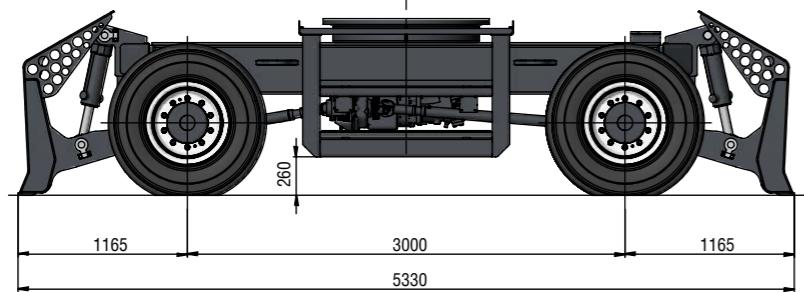
### Frontansicht

alle Maße in mm



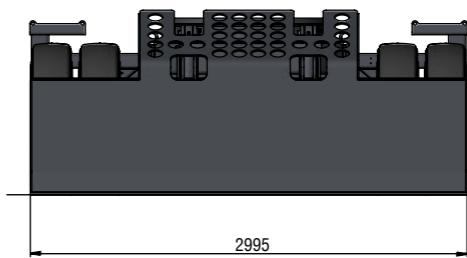
### Seitenansicht mit Zusatzschild

alle Maße in mm



### Stützschild

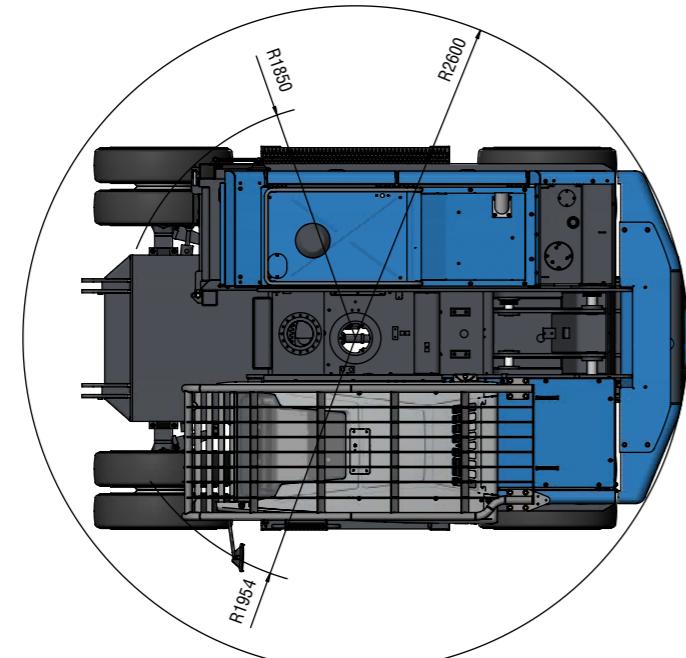
