

# Estudio de caso I-140



STRONG **HERITAGE**, STRONG **FUTURE**

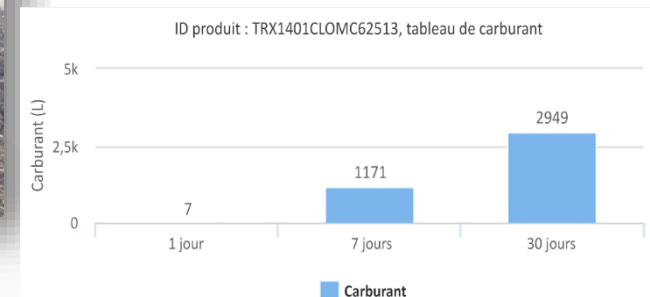
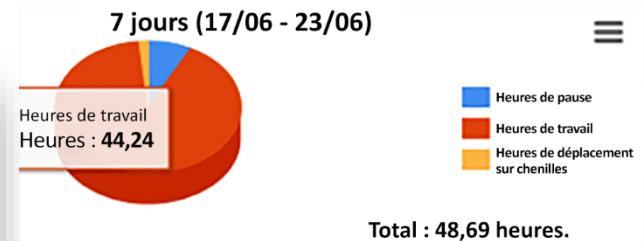
# Estudio de caso I-140

Máquina:	<b>I-140</b>
Ubicación:	Omán
Tipo de material:	conglomerado Gabro
Especificaciones de la máquina:	primaria = 160 mm Secundaria = 70 mm Configuración de barra de impacto 2 High/2 Low Barras de impacto de martensítico
Velocidad del rotor:	530 rpm, velocidad de la punta = 35,2 m/s
Salida:	<b><u>0-100 mm, 350 mtph</u></b>
Desgaste de barra de impacto	18,5 mm/32 h ( <b>0,58 mm/h</b> )
Desgaste de la rampa primaria	6 mm/32 h ( <b>0,1875 mm/h</b> )



## Consumo de combustible promedio

Motor: CAT C15 403 kW (540 hp) Tier 3  
Litros por hora: aprox. 28 l/h (7,4 US gal/h)  
(Promedio de T-Link)



Material de alimentación



Producto final