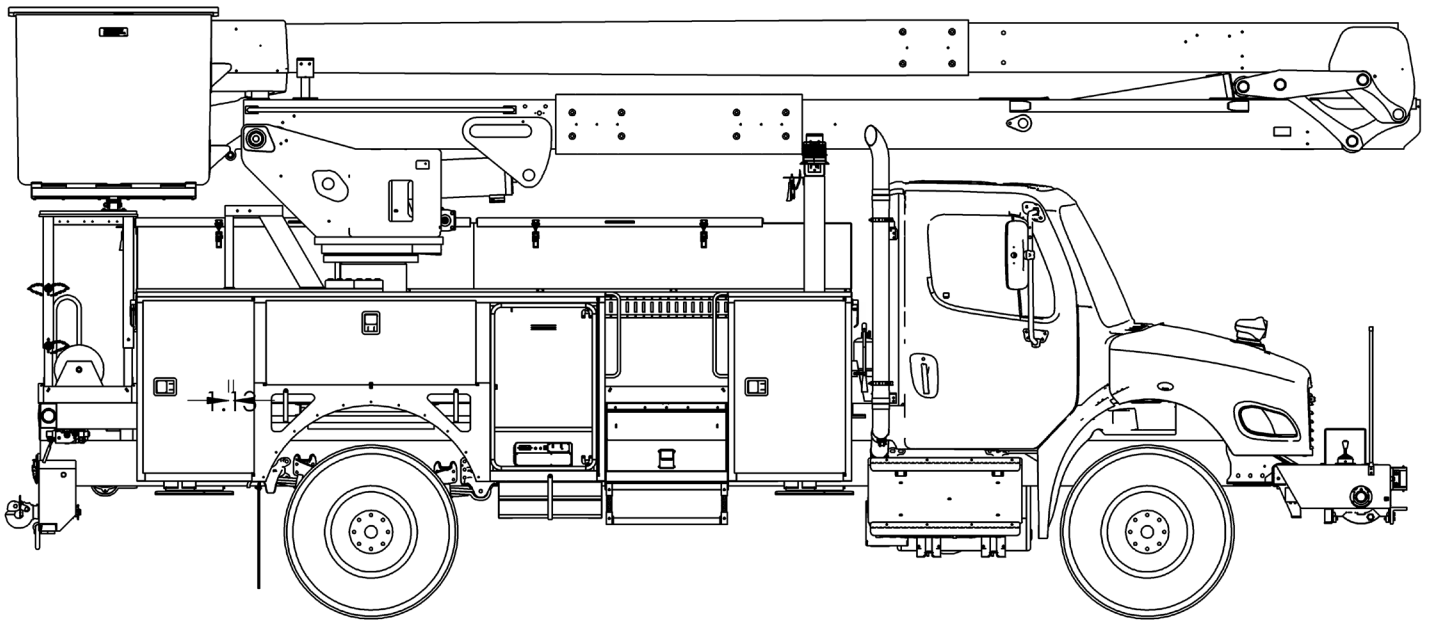




TECH TIPS

INSTALACIÓN DE UN DISPOSITIVO AÉREO EN UNA PENDIENTE

NRO. 14



LLAMADA DE SERVICIO:
INSTALACIÓN DE UN DISPOSITIVO
AÉREO EN UNA PENDIENTE



MODELO(S):
TODOS LOS DISPOSITIVOS
AÉREOS TEREX UTILITIES



HERRAMIENTAS NECESARIAS:
NINGUNO

TEREX UTILITIES EQUIPO DE SOPORTE TÉCNICO

TELÉFONO: 1-844-TEREX4U (1-844-837-3948) | CORREO ELECTRÓNICO: UTILITIES.TECHSUPPORT@TEREX.COM



PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones y normas de seguridad en el Manual del Operador y el Manual de Servicio correspondientes a su máquina causará la muerte o lesiones graves.

Muchos de los riesgos identificados en el Manual del Operador también son riesgos de seguridad al realizar procedimientos de mantenimiento y reparación.

NO REALICE EL MANTENIMIENTO A MENOS QUE:

- ✓ Esté capacitado y calificado para realizar el mantenimiento de esta máquina.
- ✓ Lea, comprenda y obedezca:
 - las instrucciones y normas de seguridad del fabricante
 - las normas de seguridad del empleador y la normativa del lugar de trabajo
 - la normativa gubernamental aplicable
- ✓ Disponga de las herramientas adecuadas, equipos de elevación y un taller apropiado.

La información contenida en este Consejo Técnico es un suplemento del Manual de Servicio. Consulte el Manual de Servicio correspondiente a su máquina para conocer las normas de seguridad y los riesgos.