alle Maße in mm



## ABMESSUNGEN

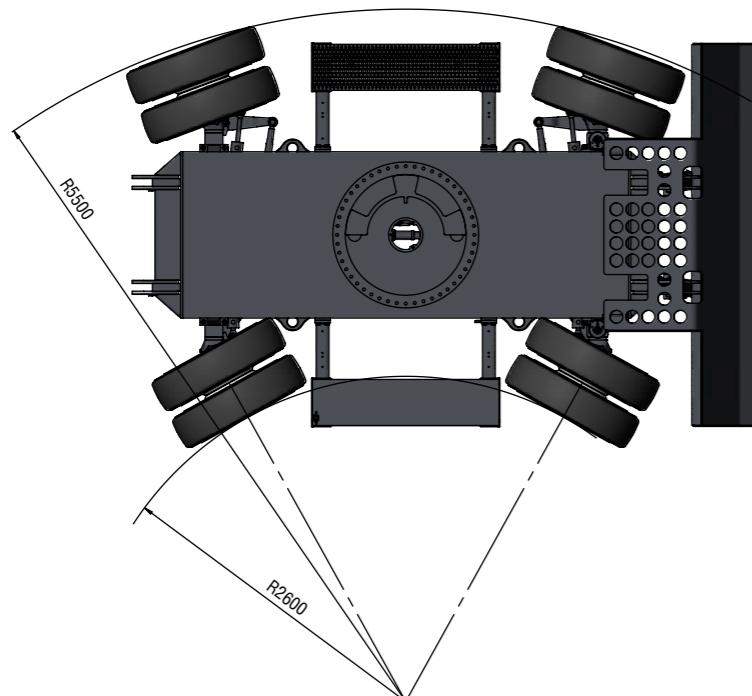
### Hüllkreis

alle Maße in mm



### Wenderadien

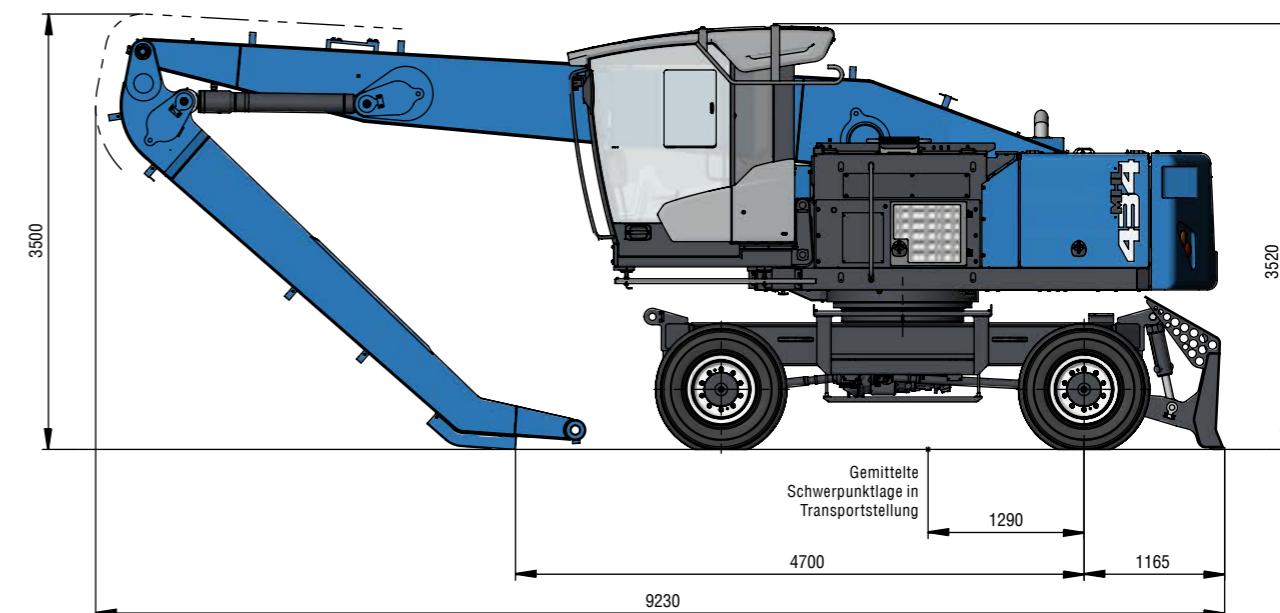
alle Maße in mm



