

I-120

インパクトクラッシャー



しっかりとした財産、有望な未来

 **FINLAY**[®]
A TEREX BRAND

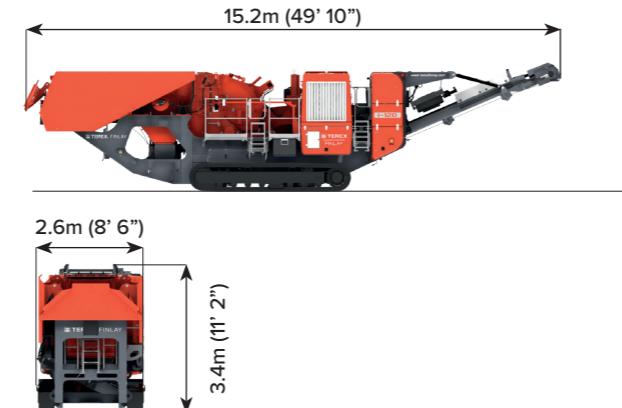


第二世代のI-120インパクトクラッシャーは、採石、採鉱、リサイクル、および建築物解体の用途で、資材のフローを改善し、生産性を高めるように設計されています。優れた実績を誇るTerex® CR038インパクトチャンバーには、ダイレクト駆動と高度な電子制御システムが組み合わされているため、破碎比が高いことに加えて生成物の形状も均一です。リサイクルおよび解体作業者のために、本機にはアンダーパンフィーダーとチャンバーセカンダリエプロンの自動調整機能のオプションが用意されています。

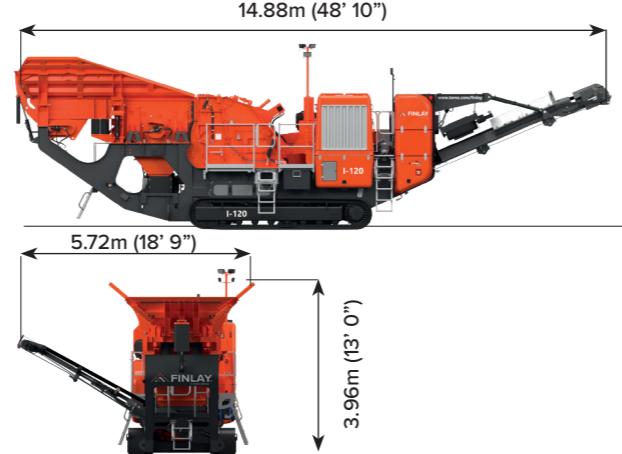
特徴:

- ▶ 完全油圧のエプロン設定補助により、便利かつ効率的なチャンバーエプロン調整を実現します。
- ▶ 一体型プレスクリーンを備えた頑丈な振動フィーダー（VGF）により、微細土砂を除去し、再処理用にバイパス原料を分級します。
- ▶ フィーダー摩耗プレートの湾曲したコーナーにより、粘着性の原料で稼動するときに、原料の堆積を最小限に抑えます。
- ▶ 効率的でより安全な現場でのセットアップおよび解体プロセスのために、ホッパーは油圧で格納され、地上レベルからロックされます。

輸送寸法



作業寸法



輸送時寸法:

37,000kg (81,571lbs)
(プレスクリーン、ホッパー延伸装置。
バイパスコンベヤと 双極磁石)

① ホッパー/フィーダー

ホッパー容積: 5m³ (6.5 yd³)
ホッパー容積 - エクステンション装備: 8m³ (10.4 yd³)
リアフィード幅: 4m (13' 1") - 油圧格納ホッパー延伸装置
油圧ロック

② バイパスコンベア(オプション)

ベルト幅: 650mm (26")
達成可能な目標最大荷下ろし高: 約2.5m
ストックパイル容量: 18.1m³ (23.7yd³)
ヘッドドラムにハイスペックなスクレーパー

③ インパクトチャンバー

ローター直径: Ø1033mm (41")
ローター幅: 1100mm (44")
投入開口部: 1130mm (45") x 800mm (32")
Vベルトを介したダイレクト駆動
油圧補助式エプロン設定

④ アンダーキャリッジ

シュー幅: 400mm (16インチ)
スプロケットセンター: 3.243m (10フィート8インチ)
最大30° の勾配に対応

⑤ マグネットセパレーター(オプション)

吊り下げ型セルフクリーニングクロスベルトオーバーバンドマグネット
永久磁石

⑥ メインコンベア

Bベルト幅: 1.1m (44")
荷下ろし高: 3.5m (11' 5")
ストックパイル容量: 63.8m³ (83.4yd³)
輸送時には油圧で下降
フルレンジスベルトを標準装備



T-Linkテレマティクス

T-Linkテレマティクスのハードウェアとソフトウェア、そして7年間の無料データサブスクリプションが標準で装備されています。





The material in this document is for information only and is subject to change without notice.

Finlay® assumes no liability resulting from errors or omissions in this document, or from the use of the information contained herein.

Due to continual product development we reserve the right to change specifications without notice. Product performance figures given in this brochure are for guidance purposes only, this information does not constitute an expressed or implied warranty or guarantee, but shows test examples. These results will vary depending on application. Photographs are for illustrative purposes only; some or all of the machines in the illustrations may be fitted with optional extras. Please check with your Dealer for details on optional extras.

Published and Printed in 2022