TECH TIP 14 | LIBERADO 04.13.2026 | VERSIÓN 1.1
©TEREX UTILITIES. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

CONTENIDO

TECH TIP #14

TOC

4 **TODOS LOS DISPOSITIVOS AÉREOS
UNIDADES OPERADAS A 0 GRADOS DE PENDIENTE**

5 **UNIDADES OPERADAS A 5 GRADOS DE PENDIENTE**

6 **UNIDADES OPERADAS A 20 GRADOS DE PENDIENTE**

TODOS LOS DISPOSITIVOS AÉREOS

Para cualquiera de los dispositivos aéreos, si la pendiente del terreno es mayor a 5 grados, los neumáticos deben ser calzados o bloqueados hasta que el chasis esté a 5 grados o menos antes de colocar los estabilizadores. No fabricamos ningún dispositivo aéreo que requiera que los neumáticos estén fuera del suelo para su operación.



Trabajar en pendientes que excedan los 5 grados puede resultar en la volcadura del vehículo. Los indicadores de nivel son solo una ayuda para el operador, le indicarán si el ángulo es mayor a 5 grados en la ubicación del indicador, pero no le dirán si el terreno es de menos de 5 grados o si el bastidor está torcido. El operador debe verificar visualmente la condición del terreno.

UNIDADES OPERADAS A UNA PENDIENTE DE 0°

Hay dispositivos aéreos y configuraciones específicas que requieren que el chasis esté nivelado (0 grados) para la operación de la unidad. Estos dispositivos aéreos son el modelo TM, Transmission TL (TL80, TL100 y TL80/112), y unidades con elevadores hidráulicos de 13 pies y mayores.

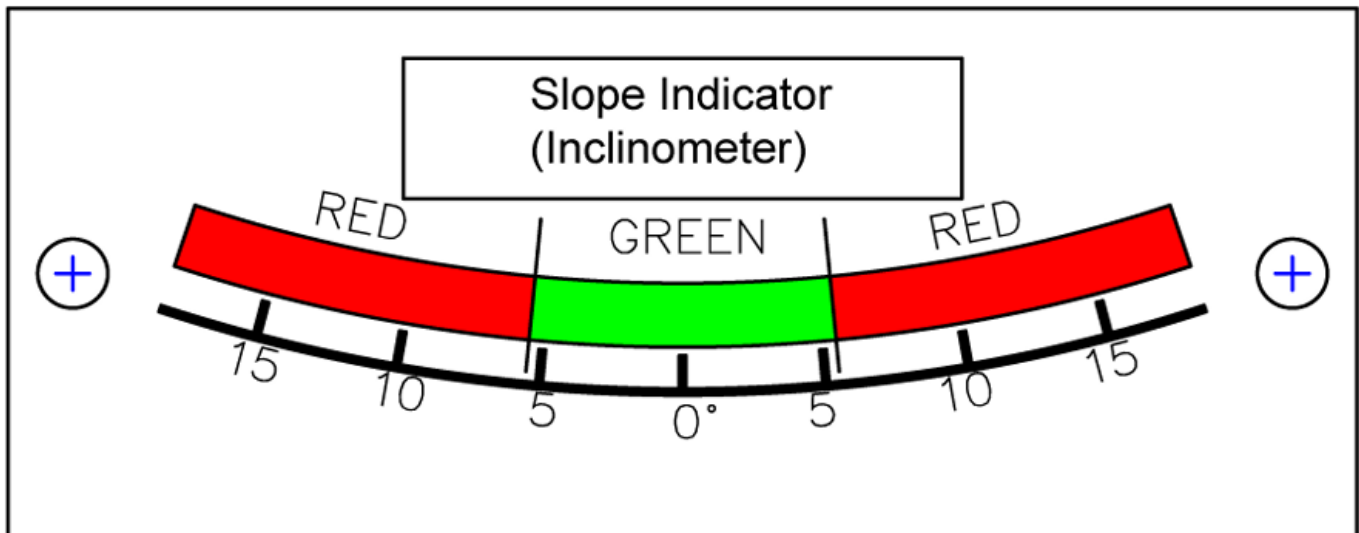
El manual del operador o el manual de elevación suplementario para estas máquinas y las calcomanías en las máquinas establecen que la unidad debe estar nivelada para su operación.



