APC REPORT

Auslieferung: Mai 2019
Betriebsanleitung: BA-MHL890-5201-de

MHL890 F

250 kW | 76,2 - 87 t | 24,5 m

Basismaschine MHL390 F

Antrieb:
- Elektromotor: 250 kW bei Nenndrehzahl 1500 U/min
- 400 V/ 50Hz
- Motoranlauf: über Sanftstart

Stromaufnahme:
- Gesamtleistungsaufnahme: 274 kW
- Max. Stromaufnahme: ~ 498 A

Unterwagen:
- 4-Punkt-Abstützung
- Kabeltrommel: 50 m +5 m

Ladeeinrichtung:
Ladeeinrichtung für 24,5 m Ausladung (gekröpft)

Kabine:
Kabinenhubsystem Hafen mit starrem Hebelarm (Sichthöhe 8,8 m)

Optionen:
- Vollgummibereifung ohne Zwischenringe 16.00-25 Magnum
- Bio-Hydrauliköl PANOLIN HLP SYNTH 46 (Erstbefüllung)
- Standheizung mit Temperaturvorwahl und Zeitschaltuhr
- Pulverfeuerlöscher mit Halterung in der Kabine
- Wisch/Waschanlage Dachfenster
- Lichtpakete 1 & 4 Power LED
- 360 ° Kamerasystem für eine verbesserte Rundumsicht
- Umkehrlüfter für Hydraulikölkühler

Händler: Kiesel GmbH
Kunde: uct Umschlag Container Terminal GmbH
Ort: 41541 Dormagen Deutschland

Einsatz:
Der Fuchs MHL890 F wird für Schiffsbe- und Entladung eingesetzt. Vorwiegend werden Sand und andere Schüttguter vom Schiff in einen Trichter umgeschlagen.

www.terex-fuchs.com

FUCHS®
A TEREX BRAND

APC REPORT

Delivery: May 2019
Operating Manual: BA-MHL890-5201-de

MHL890 F

250 kW | 76.2 - 87 t (168,021 - 191,835 lbs) | 24.5 m (80.4 ft)

Base machine MHL390 F

Powertrain:
- Electric motor: 250 kW @ rated speed 1500 rpm
- 400 V/ 50Hz
- Motor start: via soft start

Power input:
- Total power input: 274 kW (372 hp)
- Max. Current consumption: ~ 498 A

Undercarriage:
- 4-point stabilizers
- Cabel reel: 50 m (16.4ft) + 5 m (16.4ft)

Loading equipment:
Loading equipment 24.5 m (80.4ft) reach, banana boom

Cabin:
Hydraulically adjustable cabin “Port” with rigid cab riser (viewing height 8.8 m (28.9ft))
banana boom

Options:
- Solid rubber tyres 16.00-25 Magnum
- Bio-hydraulic oil PANOLIN HLP SYNTH 46 (first filling)
- Auxiliary heating with timer and temperature preselection
- Powder fire extinguisher with holder inside the cab
- Washing device for roof window
- Light package 1 & 4 Power LED
- 360° birdview camera system for an improved visibility
- Reversible fan for oil cooler

Dealer: Kiesel GmbH
Customer: uct Umschlag Container Terminal GmbH
Location: 41541 Dormagen, Germany

Application:
The Fuchs MHL890F is used for ship loading and unloading in order to transfer sand and other bulk materials mainly from the ship into a hopper.

www.terex-fuchs.com

FUCHS®
A TEREX BRAND