## TRANSPORTABMESSUNGEN

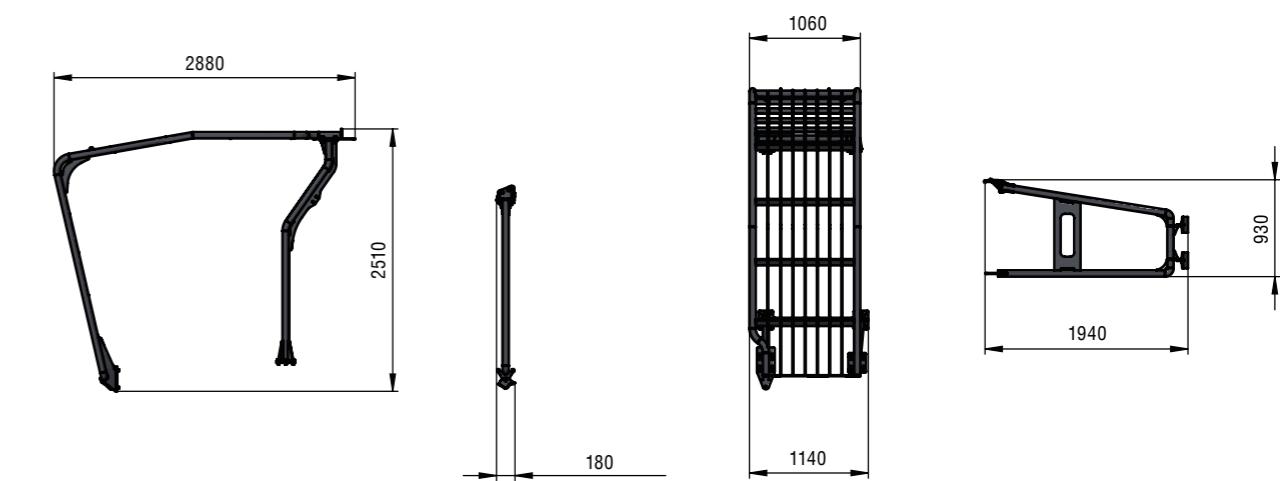
### Seitenansicht

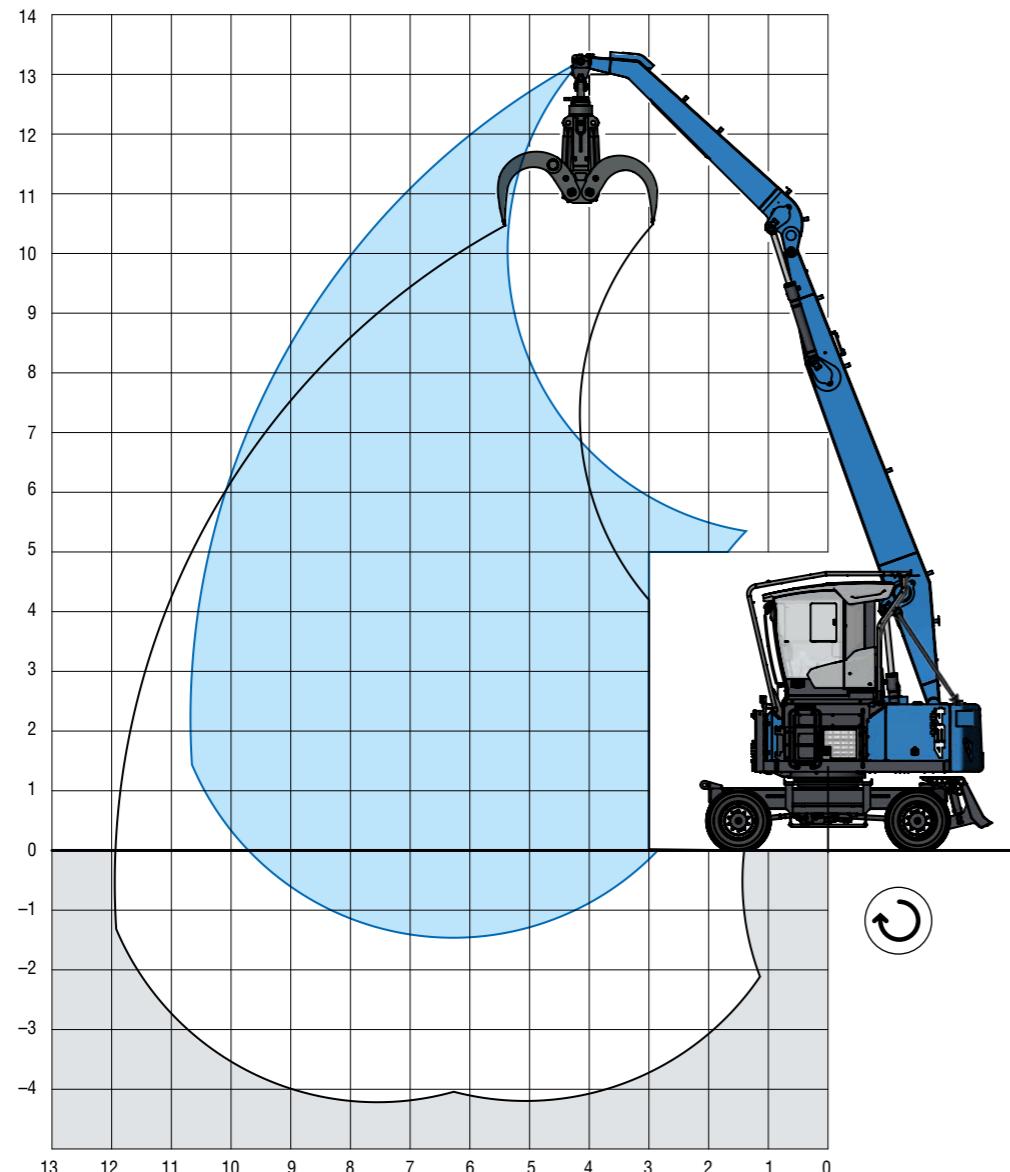
alle Maße in mm



### Schutzwand

alle Maße in mm



**AUSLADUNG****10,7 m mit Ladestiel**

[m]