UNIDADES OPERADAS A UNA PENDIENTE DE 5°

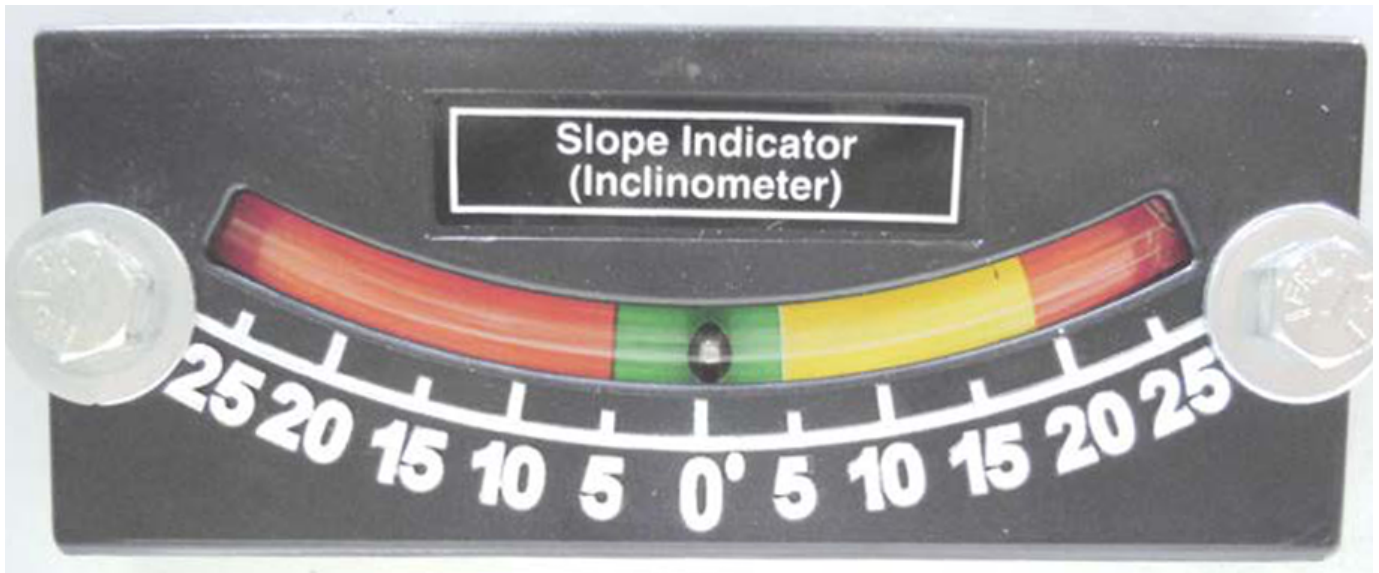
Todos los dispositivos aéreos Terex son probados y aprobados para trabajar en pendientes de hasta 5 grados a menos que se especifique lo contrario en el manual específico de la unidad y se indique mediante el indicador de nivel y las instrucciones cerca de los controles de los estabilizadores.

Cuando se estaciona en una pendiente de 5 grados puede resultar en que algunos de los neumáticos no estén en el suelo una vez nivelado si está equipado con 2 juegos de estabilizadores. Si solo está equipado con un juego de estabilizadores todos los neumáticos deben estar en el suelo y soportando la carga.



UNIDADES OPERADAS A UNA PENDIENTE DE 20°

Contamos con una configuración que permite la operación en una pendiente de 20 grados. Está equipada con un pedestal que se inclina para colocar el dispositivo aéreo dentro de los 5 grados de nivelación.



OPERACIÓN EN SUPERFICIES DE 5 A 20 GRADOS

INSTALACIÓN

- COLOQUE EL FRENTE DEL CAMIÓN APUNTANDO DIRECTAMENTE CUESTA ABAJO
- PONGA EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y COLOQUE CUÑAS EN TODAS LAS RUEDAS
- LIBERE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y PERMITA QUE EL CHASIS RUEDE HASTA APOYAR CONTRA LAS CUÑAS
- VUELVA A PONER EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y ENGRANE LA TOMA DE FUERZA (PTO)
- ASEGÚRESE DE QUE LA PENDIENTE DE LADO A LADO SEA DE 5 GRADOS O MENOS
- FIJE LOS ESTABILIZADORES FIRMEMENTE PERO NO RETIRE LA CARGA DE LOS NEUMÁTICOS
- DESDE LOS CONTROLES INFERIORES, ELEVE EL BRAZO SUPERIOR UNOS 2 PIES.
- INCLINE LA TORNAMESA A UNA POSICIÓN NIVELADA DE ADELANTE HACIA ATRÁS.

GUARDADO

- UBIQUE LOS BRAZOS UNOS 2 PIES POR ENCIMA DE SUS RESPECTIVOS DESCANSOS.
- BAJE COMPLETAMENTE LA INCLINACIÓN DE LA TORNAMESA.
- GUARDE EL BRAZO INFERIOR, LUEGO EL BRAZO SUPERIOR.

OPERATION ON SURFACES 5 TO 20 DEGREES

SETUP

- * POSITION FRONT OF TRUCK POINTING DIRECTLY DOWNHILL.
- * SET PARKING BRAKE AND PLACE CHOCKS AT ALL WHEELS.
- * RELEASE PARKING BRAKE AND ALLOW CHASSIS TO ROLL INTO CHOCKS.
- * SET PARKING BRAKE AND ENGAGE PTO.
- * ASSURE SIDE TO SIDE SLOPE IS 5 DEGREES OR LESS.
- * SET OUTRIGGERS FIRMLY BUT DO NOT REMOVE TIRE LOAD
- * FROM LOWER CONTROLS, RAISE UPPER BOOM ABOUT 2 FEET.
- * TILT TURNTABLE TO LEVEL POSITION FRONT TO BACK.

STOWING

- * LOCATE BOOMS ABOUT 2 FEET ABOVE THEIR RESPECTIVE RESTS.
- * LOWER TILT TURNTABLE FULLY.
- * STORE LOWER BOOM, THEN UPPER BOOM.

606769C



PARA OBTENER MÁS AYUDA,
CONTACTE CON EL EQUIPO DE SOPORTE TÉCNICO DE TEREX UTILITIES
TELÉFONO: **1-844-837-3948** | CORREO ELECTRÓNICO: UTILITIES.TECHSUPPORT@TEREX.COM