**TRAGLAST**

		3 m	4,5 m	6 m	7,5 m	9 m	10,5 m
12 m							3,3° (3,3°) [3,3°]
10,5 m							5,7° (5,7°) [5,7°] 3,2° (3,2°) [3,2°]
9 m							6,6 (7,1°) [6,9] 4,6 (5,3°) [4,8]
7,5 m							6,4 (7,5°) [6,7] 4,5 (5,9) [4,7] 3,3 (4,2°) [3,5]
6 m		9,2° (9,2°) [9,2°]	6,2 (7,7°) [6,5]	4,4 (5,8) [4,6]	3,3 (4,4) [3,5]		
4,5 m		10,0 (10,0) [10,0]	8,9 (9,8°) [9,8°]	5,9 (7,8) [6,3]	4,2 (5,6) [4,5]	3,2 (4,3) [3,4]	
3 m		10,0 (10,0) [10,0]	8,3 (10,0) [9,2]	5,5 (7,5) [6,0]	4,0 (5,4) [4,3]	3,1 (4,2) [3,3]	2,5 (3,3) [2,6]
1,5 m		5,9° (5,9°) [5,9°]	7,8 (10,0) [8,7]	5,2 (7,2) [5,7]	3,9 (5,2) [4,2]	3,0 (4,1) [3,2]	2,4 (3,3) [2,6]
0 m		5,3° (5,3°) [5,3°]	7,4 (9,7°) [8,4]	5,0 (7,0) [5,6]	3,7 (5,1) [4,1]	2,9 (4,0) [3,2]	
							max. Reichweite 10,7 m
2,2 m							2,4 (2,8°) [2,6]

**Empfohlene Anbaugeräte auf Anfrage**
 Werte für einen **Drehbereich von 360°** auf festem und ebenem Untergrund

 Werte für **stationären Einsatz** in Längsrichtung des Unterwagens (Schild hinten)

 Werte für **Fahrbetrieb** in Längsrichtung des Unterwagens (Schild hinten)


Höhe



Ausladung



Drehmitte

Die Traglastwerte sind in Tonnen (t) angegeben und gelten bei verriegelter Pendelachse. Gemäß ISO 10567 betragen die Werte 75% (bei Fahrbetrieb 60% gemäß DIN EN 474-5) der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet mit \*). Auf festem und ebenem Untergrund gelten die Werte für einen Drehbereich von 360°. Die (...) -Werte gelten für den stationären Einsatz in Längsrichtung des Unterwagens (Schild hinten). Die [...] -Werte gelten für den Fahrbetrieb in Längsrichtung des Unterwagens (Schild hinten). Gewichtete angebauter Lastaufnahmemittel (Greifer, Lasthaken usw.) sind von den Traglastwerten abzuziehen. Die zulässige Traglast des Lastaufnahmemittels ist zu beachten. Für den Hebezeugbetrieb sind entsprechend DIN EN 474-5 Rohrbruchventile an den Hub- und Stielzylindern, eine Überlastwarneinrichtung und die Traglasttabelle in der Kabine erforderlich.

# NÜTZLICHE FEATURES

## BEREITS AB WERK VERBAUT



↪ Kabellose Reifendrucküberwachung



↪ Schalter für Motorraumbeleuchtung



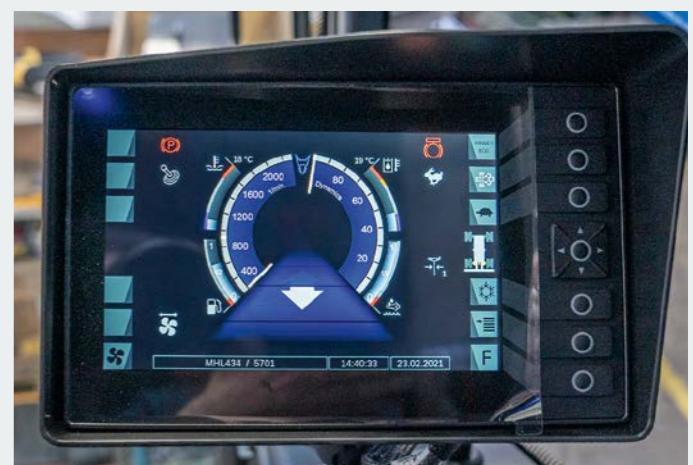
↪ Schutz Motorkühler



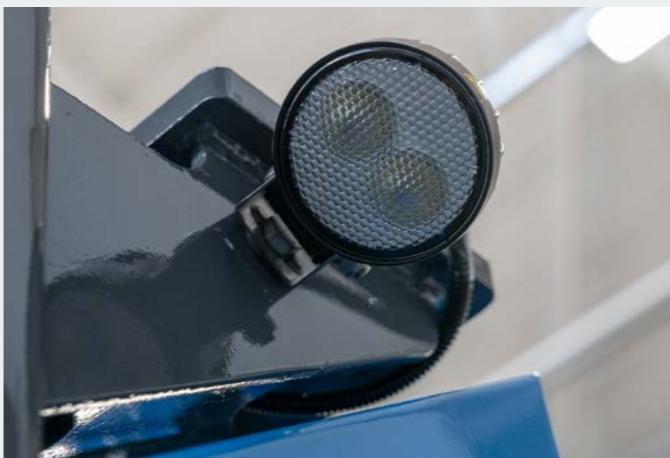
↪ Hubzylinderdämpfung



↪ Front- und Dachschutzgitter  
für Holzlademaschinen



↪ Fahrtrichtungserkennung



↪ Zusatzleuchte Aufstieg mit Fernbedienung



↪ Fremdstartpole Oberwagen



↪ Stützschild mit integriertem Zylinderschutz



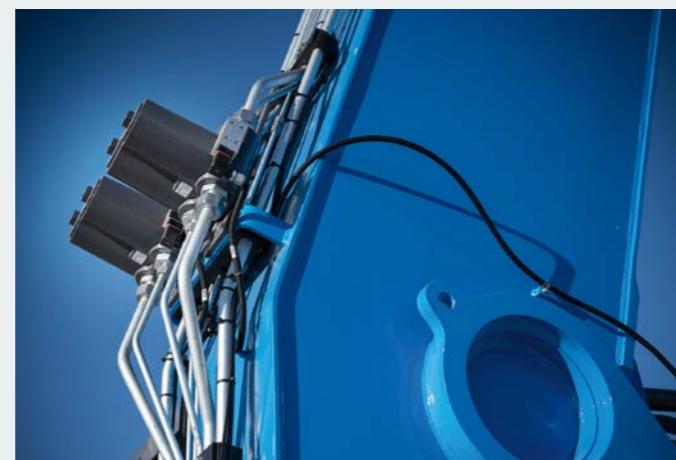
↪ Lenkrichtungsumkehr abschaltbar

# OPTIONALE AUSSTATTUNG (AUSZUG)

## SPEZIELL FÜR DEN HOLZUMSCHLAG



⊕ Anhängerkupplung



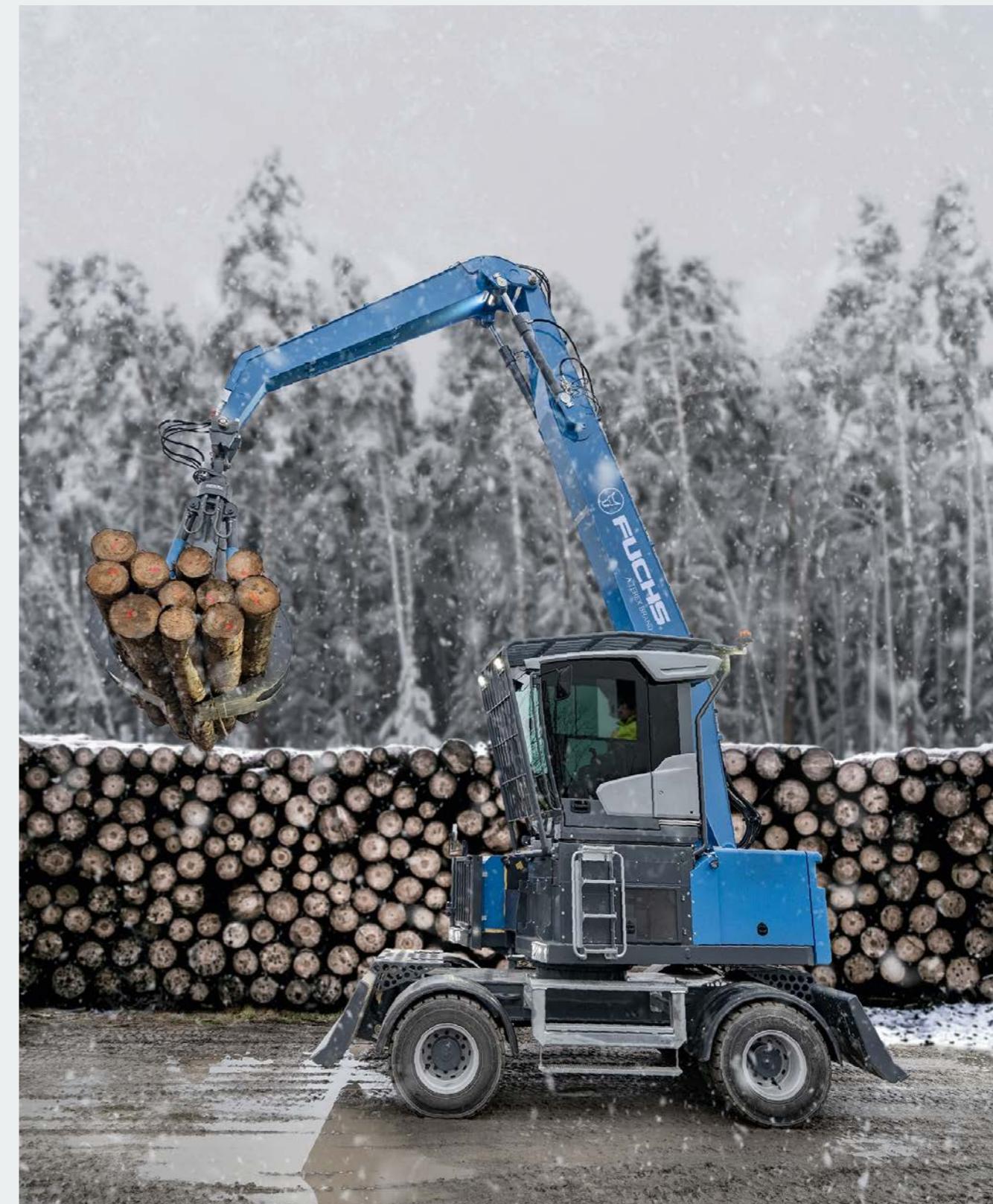
⊕ Filtersystem für Anbaugeräte



⊕ Unterfahrschutz



⊕ Vielfältige Auswahl alternativer Bereifungen  
⊕ Kotflügel



# Let's handle it!



**FUCHS**<sup>®</sup>  
A TEREX BRAND

---

[www.terex-fuchs.com](http://www.terex-fuchs.com)

April 2023. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Die Fotos und/oder Zeichnungen in diesem Dokument dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Informationen über den korrekten Einsatz entnehmen Sie bitte dem jeweiligen Bedienerhandbuch für das entsprechende Produkt. Die Nichtbeachtung der Hinweise im Bedienerhandbuch bei der Verwendung unserer Ausrüstung oder andere fahrlässige Verhaltensweisen können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die einzige für unsere Ausrüstung geltende Garantie ist die schriftliche Standardgarantie für das jeweilige Produkt und den entsprechenden Kaufvertrag. Terex gewährt keine weiteren ausdrücklichen oder impliziten Garantien. © Terex Corporation 2023 - Terex, das Terex Crown-Logo, Fuchs und Works For You sind Handelsmarken der Terex Corporation oder ihrer Tochtergesellschaften.

Terex® Deutschland GmbH | Industriestraße 3 | 76669 Bad Schönenborn | Germany | Fon: +49 (0) 7253 84-0 | Fax: +49 (0) 7253 84-102 | [info@terex-fuchs.com](mailto:info@terex-fuchs.com)

